



ZKM Iława. Co się dzieje z nowymi chińskimi Zonsonami? Wciąż nie jeżdżą

data aktualizacji: 2024.05.27



Przeciągająca się dostawa do Iławy zamówionych biletomatów jest przyczyną, dla której wciąż nie jeżdżą dwa fabrycznie nowe elektryczne Zonsony, zakupione przez Urząd Miasta w Iławie za kwotę 4 912 620 złotych i dostarczone do Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie na przełomie 2023 i 2024 roku.

Ponieważ to już 5 miesięcy, jak pojazdy stoją w bazie ZKM, temat budzi coraz większe zainteresowanie.

Dzisiaj pytania w tej sprawie zadał na sesji radny Michał Młotek.

- Zonsony nadal nie wyjechały z bazy; proszę o informację, czy odbyły się jazdy próbne, czy kierowcy zostali przeszkoleni, czy same autobusy mają polisę OC - wymieniał pytania na ten temat radny Michał Młotek.**
- Czy są przygotowane do ruchu, bo mija kolejny**

miesiąc, a z tego ogromnego zakupu, którego jako miasto dokonaliśmy, nie korzystamy ani my, ani mieszkańcy? Mam też pytanie, ile kosztuje miesięcznie utrzymanie takiego niejeżdżącego autobusu.

Na sesji obecny był prezes Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie, Maciej Jaszczuk, który udzielił wyjaśnień.

Okazało się, że wciąż nie dotarły biletomaty, o których szef ZKM mówił już m.in. na naszych łamach. Wówczas wyjaśniał, że biletomaty nie zostały zamówione od razu (wówczas prezesem był jeszcze poprzednik obecnego prezesa), gdyż plan był taki, że urządzenia te zostaną przeniesione z dwóch innych, przeznaczonych do wycofania z floty pojazdów. Ostatecznie obecny prezes zdecydował, że autobusy te, zamiast zostać wycofane, przejdą gruntowne remonty w IZNS i pozostaną w Iławie.

- Mam już informację od firmy, że te biletomaty są gotowe, mają gotowe mocowania, które były troszeczkę inne, niż w poprzednich autobusach - mówił prezes Maciej Jaszczuk, który przyznał, że informował, że biletomaty miały dotrzeć w ubiegłym tygodniu, co jednak się nie wydarzyło. **- Mam zapewnienie, że w tym tygodniu przyjadą i nastąpi montaż biletomatów.**

Co do szkoleń, prezes przekazał, że "wystarczająca liczba kierowców jest w stanie wsiąść do autobusu i wyjechać na linie", natomiast "nie wszyscy kierowcy jeszcze zostali przeszkoleni".

Z wypowiedzi szefa ZKM wynika też, że rozkład jazdy ma zostać nieco zmieniony, być może nawet zostanie wprowadzona nowa linia, w kontekście faktu, że jeździć będzie 16, a nie 14 autobusów. Ponieważ miesięczne koszty generowane przez każdy (jeżdżący) autobus to około 23 tysięcy złotych, wymaga to optymalizacji.

Maciej Jaszczuk zapewnił też, że autobusy są ubezpieczone - chociaż rzeczywiście brak jest informacji na ten temat w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

- Nie można zarejestrować pojazdu, uprzednio go nie ubezpieczając. Obydwa autobusy mają polisy - mówił szef ZKM.

W odniesieniu do kosztów niejeżdżącego autobusu szef ZKM powiedział, że sprowadzają się one do

ubezpieczenia.

Inną wątpliwość chciał też zweryfikować radny Dariusz Paczkowski. Według sygnałów, które do niego dotarły, chińskie Zonsony mają nie jeździć, gdyż baterie są zbyt ciężkie i zawadzają o progi zwalniające. Prezes zaprzeczył takim doniesieniom - jak powiedział, nie jest to możliwe w przypadku pojazdu dopuszczonego do ruchu zgodnie z europejskimi normami.

O nowych autobusach zakupionych do floty Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie pisaliśmy też w tych artykułach:

[Iława. Chińskie autobusy Zonson - dostarczone pod koniec ubiegłego roku - wciąż nie jeżdżą. Sprawdziliśmy, dlaczego](#)

[Te autobusy mają wzmocnić flotę ZKM Iława. Zobacz, jak prezentują się od środka i z zewnątrz \[ZDJĘCIA\]](#)

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/74707-zkm-ilawa-co-sie-dzieje-z-nowymi-chinskimi-zonsonami-wciaz-nie-jezdza>