



„Mamy naprawdę duże szanse”. Są nowe informacje o tunelu pod torami na Wyszyńskiego / Grunwaldzkiej! [WIDEO]

data aktualizacji: 2024.03.01



Już w czerwcu tego roku samorząd województwa złoży wniosek o dotację na budowę tunelu pod torowiskiem kolejowej magistrali na ulicy Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej w Iławie. Wartość całej inwestycji szacuje się na 90 milionów złotych. W tym momencie nie wiadomo, jaką część z tej kwoty ma przekazać Miasto Iława, ale wiadomo na pewno, że taka partycypacja jest oczekiwana.

Marcin Kuchciński - Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego i Bernadeta Hordejuk - Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego uczestniczyli w sesji Rady Miejskiej w Iławie w miniony poniedziałek, udzielając aktualnych informacji o postępach w sprawie tej dużej inwestycji.

Obecnie trwa proces projektowy.

- Tak naprawdę jesteśmy na ukończeniu tego projektu**
- koło sierpnia, września będziemy mieli ten projekt**

już całkowicie gotowy - mówił marszałek Marcin Kuchciński. - Natomiast to co najważniejsze: otóż, pojawiła się możliwość aplikowania (o środki - przyp. red.) na tego typu inwestycje. Jest to projekt rządowy, który ma likwidować wspólnie z PKP PLK niebezpieczne przejścia, niebezpieczne miejsca na łączeniu dróg i przejazdów kolejowych. Pierwsza aplikacja jest w czerwcu, druga - w czerwcu przyszłego roku. Oczywiście jesteśmy gotowi do tego, żeby złożyć nasz wniosek już w tym roku. Myślę, że w ciągu trzech - czterech miesięcy powinno być rozstrzygnięcie tego konkursu. Jestem przekonany, że mamy naprawdę duże szanse, ponieważ jest to trudne przejście. To będą na pewno dodatkowe punkty. Jestem naprawdę bardzo szczęśliwy, że zmierzamy do celu. Rozmawialiśmy o tym ponad rok temu. Wcześniej pani przewodnicząca Bernadeta Hordejuk mówiła o tym przejeździe. Ja nie wierzyłem w to, że jest to aż taki duży kłopot, ale jak zobaczyłem statystyki, ile on w ciągu doby jest zamknięty, faktycznie to nie wygląda dobrze. Pochyliliśmy się nad tym projektem.

Marszałek dodał, że samorząd województwa podtrzymuje swoją chęć realizacji tej inwestycji i liczy w tym zakresie na współpracę z Miastem Iława - chodzi tu o współfinansowanie wkładu własnego. Ulice Wyszyńskiego, Grunwaldzka będą w ciągu drogi wojewódzkiej, stąd wiodąca rola w tym przedsięwzięciu samorządu województwa.

- Według naszych wstępnych szacunków ta inwestycja będzie kosztowała około 90 milionów złotych, więc jest to spora inwestycja - kontynuował marszałek Kuchciński. - Ale, licząc na dofinansowanie i nasz wspólny udział, gorąco wierzę w to, że tę inwestycję, która wydawała się trudna do wyobrażenia, wykonamy i będę mógł powiedzieć, że niemożliwe nie istnieje.

Korzystając z obecności marszałka, radni postanowili dopytać o szczegóły przedsięwzięcia.

Radna Ewa Jackowska chciała wiedzieć, co - w kontekście tunelu - z ulicą Jagiełły, czy jej planowana (przez miasto) budowa nie zostanie zakłócona, opóźniona przez większe (wojewódzkie) przedsięwzięcie. Tu nie padła jasna odpowiedź; marszałek tłumaczył dość ogólnie, że Zarząd Dróg Wojewódzkich ma już doświadczenie w realizacji równie trudnych inwestycji i będzie na pewno dostosowywał się do wszelkich uwarunkowań. **O źródła finansowania budowy tunelu dopytywał z kolei wiceprzewodniczący rady Andrzej Rykaczewski** (mając nadzieję, że miasto nie będzie dokładać). Jasno wybrzmiało, że taka partycypacja jest jednak oczekiwana.

- Trudno mi powiedzieć, jaki będzie poziom dofinansowania, przy założeniu, że dostaniemy to dofinansowanie. Ale oczywiście bardzo mocno liczymy na partycypację we wkładzie własnym - stwierdził Marcin Kuchciński.

Jak mógłby wyglądać możliwy tzw. montaż finansowy? Marszałek dla przykładu podał, że - biorąc pod uwagę szacunkową wartość inwestycji opiewającą na 90 mln, wkład własny przy dofinansowaniu na poziomie 85% wyniosłby około 14 mln zł.

- Jest to inwestycja rozłożona co najmniej na 2-3 lata, więc jestem przekonany, że zarówno Państwo, jak i my ten wkład własny przez te 2-3 lata po prostu udźwigniemy - mówił marszałek.

Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem, projekt uzyska dofinansowanie, to pierwsze wydatki będą do poniesienia najwcześniej pod koniec 2025 roku.

Radny Tomasz Woźniak dopytywał jeszcze o to, w jakim stopniu samorząd województwa traktuje omawianą inwestycję jako jeden z priorytetów.

- Do 2027 roku samorząd województwa tylko na drogi i tylko na wkład własny będzie potrzebował 700 milionów złotych. Ale nie po to jakiś czas temu zainwestowaliśmy "parę złotych" w projekt, żeby stał się pułkownikiem. "Przygotowani mają szczęście",

dlatego podjęliśmy decyzję o zleceniu tego projektu - odpowiedział Marcin Kuchciński.

W kontekście sfinansowania wkładu własnego marszałek jeszcze raz podkreślił, że **"na pewno się będziemy do Państwa zwracać o wsparcie"**. Dodał, że nie jest to warunek, samorząd województwa i tak złoży wniosek o dofinansowanie, ale też przypomniał, że strony przed około rokiem umówiły się na współfinansowanie zadania.

Szczegóły doprecyzowywała jeszcze Bernadeta Hordejuk, przewodnicząca sejmiku województwa. Jak mówiła, projektem tunelu wraz z pozwoleniem na budowę samorząd województwa powinien dysponować w listopadzie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Marcin Kuchciński.



Ewa Jackowska.



Andrzej Rykaczewski.



Tomasz Woźniak.



Bernadeta Hordejuk.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/73712-mamy-naprawde-duze-szanse-sa-nowe-informacje-o-tunelu-pod-torami-na-wyszynskiego-grunwaldzkiej-wideo>