



Rada Nowego Miasta Lubawskiego zabiera głos w sprawie S5. Który wariant wskazuje i dlaczego?

data aktualizacji: 2023.03.03



Kolejne jednostki samorządu terytorialnego z naszego regionu ustosunkowują się do sprawy przebiegu przez nasz teren drogi ekspresowej S5. Właśnie poznaliśmy stanowisko na ten temat Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim.

Jak swoje interesy odnośnie planowanej budowy drogi ekspresowej S5 pomiędzy autostradą A1 w okolicy Grudziądza a drogą ekspresową S7 w pobliżu Ostródy widzi Nowe Miasto Lubawskie? Okazuje się, że za najkorzystniejszy dla siebie tutejszy samorząd uważa wariant W2 - zielony.

Jest to ten wariant, który ze wszystkich trzech biegnie najbliżej Nowego Miasta Lubawskiego, a także Lubawy, która także jednoznacznie opowiedziała się za W2.

Jakie argumenty przedstawia m.in. inwestorowi, olsztyńskiemu oddziałowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, nowomiejski samorząd?

Wybór tego wariantu, według nowomiejskich radnych, **"wpłynąłby na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny naszego regionu oraz likwidację doświadczanego od wielu lat drogowego wykluczenia komunikacyjnego"**.

W uzasadnieniu do zajętego stanowiska przeważają argumenty natury ekonomicznej, gospodarczej.

- W naszym regionie usytuowały się i prowadzą działalność firmy znane w całym kraju i poza jego granicami, zatrudniające kilka tysięcy osób, które oczekują dobrego połączenia swoich zakładów z drogami krajowymi o większej przepustowości - czytamy w dokumencie.

Tutaj wymienione zostały takie przedsiębiorstwa jak IKEA Industry, grupa meblowa Szynaka, Expom, Libro, Szklomal, Oiko, Jawor, czy Finishparkiet.

- Dla większości przedsiębiorstw podstawą funkcjonowania jest transport samochodowy, w tym duża liczba pojazdów ciężarowych obsługujących zakłady - wskazują nowomiejscy radni. - Z samych zakładów produkujących meble na terenie Nowego Miasta Lubawskiego wyjeżdża około 60 tysięcy pojazdów rocznie.

Kolejnym argumentem jest fakt, iż ruch na DK15 jest większy niż na DK16.

- Stanowi to silny argument za wyborem wariantu 2 (zielonego), który skuteczniej przejmie ruch pojazdów z bardziej obciążonej komunikacyjnie drogi - czytamy w dokumencie.

Ponadto, według nowomiejskich radnych wariant zielony **"najmniej ingeruje w środowisko naturalne regionu"**. Taka ocena nie zgadza się jednak ze stanowiskiem części mieszkańców, przedstawionym podczas serii spotkań konsultacyjnych. Przeciwnicy wariantu numer 2 wskazywali, że przebiega on przez tereny doliny Drwęcy. Ten wariant wzbudził też stanowczy sprzeciw mieszkańców okolic Skarlina, którzy pobudowali tutaj swoje domy ze względu na spokój i walory przyrodnicze oraz krajobrazowe tych stron.

[Na infoilawa.pl](http://infoilawa.pl) na bieżąco śledzimy prace toczące się w sprawie S5. Zainteresowanych odsyłamy m.in. do jednego z [wcześniejszych artykułów](#) w sprawie stanowiska w tej samej sprawie Rady Miejskiej w Iławie. Jest ono odmienne niż w Lubawie, czy Nowym Mieście Lubawskim.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Fot. Urząd Miejski w Nowym Mieście Lubawskim.



Uzasadnienie

26 maja 2020 roku Rada Miejska w Nowym Mieście Lubawskim w uchwale nr XVII/120/2020 przyjęła apel dotyczący budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7), który został skierowany do Prezesa Rady Ministrów, Marszałka Sejmu RP, Marszałka Senatu RP, Ministra Infrastruktury, posłów i senatorów województwa warmińsko - mazurskiego oraz Wojewody Warmińsko-Mazurskiego. Apel argumentował zasadność przebiegu drogi ekspresowej S5 przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie i Gminy Lubawa (Wariant 2 - zielony), co znacząco wpłynęłoby na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny naszego regionu oraz likwidację doświadczanego od wielu lat drogowego wykluczenia komunikacyjnego.

Plan budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy (A1) to duży krok w nadrobieniu zaległości komunikacyjnych i transportowych regionu Warmii i Mazur, w tym również Nowego Miasta Lubawskiego i okolic. Słaby dostęp do dróg szybkiego ruchu to największa przeszkoda wśród przedsiębiorców w dorównywaniu konkurencji w branży gospodarczej, a także mieszkańców w innych sferach życia społecznego. W naszym regionie usytuowały się i prowadzą działalność firmy znane w całym kraju i poza jego granicami, zatrudniające kilka tysięcy osób, które oczekują dobrego połączenia swoich zakładów z drogami krajowymi o większej przepustowości. Należy tu wymienić chociażby Ikea Industry (zakład Lubawa), Grupa Sznaka Meble (zakłady Lubawa, Nowe Miasto Lubawskie), Expom (zakład Kurzętnik), Libro (zakłady Lubawa, Kurzętnik), Szkłomal (zakłady Lubawa, Kurzętnik), Oiko (zakład Nowe Miasto Lubawskie), Jawor (zakład Nowe Miasto Lubawskie), Finishparkiet (zakład Nowe Miasto Lubawskie), ale i wiele mniejszych będących kooperantami tych dużych czy też prowadzących swoją odrębną działalność. Dla większości przedsiębiorstw podstawą funkcjonowania jest transport samochodowy, w tym duża liczba pojazdów ciężarowych obsługujących zakłady. Z samych zakładów produkujących meble na terenie Nowego Miasta Lubawskiego wyjeżdża około 60 tysięcy pojazdów rocznie. Jeśli uwzględnimy pozostałych przedsiębiorców, liczba ta będzie znacznie wyższa. Zadaniem nowego odcinka drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy jest przejęcie ruchu pojazdów z dróg krajowych Nr 15 (Lubawa) i Nr 16 (Iława). Należy podkreślić, że zgodnie z pomiarami ruchu pojazdów wykonanymi na zlecenie GDDKiA natężenie ruchu oraz jego wzrost na przestrzeni ostatnich lat jest znacznie większy na DK 15 niż na DK 16. Stanowi to silny argument za wyborem wariantu 2 (zielonego), który skuteczniej przejmie ruch pojazdów z bardziej obciążonej komunikacyjnie drogi. Działalność gospodarcza przekłada się bezpośrednio na ruch pojazdów na DK 15, która wymaga już podjęcia działań zmierzających do jej rozbudowy i modernizacji odpowiadającym obecnemu obciążeniu ruchu. Po wykonaniu nowego przebiegu S5, kosztowna rozbudowa DK 15 mogłaby być znacząco ograniczona, co w konsekwencji pozwoli zaoszczędzić ogromne środki. Uwzględniając powyższe fakty, zasadnym jest, by tak duży ruch samochodowy, który ma miejsce na DK 15, skierować na trasę szybkiego ruchu jak najkrótszą drogą. Takie rozwiązanie zawiera wariant 2 (zielony), który w ocenie Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim jest najkorzystniejszy z punktu widzenia Gminy Miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz regionu.

Ponadto wybór wariantu W2 (zielonego) najmniej ingeruje w środowisko naturalne regionu oraz jest kompromisowym rozwiązaniem niosącym równomierne korzyści dla całego powiatu iławskiego, nowomiejskiego oraz ostródzkiego.

Dodatkowo, zdaniem Rady Miejskiej w Nowym Mieście Lubawskim, w celu zapewnienia lepszego połączenia planowanej drogi ekspresowej z siecią dróg powiatu nowomiejskiego, zasadne jest zlokalizowanie dodatkowego węzła drogowego na drodze powiatowej nr 1333N w miejscowości Chrośle.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/70255-rada-nowego-miasta-lubawskiego-zabiera-glos-w-sprawie-s5-ktory-wariant-wskazuje-i-dlaczego>