



Ława. Chińskie autobusy Zonson - dostarczone pod koniec ubiegłego roku - wciąż nie jeżdżą. Sprawdziliśmy, dlaczego

data aktualizacji: 2024.05.13



Sprawdziliśmy u szefa Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ławie, dlaczego nadal nie kursują nowe autobusy chińskiej marki Zonson, które - jak już informowaliśmy Was na portalu, dostarczono do Ławy tuż przed końcem starego, 2023 roku.

Na ten fakt zwrócił nam uwagę zainteresowany transportem publicznym Czytelnik. I faktycznie - jak się okazuje, żaden z dwóch fabrycznie nowych Zonsonów o napędzie elektrycznym, zakupionych przez Urząd Miasta w Ławie za kwotę 4 912 620 złotych i dostarczonych do Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ławie dokładnie 28 grudnia minionego roku, jeszcze nie kursuje.

Prezes Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ławie Maciej Jaszcuk, który cytowany przez nas 1 lutego komentował, że "założenie jest takie, aby już w lutym [autobusy] zaczęły swoją normalną pracę i ruszyły w miasto", dzisiaj wskazuje termin majowy.

- Dwa nowe autobusy marki Zonson rozpoczną kursowanie najprawdopodobniej w przyszłym

tygodniu (wypowiedź z piątku, 10 maja - przyp. red.) - mówi szef ZKM. - **Przed oddaniem ich do użytku na ulicach Iławy chcemy się upewnić, że pojazdy te są do tego odpowiednio przygotowane** - dodaje.

Chodzi m.in. o montaż biletomatów.

- Było takie założenie, że wycofamy z użytku dwa najstarsze autobusy ZKM, są to pojazdy marki Solbus - komentuje Maciej Jaszczyk. - Ostatecznie podjąłem decyzję, że tego nie zrobimy - zamiast tego z mojej inicjatywy przeprowadziliśmy w IZNS-ach kompleksowe remonty silników i skrzyń biegów tych pojazdów, które dzięki temu w mojej ocenie posłużą nam jeszcze wiele lat. Nie wycofujemy ich więc z użytku i po tym ostatnim zakupie będziemy mieli w naszej flocie 16, a nie 14 autobusów.

- Z tego wynika konieczność zamówienia przez nas dwóch nowych biletomatów, bo początkowo mieliśmy przenieść do nowych autobusów urządzenia z Solbusów. Komuś może się wydawać, że biletomat to bardzo proste urządzenie, ale tak nie jest. Jedna sztuka kosztuje około 20 tysięcy złotych; jest to bardzo precyzyjne, fiskalne urządzenie - kontynuuje szef ZKM.

Na tym nie koniec dostosowywania Zonsonów do pracy w Iławie.

- Mamy do czynienia z pojazdami chińskiej produkcji, a jak wiadomo Chińczycy są statystycznie niżsi od Europejczyków. W konsekwencji część naklejek, znaków była za nisko - powinny one być na poziomie

wzroku przeciętnego pasażera. Są to może szczegóły, ale ważne szczegóły. Chcemy po prostu w pełni przygotować te autobusy do jazdy po ławskich ulicach - mówi szef ZKM w Ławie.

Jest jeszcze kwestia ubezpieczenia pojazdów i szkoleń. Osoba, która się z nami skontaktowała, zasugerowała, że kierowcy jeszcze nie przeszli szkoleń i dodatkowo - zgodnie z raportem pobranym przez internautę z oficjalnej rządowej strony historiapojazdu.gov.pl - dla dwóch autobusów miejskich z podanymi numerami VIN status polisy OC jest opisany następująco: "brak informacji o aktualnej polisie". Raporty wygenerowano 9 maja, inne podane informacje (rok produkcji: 2023; paliwo: energia elektryczna; data wydania dowodu rejestracyjnego: 24.01.2024) świadczą o tym, że chodzi właśnie o nowe ławskie Zonsony. Jak więc wygląda kwestia ubezpieczenia OC tych autobusów?

- Większość szkoleń już zrealizowaliśmy, reszta zaplanowana jest na przyszły tydzień. Co do ubezpieczenia OC, to zapewniam, że autobusy te są ubezpieczone i zostały już zarejestrowane, nie wyobrażam sobie, aby było inaczej - mówi Maciej Jaszcuk.

Jednocześnie, co do zasady, szef Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ławie przyznaje, że codzienne zarządzanie flotą pojazdów, na którą będą się teraz składać cztery różne marki (Yutong, Zonson, Solaris, Solbus), nastrocza pewnych trudności i generuje koszty.

- Owszem, byłoby to bardziej ekonomiczne, aby flota składała się wyłącznie z pojazdów jednej marki. Serwisy, szkolenia, naprawy i remonty - te wszystkie procesy byłyby wówczas prostsze i tańsze - komentuje.
- W praktyce jest to jednak praktycznie niewykonalne. Na nowe Zonsony Miasto Ława pozyskało unijne dofinansowanie w wysokości aż 95%. Taki zakup musi być zrealizowany zgodnie z prawem zamówień publicznych, a to oznacza, że nie można ograniczyć zamówienia np. wyłącznie do polskich producentów. Ja osobiście jeszcze nie brałem udziału w określaniu istotnych warunków zamówienia dla tego przetargu,

bo prezesem ZKM jestem od stosunkowo niedawna - wyjaśnia Maciej Jaszczyk i dodaje: Cena jest tu ważnym kryterium. I pewnie z tego powodu chiński Yutong ma już 1/4 rynku autobusów elektrycznych w Europie i robi poważną konkurencję takim producentom jak Mercedes.

Jak zupełnie nowe w Ilawie Zonsony sprawdzą się w naszym mieście, o tym przekonamy się już niedługo.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/74483-ilawa-chinskie-autobusy-zonson-dostarczone-pod-koniec-ubieglego-roku-w-ciaz-nie-jezdza-sprawdzilismy-dlaczego>