



## Ścieżka rowerowa z Radomna do Iławy. Sprawdzamy, co nowego w sprawie [ZOBACZ ZDJĘCIA i WIDEO]

data aktualizacji: 2024.02.23



To ambitny projekt. Docelowo ścieżka rowerowa Tama Brodzka - Iława, biegnąca śladem dawnej linii kolejowej, ma mieć ok. 50 kilometrów długości. Z zadania wykonania swojego odcinka wywiązały się już w zdecydowanej większości samorządy z powiatu nowomiejskiego. Pora na iławskie.

Tama Brodzka to miejscowość położona w okolicy Brodnicy, czyli już w woj. kujawsko-pomorskim. To tam ma się zaczynać/kończyć ścieżka rowerowa, która szlakiem dawnej linii kolejowej **Brodnica - Iława** ma dotrzeć aż do miasta położonego nad Jeziorakiem. Póki co jednak, budowa ścieżki zatrzymała się **tuż przed granicą powiatów nowomiejskiego i iławskiego** - do zakończenia całości po „iławskiej” stronie ścieżki pozostało jeszcze **9,5 km**.

Wykonano już inne etapy interesującej nas trasy Tama Brodzka - Iława; z **Bratiana do Nowego**

**Miasta Lubawskiego**, a następnie **z Bratiana do Radomna**. Ścieżka, z której już od dawna **korzystają rowerzyści**, kończy się obecnie **w okolicach Radomna** (droga na **Jamielnik**), nieopodal granicy powiatu iławskiego i nowomiejskiego.

W 2020 roku przebieg ewentualnej trasy oraz już wykonaną ścieżkę w Radomnie i okolicach udokumentował iławianin **Krzysztof Zakreta** (nagranie wideo pod artykułem), który mówił wówczas:

**„W oczekiwaniu na iławską inwestycję przedstawiam obecny stan** brakującego 9,5 km odcinka: Iława, Dworzec Główny - Radomno, biegnącego w części **dawnym torowiskiem** oraz zaangażowanie powiatu nowomiejskiego w budowę 10 km odcinka ścieżki rowerowo-pieszej Nowe Miasto Lubawskie – Radomno.”

~~galeriaspc~~9139~~

Granica powiatu nowomiejskiego z iławskim to także **granica z gminą Iława**. Jak nam przekazał dzisiaj **wójt Krzysztof Harmaciński**, w urzędzie gminy trwają właśnie prace związane z **tworzeniem dokumentacji** niezbędnej do wykonania odcinka z Radomna do Iławy, poprzez tereny gminy Iława właśnie, ukazane na nagraniu Krzysztofa Zakrety. To w zdecydowanej większości **tereny leśne**, zatem niezbędne będą w tej sprawie ustalenia z **Nadleśnictwem Iława**. Ścieżka na odcinku należącym do gm. Iława ma mieć nawierzchnię z **masy bitumicznej**, natomiast odcinek leśny ma posiadać nawierzchnię z **naturalnego kruszywa**.

Dokumentacja ta będzie jednym z pierwszych kroków w celu realizacji iławskiej części **rowerowej atrakcji**, a taką niewątpliwie będzie ścieżka z powiatu nowomiejskiego do Iławy. Pomijając **walory krajobrazowe i rekreacyjne**, stworzenie takiej trasy wpłynęłoby na **poprawę bezpieczeństwa** – obecnie rowerzyści trasę z Radomna do Iławy (i odwrotnie) pokonują **z duszą na ramieniu...**

Największy **problem i inwestycyjny galimatias** powstanie w samej **Iławie** – w przestrzeni od granicy miasta, czyli od początku **ulicy Wojska Polskiego**, w kierunku jego centrum jest istny **komunikacyjny „węzeł gordyjski”**. Mamy tu linie kolejowe biegnące do Iławy z Warszawy i Torunia, mamy wiadukt kolejowy, na którym miejsca na ewentualną ścieżkę rowerową praktycznie nie ma, obok jest też Lokomotywnia i szerokie torowisko, a dalej – dwa kolejne wiadukty, jednak tu już jedziemy/idziemy pod torami, a nie nad nimi.

Tym samym – mamy temat na kolejny artykuł. Jeszcze wrócimy w to miejsce.

*zico*

*kontakt@infoilawa.pl*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73631-sciezka-rowerowa-z-radomna-do-ilawy-sprawdzamy-co-nowego-w-sprawie-zobacz-zdjecia-i-wideo>