



Iława od zaplecza - podwórka i zakamarki. Ulica Grunwaldzka [ZOBACZ ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2024.02.04



Jest krótka, ale ważna dla miasta i jego historii. Także dla gospodarki, zwłaszcza przemysłu. Mieszkańcy Iławy i okolic znają przeważnie jej „front” - od strony drogi. My chcemy zaprezentować jej podwórka i zakamarki. Bohaterką kolejnego odcinka cyklu „Iława od zaplecza” jest ulica Grunwaldzka.

Wracamy z naszym cyklem, w którym chcemy przedstawić Wam Iławę z trochę innej perspektywy. Nie poprzez obraz głównych ulic, dobrze znanych budynków od frontu, tylko „od zaplecza”. Chcemy pokazać iławskie podwórka i zakamarki.

W pierwszym odcinku zaprezentowaliśmy bardzo wdzięczną w tej kwestii **ulicę Kościuszki**.
CZYTAJCIE I OGLĄDAJCIE: [Iława od zaplecza – podwórka i zakamarki. Ulica Kościuszki \[ZOBACZ ZDJĘCIA\]](#)

Była wówczas połowa listopada 2023. Przerwa między odcinkami jest więc spora, jednak nie chcieliśmy fotografować Iławy pokrytej śniegiem, często szarej, bo tak wyglądała większość dni w ostatnich miesiącach. Na początku tego tygodnia wyszło słońce, więc ruszyliśmy w miasto z aparatem w rękę.

Zostajemy w centrum

Bohaterką drugiego odcinka jest **ulica Grunwaldzka**, a więc bardzo bliskie sąsiedztwo ul. Kościuszki. I o podobnym klimacie – tu także **zabudowa przedwojenna „miesza się” z budynkami**

powstałymi po 1945 roku oraz z **blokami z wielkiej płyty i dwoma nowszymi**, zbudowanymi już na początku XXI wieku.

To krótka, mająca ok. 400 metrów ulica, w linii północ - południe od ul. Kościuszki do przejazdu kolejowego, jednak jej umiejscowienie w centrum miasta i historia sprawiają, że **Grunwaldzka jest ważna dla Iławy**.

To przy niej znajdowały się niegdyś **koszary niemieckiej piechoty**, których budynki kilka lat po wojnie na swoje potrzeby przystosowały **Iławskie Zakłady Naprawy Samochodów**. To najbardziej znana nazwa, jednak wielki zakład pracy, będący przez lata **kuźnią iławskich kadr** pracowników, powstał **1 października 1954** roku jako **Iławska Wytwórnia Części Samochodowych** — to pierwsza nazwa przedsiębiorstwa, które powołał do życia ówczesny minister transportu drogowego i lotnictwa.

Jedne z pierwszych po II wojnie światowej bloków mieszkalnych w Iławie powstały właśnie przy ul. Grunwaldzkiej, to budynki o numerach 3, 5 i 7. Wybudowano je z myślą o lokalach mieszkaniowych dla pracowników IZNS-ów, zresztą spora część mieszkańców tej części miasta pracowała w zakładzie, z którym czasem dosłownie sąsiadowała przez płot.

Na stronie **Internetowego Muzeum Iławy** (ilawasprzedlat.pl) w relacji z wycieczki z cyklu „**Historia Jednej Ulicy**”, czytamy:

„Ciekawostką dla uczestników wycieczki był fakt, że **ulica Grunwaldzka - w obecnym przebiegu istniejąca dopiero od końca lat '70 XX wieku - dawniej nosiła nazwę ulicy Pocztowej**. A to z uwagi na **pierwszy urząd pocztowy**, który funkcjonował właśnie przy tej ulicy.

Warto dodać, że **współczesny przebieg ulicy Grunwaldzkiej wytyczono dopiero po zamknięciu ulicy Królowej Jadwigi** – dawnej ulicy Bohaterów Stalingradu. Miało to związek z **planami budowy drogi przelotowej na linii północ-południe i estakady nad torami kolejowymi**. Planów tych ostatecznie nie zrealizowano.”

Wspomniana **ul. Królowej Jadwigi** będzie bohaterką kolejnego odcinka „**Iławy od zaplecza**”. Teraz jednak zabieramy Was na spacer po podwórkach i zakamarkach ul. Grunwaldzkiej.

zico

kontakt@infoilawa.pl

~~galeriaspc~~9083~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73451-ilawa-od-zaplecza-podworka-i-zakamarki-ulica-grunwaldzka-zobacz-zdjecia>