Iława Główna. To nie jest dworzec dla ludzi na wózkach. Gehennę niepełnosprawnych pokazał 23-letni Bartek [ZDJĘCIA, WIDEO]

data aktualizacji: 2023.10.29

Jest mały krok naprzód. Po tym, jak poruszający się na wózku inwalidzkim 23-letni Bartosz Tessar z Iławy pokazał, z jakimi trudnościami borykają się niepełnosprawni podróżujący z i na dworzec PKP Iława Główna, a portal Info Iława przekazał sygnał w tej sprawie spółce Polskie Koleje Państwowe S.A., kolejarze oddali do dyspozycji ochrony iławskiego dworca schodołaz. Urządzenie to ma pomóc w transporcie niepełnosprawnych, gdy dochodzi do awarii windy, co w Iławie niestety powtarza się nagminnie.

Winda była nieczynna z powodu awarii m.in. 10 października - taką informację przedstawiciele kolei przekazali 23-letniemu Bartoszowi Tessarowi z Iławy i jego mamie, gdy rodzina z naszego miasta telefonicznie uprzedzała, że na iławskim dworcu ma wysiąść z pociągu osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim.

- Powiedziano mi, że mam wysiąść... w Malborku, że tam jest najbliższa winda - relacjonuje Bartosz. **- Jak miałbym później dotrzeć z Malborka do Iławy, gdzie przecież mieszkam, tego już nikt mi nie wyjaśnił -**

dodaje chłopak.

Zaproponowane telefonicznie rozwiązanie było dla rodziny nie do przyjęcia. Zapowiedzieli skargę i wysiedli, zgodnie z planem, w Iławie.

I tu zaczęła się "przeprawa"... Doświadczenie Bartosza pokazuje, jak istniejące bariery architektoniczne i awarie urządzeń, których celem jest ich eliminacja, wykluczają osoby z niepełnosprawnością z przestrzeni publicznej i czynią ich świat zamkniętym i nieprzyjaznym.

Jak wiadomo, na dworcu Iława Główna pomiędzy peronami a podziemnym przejściem są platformy umożliwiające transport osoby na wózku inwalidzkim (z tego rozwiązania skorzystał 10 października Bartosz), natomiast pomiędzy podziemnym przejściem a budynkiem obsługi jest jedynie wspomniana zawodna winda.

- To nie była pierwsza taka sytuacja. Problemy techniczne z tą windą i jej wyłączanie z użytku na iławskim dworcu są na porządku dziennym - mówi o swoich doświadczeniach Bartosz Tessar. ***- Platformy także są zawodne. Zdarzało się już wcześniej, że na schody wnosili mnie na wózku mama z kuzynem.***

Właśnie taką sytuację, z innej podróży, ilustruje załączone nagranie wideo z archiwum 23-letniego iławianina.

- Nie trzeba chyba tłumaczyć, jak jest to krępujące... - mówi Bartek. **- To bardzo duży dyskomfort, stres, gdy nie wiem, czy w ogóle i w jaki sposób wydostanę się z dworca. Została tam przecież udostępniona winda. Fakt, iż ciągle ulega awariom, prowadzi do upokarzających dla nas sytuacji, konieczności proszenia o pomoc... Tymczasem my, osoby poruszające się na wózkach, chcielibyśmy w miarę możliwości być samodzielni i niezależni. Uważam, że mam prawo oczekiwać, że ta winda po prostu będzie sprawna.**

10 października Bartosz ostatecznie skorzystał z windy. Chociaż była ona wyłączona z użytku jako niesprawna, to ostatecznie została uruchomiona przez pracownika kolei.

- Rozwiązało to problem tego dnia, ale na pewno nie rozwiązuje w sposób systemowy i zadowalający opisanego problemu - napisaliśmy do przedstawicieli zespołu prasowego Polskich Kolei Państwowych S.A.

Zaapelowaliśmy o reakcję, sugerując, aby - w obliczu ciągłych awarii windy i jej trwających tygodniami napraw - zamontować na schodach pomiędzy podziemnym przejściem a budynkiem obsługi platformę albo przynajmniej udostępnić tam schodołaz lub inne urządzenie umożliwiające niepełnosprawnym transport.

PKP S.A. przychyla się do tej sugestii.

- Winda na dworcu Iława Główna została naprawiona 10 października przez firmę serwisową. Ze względu na pojawiające się awarie urządzenia do dyspozycji ochrony dworca został oddany schodołaz, dzięki któremu będzie możliwy transport osób na wózkach w przypadku ewentualnej awarii windy - poinformował nas w imieniu kolejowej spółki Bartłomiej Sarna.

Jest to na pewno krok naprzód w zakresie likwidacji barier dotykających osoby niepełnosprawne na iławskim dworcu.

Red. kontakt@infoilawa.pl.
Zdjęcia: Info Iława.
Wideo: archiwum prywatne.

Pomiędzy peronami a podziemnym przejściem są platformy umożliwiające osobom niepełnosprawnym transport.

Dalej jest już gorzej, bo komunikację pomiędzy podziemnym przejściem a budynkiem obsługi ma zapewniać winda, a ta nagminnie ulega awariom.

Po tym, jak przedstawiliśmy spółce PKP S.A. historię Bartka, pracownikom ochrony iławskiego dworca udostępniono schodołaz. Urządzenie może być zastosowane w przypadku awarii windy - to ważna informacja dla wszystkich osób niepełnosprawnych korzystających z iławskiego dworca.

- Staram się być w miarę możliwości samodzielny, niezależny - podkreśla Bartosz Tessar. - Niestety, podróż koleją to często ogromny stres i dyskomfort.

Źródło:

https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/72458-ilawa-glowna-to-nie-jest-dworzec-dla-ludzi-na-wozkach-gehenne-niepelnosprawnych-pokazal-23-letni-bartek-zdjecia-wideo