



Będzie „od lat oczekiwaną obwodnicą Iławy”? Inwestor ujawnia pierwsze wnioski w sprawie wyboru wariantu S5

data aktualizacji: 2024.01.05



Cały czas trwa proces, który ma wyłonić ten wariant ekspresowej "piątki", który doczeka się realizacji. I chociaż, jak podkreśla inwestor, "aktualnie żaden z dotychczas wypracowanych wariantów nie jest rekomendowany czy forsowany przez inwestora", to olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad udostępnił pierwsze wnioski.

Który wariant dla Warmii i Mazur?

Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego prognozowany dla każdego z trzech analizowanych wariantów ruch jest podobny.

Natomiast jeśli chodzi o kryterium ekonomiczne, inwestor wskazuje konkretnego "zwycięzcę".

- W aspekcie kryteriów ekonomicznych najkorzystniejszy wydaje się być wariant 3 (ten biegnący "pośrodku" - czerwony - przyp. red.), który

jest zdecydowanie najkrótszy - czytamy w informacji opublikowanej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie.

Kryteriów jest jednak więcej, dlatego nie oznacza to jeszcze wyboru tego wariantu do realizacji.

W opublikowanej przez inwestora informacji dotyczącej postępów inwestycji mocno wybrzmiewają argumenty za wariantem 1 - "iławskim".

- Na podstawie opinii samorządów, mieszkańców i przedsiębiorców wyrażonych we wnioskach przesłanych nam po spotkaniach informacyjnych można stwierdzić, że przebiegiem drogi S5 w wariantie 1 (najbliższym Iławy), która jest miastem powiatowym i największym ośrodkiem miejskim na trasie przebiegu S5 po terenie województwa warmińsko-mazurskiego, zainteresowane są władze i mieszkańcy Iławy. Taki przebieg byłby najbardziej zbliżony do istniejącej drogi krajowej nr 16, która przebiega przez Iławę. S5 stanowiłaby od wielu lat oczekiwaną obwodnicę Iławy - zauważa GDDKiA.

A wariant 2 - "lubawski"? Jak już wielokrotnie informowano, stoi za nim silny lobbing, ale przeszkodą jest istotna ingerencja w środowisko naturalne, co także odnotowuje inwestor:

Wariant 2 (bliższy Lubawy i Nowego Miasta Lubawskiego) jest popierany przez samorządowców z Lubawy oraz Nowego Miasta Lubawskiego oraz lokalnych przedsiębiorców, którzy zainteresowani są jak najkrótszym dojazdem do drogi ekspresowej - podaje GDDKiA, odnotowując jednocześnie: Wariant 2 ingeruje też w większą powierzchnię obszarów Natura 2000, będących pod szczególną ochroną prawną.

Nie ma jeszcze wszystkich danych koniecznych do pełnej analizy porównawczej. Inwentaryzacja przyrodnicza, którą rozpoczęto w maju 2022r. będzie trwała do lipca 2024r. (ze względu na konieczność zbadania terenów, przez które przebiegają korekty wariantów). Badania geologiczne i

geotechniczne zakończą się w lutym 2024r.

W nowym roku zaczną się prace nad analizą wielokryterialną, która musi swoim zakresem objąć wyniki z inwentaryzacji przyrodniczej oraz rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w zakresie nowych przebiegów.

- Planujemy otrzymać ww. analizę w I połowie 2024 r., co pozwoli na zakończenie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego, jego ocenę w ramach wewnętrznych procedur GDDKiA, wybór wariantów przebiegu drogi S5 na terenie poszczególnych województw oraz złożenie do końca 2024r., do Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie i Bydgoszczy, wniosków o wydanie decyzji środowiskowych - podaje inwestor.

GDDKiA podkreśliła, że w toku swoich prac projektowych każdorazowo poddaje analizie wszystkie uwarunkowania charakteryzujące dane zadanie i dokonuje rekomendacji wariantów, biorąc pod uwagę korzyści i ryzyka charakteryzujące dany wariant. Rekomendacja ta odbywa się na podstawie procedur wewnętrznych, ale przy udziale jednostek samorządu terytorialnego. Powyższe ma na celu zapewnienie obiektywności rekomendacji i pogodzenie interesów.

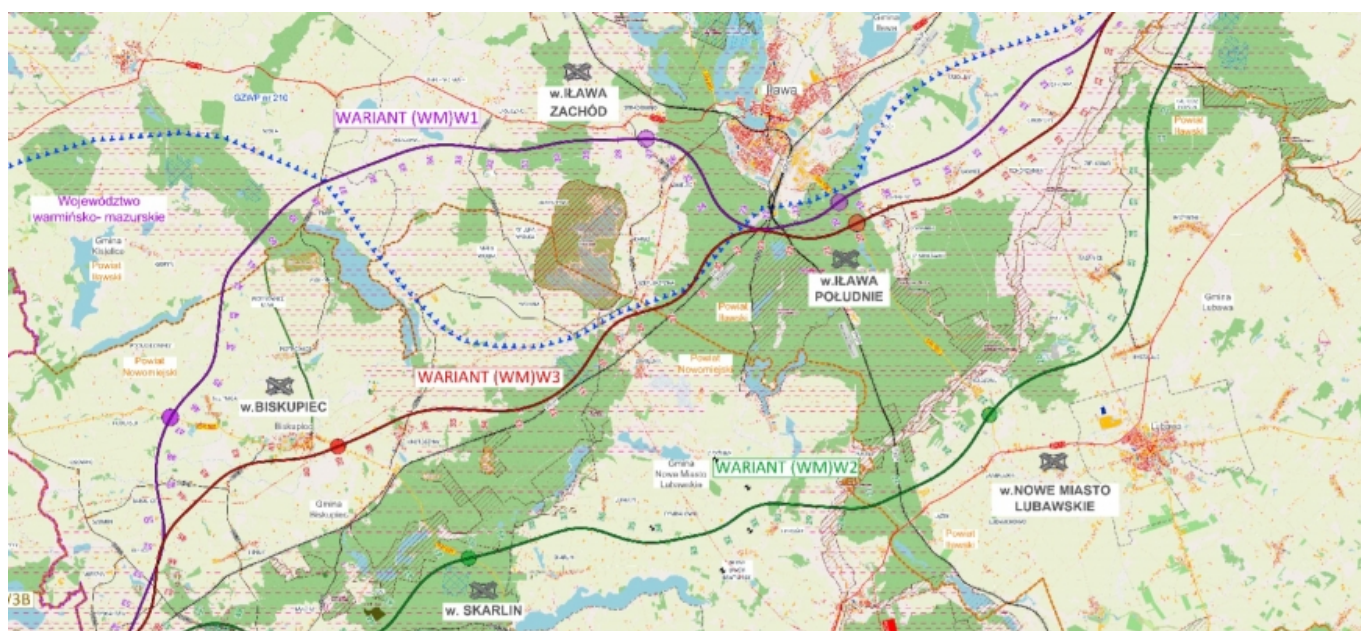
- Podkreślamy, że aktualnie żaden z dotychczas wypracowanych wariantów nie jest rekomendowany czy forsowany przez inwestora. Naszym celem jest znalezienie rozwiązania, które będzie akceptowalne społecznie, możliwe do zrealizowania środowiskowo, a komunikacyjnie jak najbardziej efektywne - uwzględniając prognozowane natężenie ruchu i ekonomię - podkreśliła GDDKiA. - Dopiero analiza wielokryterialna wykonana w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego przy uwzględnieniu wagi udziału społeczeństwa oraz uwzględniająca kryteria środowiskowe, społeczne, techniczne i ekonomiczne pozwoli na rekomendację wariantu przebiegu drogi. Należy podkreślić, że przeprowadzenie wariantowania jest konieczne w celu wyboru do realizacji wariantu najbardziej

korzystnego. Dlatego na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego branych pod uwagę jest wiele aspektów, między innymi prognozowany ruch, oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze, opinie społeczeństwa i władz samorządowych, obsługa komunikacyjna terenów sąsiadujących z planowaną drogą, techniczne możliwości i koszty realizacji, bezpieczeństwo ruchu i koszty utrzymania drogi.

Na podstawie dotychczas wykonanych analiz oraz opinii wyrażonych przez społeczeństwo i władze samorządowe nasuwają się jednak wstępne wnioski, które warianty są bardziej, a które mniej korzystne, obarczone ryzykami takimi jak, np.: brak akceptacji społecznej, koszt realizacji wyższy w stosunku do kosztów innych wariantów, kolizje z obiektami cennymi przyrodniczo i ryzyko związanych z tym protestów.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Trzy warianty przebiegu drogi ekspresowej S5 przez powiat iławski. Wariant 3 został wskazany jako ten najkorzystniejszy ekonomicznie, natomiast wariant 2 - "lubawski" - jako ingerujący w obszary Natura 2000, będące pod szczególną ochroną prawną.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73165-bedzie-od-lat-oczekiwana-obwodnica-ilawy-inwestor-ujawnia-pierwsze-wnioski-w-sprawie-wyboru-wariantu-s5>