



Burmistrz Lubawy Maciej Radtke tłumaczy się z - już wypełnionych - ankiet w sprawie S5

data aktualizacji: 2023.02.08



Czy to właściwe, aby podsuwać mieszkańcom ankiety z już wskazanym, wybranym wariantem i wypełnioną argumentacją, oczekując jedynie danych i podpisu? Wśród części mieszkańców taki sposób prowadzenia przez Urząd Miasta Lubawy kampanii w sprawie przebiegu przez nasz powiat drogi ekspresowej S5 wzbudził zdziwienie i dezaprobatę.

W ślad za publikacjami mediów w tej sprawie, w tym artykułem, jaki ukazał się na portalu www.infoilawa.pl, głos zabrał Maciej Radtke, burmistrz Lubawy. Tłumaczy swoje stanowisko.

Przypomnijmy, poniedziałkowy artykuł na www.infoilawa.pl ukazał się po tym, jak z redakcją skontaktowała się mieszkanka Lubawy. Nie ukrywała zaskoczenia sposobem prowadzenia przez lubawski magistrat kampanii lobbującej na rzecz "drogi ekspresowej S5 bliżej Lubawy!", tj. wariantu numer 2 przyszłej "ekspresówki".

Jak podała, urzędnicy z już wypełnionymi i wymagającymi jedynie podpisu ankietami byli nawet w niedzielę przed miejscowymi kościołami. Prośba o to, aby podpisywać ankiety, znalazła się także wśród ogłoszeń parafialnych. Siedziba lubawskiego magistratu i miejscowe duże zakłady pracy - to kolejne miejsca, gdzie wypełnione ankiety czekają na podpis.

W komentarzu udzielonym portalowi przedstawiciel GDDKiA podkreślił, że proces zbierania przez inwestora i projektanta takich ankiet nie jest "plebiscytem" i ilość kwestionariuszy "za" czy "przeciw" określonemu wariantowi nie będzie czynnikiem przesądzającym.

Burmistrz Lubawy Maciej Radtke broni jednak takiego sposobu prowadzenia miejscowej kampanii. Odpowiedział, jak to określił, "zatroskanym mediom". W opublikowanym stanowisku samorządowiec przyznaje, że przygotowano wzór ankiety, która wskazuje wariant numer 2 jako "najkorzystniejszy z punktu widzenia samorządu", co znajduje swoje odzwierciedlenie w dokumentach Rady Miasta Lubawy: apelu i uchwale.

- Ankieta została przygotowana na bazie udostępnionego przez GDDKiA wzoru przez Urząd Miasta Lubawa, a jej uzasadnienie zawiera oficjalne stanowisko rady miasta oraz burmistrza Lubawy w kwestii rozwoju miasta - przekonuje Maciej Radtke. - Każda instytucja i każdy mieszkaniec z terenów, przez które może przebiegać nowa „ekspresówka”, ma prawo nie tylko do dobrowolnego głosu, ale również organizowania społecznego poparcia dla określonego wariantu jej przebiegu. Z tej możliwości korzystają instytucje lub mieszkańcy innych miejscowości; z tej sposobności korzysta również samorząd Lubawy. Każdy ma do tego prawo i każdy ma także prawo nie zgadzać się z decyzją rady miasta lub burmistrza Lubawy i wówczas wypełnić wzór ankiety na stronie GDDKiA, wyrażając swoje odrębne zdanie.

Burmistrz Lubawy potwierdził również prowadzenie kampanii ankietowej przez pracowników urzędu miasta w niedzielę przed kościołami. Według niego "mieszkańcy chętnie z tej możliwości korzystają", natomiast "pracownicy urzędu miasta sami z własnej nieprzymuszonej woli uczestniczą w akcji zbierania ankiet. Robią to, jak nietrudno zauważyć, poza swoimi codziennymi obowiązkami służbowymi, poświęcając swój prywatny czas sprawie, do której są przekonani, za co bardzo im dziękuję", napisał burmistrz.

Ankiety urząd miasta dostarcza również do zakładów pracy, co, jak napisał Maciej Radtke, odbywa się "zgodnie z wolą właścicieli firm", "lub przedstawiciele zakładów pracy sami z własnej i nieprzymuszonej woli je odbierają".

- Anonimowe insynuacje, że ktoś kogoś w którymś zakładzie pracy do „czegoś” przymusza, nie mają związku z samorządem i należy wątpić w tego typu tchórzliwe doniesienia - uważa burmistrz.

Maciej Radtke zapowiada, że ankiety dostarczone "zostaną też wszystkim pracownikom miejskich zakładów, placówek oświatowych oraz spółek, by mogli wyrazić swoje poparcie lub nie dla preferowanego przez samorząd wariantu przebiegu drogi".

Na akcję Lubawy w Ławie chce odpowiedzieć Tomasz Kiejstut Dąbrowski, autor strony "Obwodnica dla Ławy", który dziś od 14:30 do 19:30 w holu Galerii Jeziorak w Ławie będzie zbierać podpisy pod petycją domagającą się od inwestora dodania do analiz dwóch dodatkowych wariantów W1A i W1B, których nadrzędnym celem jest umożliwienie powstania węzła Ława Wschód, według Dąbrowskiego absolutnie kluczowego z punktu widzenia strategicznego interesu miasta. "W Lubawie potrafią się zmobilizować, pora dowieść, że nam w Ławie też zależy!", przekonuje mieszkaniec.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70039-burmistrz-lubawy-maciej-radtke-tlumaczy-sie-z-juz-wypelnionych-ankiet-w-sprawie-s5>