



Iławscy radni zabierają głos w sprawie drogi ekspresowej S5. Wskazują konkretny wariant

data aktualizacji: 2023.02.27



Stanowisko Rady Miejskiej w Iławie w sprawie przebiegu przez nasz powiat planowanej drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7 - przyjęte na poniedziałkowej sesji.

W ocenie iławskiej rady najkorzystniejsza będzie budowa drogi S5 w wariantcie W1, tzw. fioletowym. Jest to ten wariant, który ze wszystkich trzech zaproponowanych nitek biegnie najbliżej naszego miasta. Rada w swoim stanowisku podkreśliła, że - opowiadając się za tą opcją - działa "w interesie obecnych i przyszłych mieszkańców Iławy".

Poniższe oświadczenie przekazane zostanie: Ministrowi Infrastruktury, parlamentarzystom z terenu województwa warmińsko-mazurskiego, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddziału w Olsztynie, a także projektantowi - firmie Trakt sp. z o.o. sp. k.

Poniżej załącznik graficzny z wynikami głosowania w tej sprawie poszczególnych radnych Rady Miejskiej w Iławie i pełna treść przyjętego dzisiaj oświadczenia.

**Oświadczenie - stanowisko Rady Miejskiej w Iławie
z dnia 27 lutego 2023 roku
dotyczące przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku**

Wirwajdy - Nowe Marzy

24 czerwca 2019 roku Rada Miejska w Iławie przyjęła apel do Prezesa Rady Ministrów w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (Grudziądz) – Iława – Ostróda, wskazując na konieczność podjęcia działań, które doprowadziłyby do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7, z oczywistym uwzględnieniem Iławy: stolicy powiatu iławskiego i największego miasta na całej projektowanej trasie pomiędzy Ostródą a Grudziądem.

W apelu z 2019 roku Rada Miejska w Iławie zwróciła uwagę na ogromne znaczenie budowy drogi ekspresowej S5 dla gospodarki miasta, regionu i całej północno-wschodniej Polski, ale też na wiążące się z realizacją inwestycji szanse na budowę południowej obwodnicy Iławy, która – zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami – miała powstać w ramach budowy drogi ekspresowej S5 przez teren powiatu iławskiego.

W chwili obecnej, w związku z uwzględnieniem zadania inwestycyjnego "Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Wirwajdy" w przyjętym 13 grudnia 2022 roku Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku (z perspektywą do 2033 roku) oraz zaprezentowaniem przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad projektowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S5 przez teren powiatu iławskiego w trakcie spotkań informacyjnych, które odbywały się pomiędzy 9 a 12 stycznia 2023 roku na terenie powiatów iławskiego i nowomiejskiego, **Rada Miejska w Iławie, działając w interesie obecnych i przyszłych mieszkańców Iławy, opowiada się za budową drogi ekspresowej S5 w wariantcie W1 (tzw. fioletowym).**

Jednocześnie Rada Miejska w Iławie przekazuje Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uwagi i postulaty dotyczące wszystkich projektowanych przebiegów drogi ekspresowej S5, zwracając uwagę na:

- ☐ potrzebę zbliżenia projektowanego przebiegu projektowanej drogi S5 w wariantcie W1 do istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 16,**
- ☐ konieczność zlokalizowania w wariantcie W1 węzła Iława Wschód bliżej granicy miasta,**
- ☐ znaczenie węzła Iława Zachód dla przyszłego rozwoju Iławy,**
- ☐ konieczność zabezpieczenia obecnych i przyszłych potrzeb miasta poprzez uwzględnienie w każdym z projektowanych wariantów (W1, W2 i W3) trzech węzłów: Iława Wschód, Iława Południe i Iława Zachód.**

Zdaniem Rady Miejskiej w Iławie budowa drogi ekspresowej S5 w wariantcie W1, który przebiega przez centrum powiatu iławskiego - poza likwidacją drogowego wyłączenia komunikacyjnego, którego miasto doświadcza oraz powstaniem obwodnicy Iławy, co wiąże się z oczekiwanym wyprowadzeniem ciężkiego ruchu z centrum miasta - wpłynie na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny Iławy i równomierny rozwój całego powiatu iławskiego.

Skrzyżowanie drogi ekspresowej S5 z linią kolejową E65 o znaczeniu międzynarodowym zwiększy ponadto znaczenie całego powiatu iławskiego na rynku transportowym Unii Europejskiej i w znacznym stopniu ułatwi transport towarów i osób.

Rada Miejska w Iławie jednoznacznie opowiedziała się dzisiaj za wariantem W1 (fioletowym) S5 w powiecie iławskim.



Tak w tej sprawie głosowali iławscy radni.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70209-ilawscy-radni-zabieraja-glos-w-sprawie-drogi-ekspresowej-s5-wskazuja-konkretny-wariant>