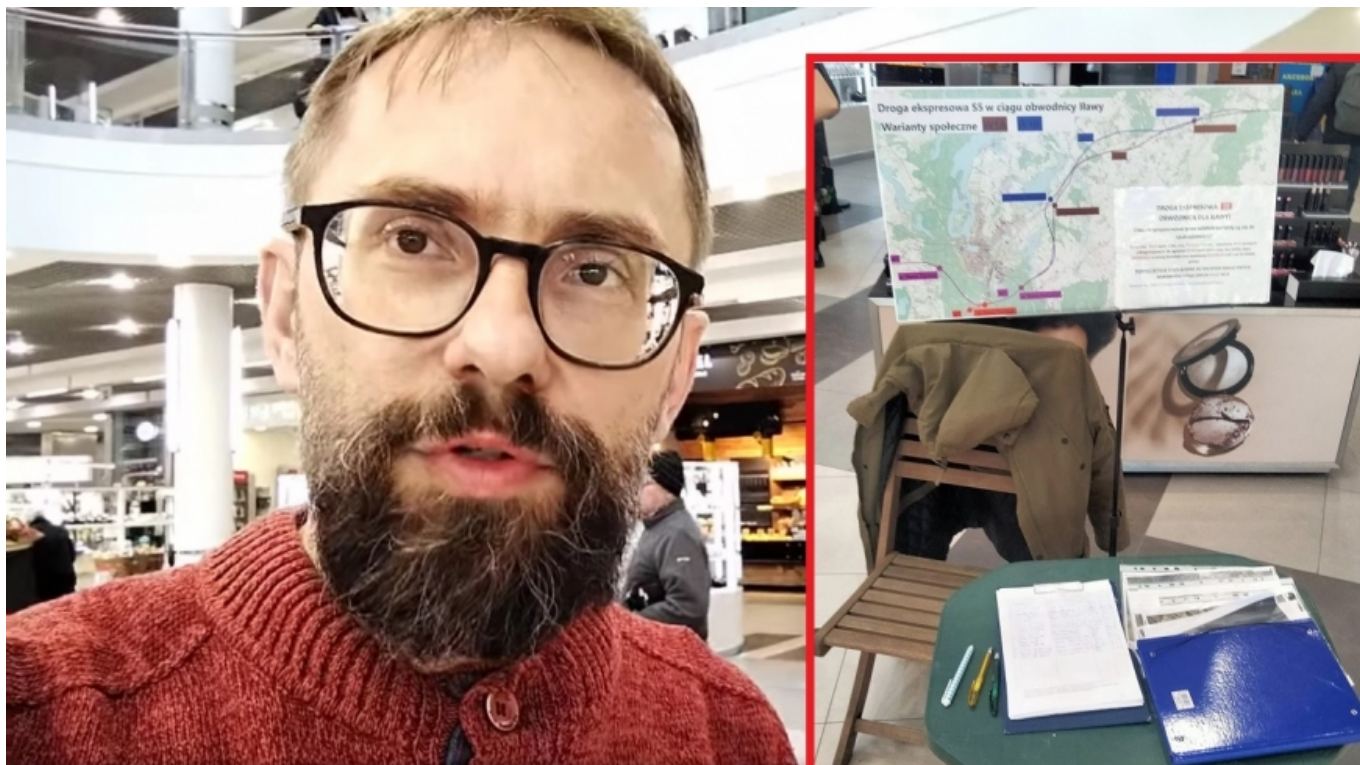




Walczą, by ekspresowa „piątka” stała się obwodnicą Iławy. „Chcemy zebrać jeszcze więcej podpisów”

data aktualizacji: 2023.02.15



- Akcja trwa do końca lutego. Wniosek został już co prawda złożony, ale chcemy zebrać jeszcze więcej podpisów pod wariantami społecznymi W1A i W1B - mówi Tomasz Kiejstut Dąbrowski, który kontynuuje walkę o to, aby ekspresowa "piątka" pobiegła blisko Iławy, stając się dla naszego miasta obwodnicą.

Dzisiaj akcja zbierania podpisów prowadzona jest na parterze Galerii Jeziorak, obok Biedronki. Tomasza Kiejstuta Dąbrowskiego spotkacie tam od godziny 15:00 do 19:00.

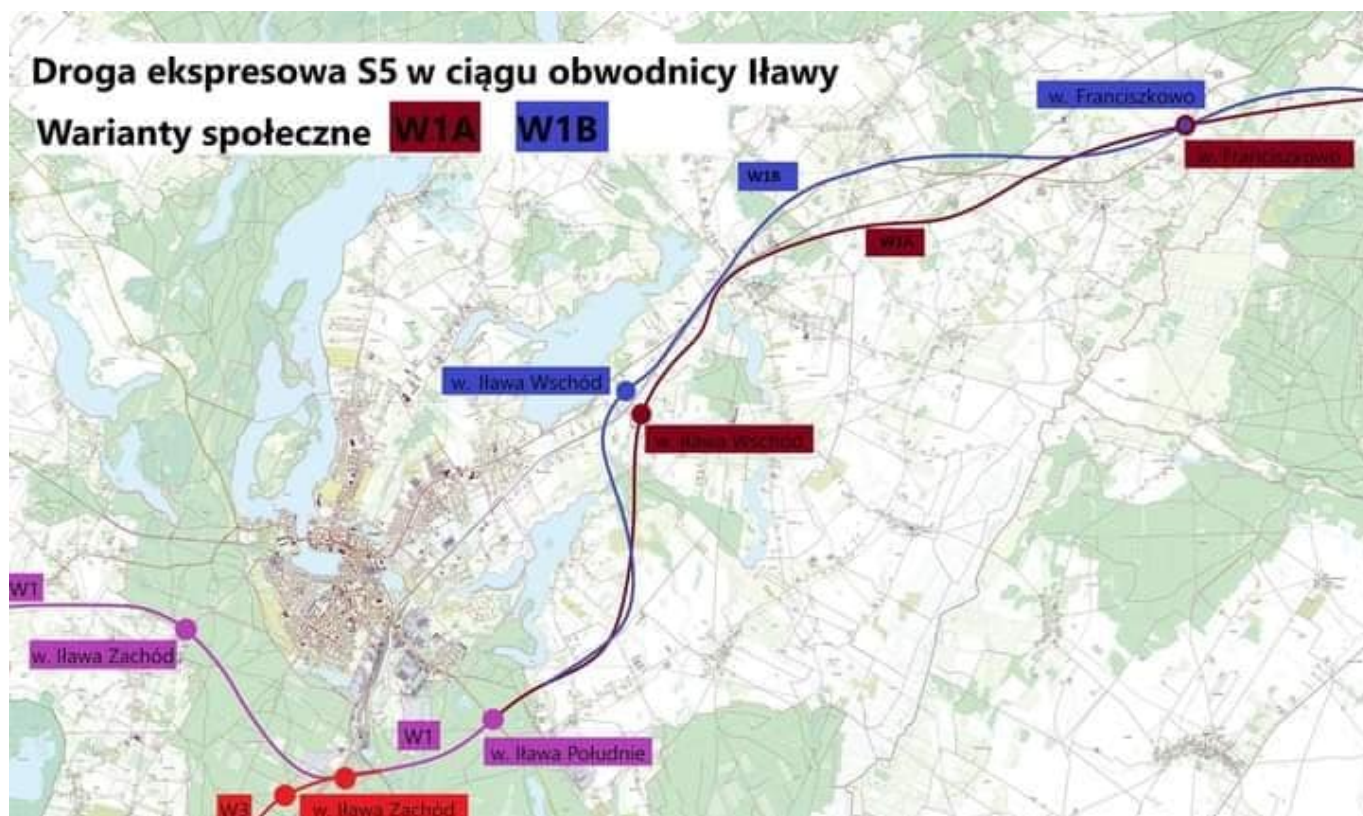
Zdaniem Tomasza Kiejstuta Dąbrowskiego i innych przedstawicieli jego środowiska Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad powinna priorytetowo potraktować postulat budowy - w ramach S5 - kilkunastokilometrowej obwodnicy Iławy. Najważniejszy argument "za"? **Stale rosnący ruch tranzytowy na DK16** i wizja coraz większych związków z tym uciążliwości, które będą doskwierać iławianom. Aby budowa takiej ekspresowej obwodnicy była możliwa, S5 musiałaby pobiec blisko naszego miasta - wbrew Lubawie, która zabiega o "ekspresówkę" w tamtej części powiatu. Kolejną kwestią jest **odpowiednia liczba węzłów**, komunikujących Iławę z przyszłą "ekspresówką".

- Nadrzędnym celem wariantów W1A i W1B jest umożliwienie powstania węzła IŁAWA WSCHÓD,

absolutnie kluczowego z punktu widzenia strategicznego interesu miasta - podaje Dąbrowski. - A jeśli komuś brak wyobraźni, niech zapyta tych, co mieszkają obok już istniejących ekspresówek - jak lokalizacje węzłów wpływają na codzienne dojazdy, ich czas i komfort podróży. To bardzo frustrująca sytuacja, mieszać tuż obok trasy szybkiego ruchu, słyszeć ten świst pędzących aut, a dostawać się do drogi kilometrami niewygodnych i czasochłonnych objazdów, przebijając się przez korki w mieście po drodze. A właśnie to chce nam zafundować GDDKiA w Iławie i okolicach. Może to wreszcie zadziała na wyobraźnię zwolenników W2 i W3? Po co nam ekspresówka bez węzłów? To jak linia kolejowa bez stacji i przystanków.

Wniosek do GDDKiA o warianty społeczne W1A i W1B został wysłany wraz z 229 podpisami poparcia mieszkańców. Docelowo Tomasz Kiejstut Dąbrowski chciałby uzyskać "wynik czterocyfrowy". "Do końca lutego będziemy stale wzmacniać siłę iławskiego głosu", zapowiada.

Warianty społeczne W1A i W1B zakładają, że S5 w pobliżu naszego miasta będzie rodzajem obwodnicy Iławy, a także uwzględni budowę węzła Iława Wschód.



Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70099-walcza-by-ekspresowa-piatka-stala-sie-obwodnica-ilawy-chcemy-zebrać-jeszcze-wiecej-podpisow>