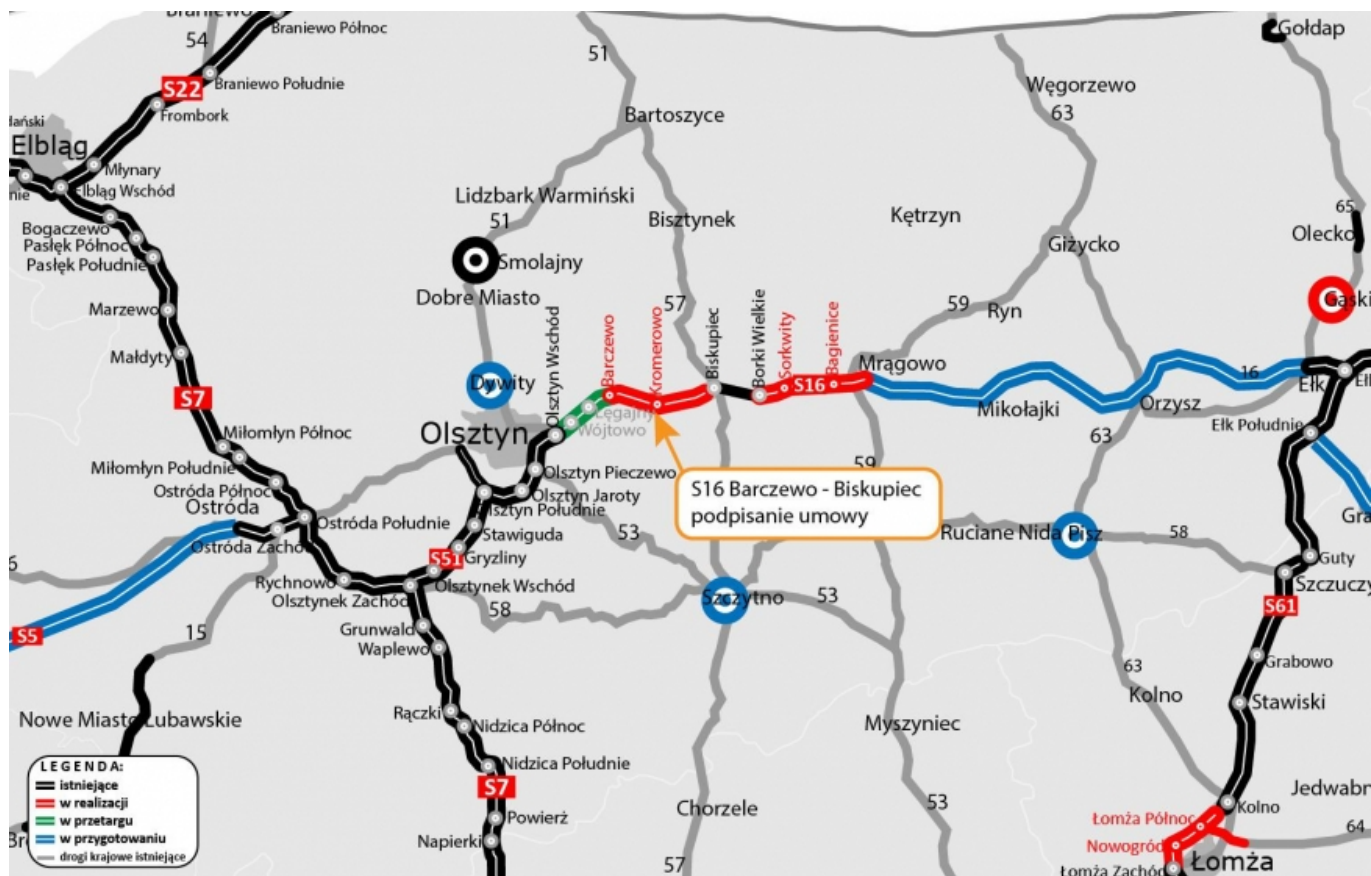




18 km drogi krajowej numer 16 zamieni się w ekspresową S16. Co to oznacza dla nas?

data aktualizacji: 2024.06.15



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie przebudowuje część drogi krajowej numer 16 do standardu drogi ekspresowej. Właśnie podpisano umowę dotyczącą kolejnego, 18-kilometrowego odcinka, w przygotowaniu jest następny. Jednak dotyczy to wyłącznie trasy na wschód od Olsztyna. A co z Iławą, Ostródą - zachodnią częścią województwa warmińsko-mazurskiego?

O to zapytaliśmy Katarzynę Kozłowską z olsztyńskiej GDDKiA, która wyjaśnia, że nie toczą się prace dotyczące ewentualnej przebudowy do standardu drogi ekspresowej krajowej "szesnastki" w powiatach iławskim i ostródzkim, ale dostęp do S16 dla powiatów zachodniej części regionu ma zostać zapewniony poprzez połączenie tej trasy z ekspresową "piątką".

W całym układzie dróg ekspresowych S16 ma pełnić bardzo ważną funkcję. Tak opisuje to olsztyńska GDDKiA:

Ekspresowa szesnastka połączy najważniejsze ośrodki północno-wschodniej Polski: Suwałki, Augustów, Ełk,

Mrągowo, Olsztyn, Iławę i Ostródę, z trasami układu południkowego. S16 będzie też elementem transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), zapewniającej dostępność i łączność wszystkich regionów Unii oraz wzmacniającej spójność społeczną i gospodarczą pomiędzy nimi. Trasa stanie się najkrótszą drogą tranzytową między Berlinem a państwami bałtyckimi. Stanowić będzie główny kanał transportowy regionu dla firm. Umożliwi też łatwiejszy dojazd dla ruchu turystycznego. S16 stanie się kręgosłupem, do którego podłączone są lokalne drogi biegnące na osi północ-południe.

Podpisana właśnie umowa dotyczy ponad 18-kilometrowego odcinka DK16 od Barczewa do Biskupca. Kontrakt o wartości ok. 457 mln zł w systemie "projektuj i buduj" zrealizuje firma PORR. W ramach zadania dobudowana zostanie druga jezdnia i trasa zostanie dostosowana do parametrów drogi ekspresowej.

- Prace obejmą trasę o długości 18,2 km wraz z odcinkami węzłowymi w Kromerowie oraz Biskupcu - podaje inwestor. - Wykonawca będzie miał 39 miesięcy na wykonanie zadania, licząc od daty podpisania umowy, z wyłączeniem okresów zimowych. Kierowcy przebudowaną drogą pojadą w połowie 2028 r.

Podpisana umowa to część działań przewidzianych na blisko 30-kilometrowym odcinku obecnej DK16 pomiędzy Olsztynem i Biskupcem.

- Trwa procedura przetargowa dla ponad 11-kilometrowego odcinka S16 Olsztyn Wschód - Barczewo. Zgodnie z wyrokiem KIO (Krajowej Izby Odwoławczej - przyp.red.) ponownie weryfikujemy oferty wykonawców pod względem ich treści i zgodności z dokumentami zamówienia. Wkrótce poinformujemy o wyborze najkorzystniejszej oferty -

podała Dyrekcja.

Ponadto w budowie znajduje się odcinek Borki Wielkie – Mrągowo, którego całkowite ukończenie planowane jest w III kwartale tego roku. Na etapie prac przygotowawczych znajduje się odcinek Mrągowo – Ełk - obecnie trwa analiza pisma RDOŚ w sprawie przebiegu tej trasy.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Podpisanie umowy - firma PORR rozbuduje istniejący, ponad 18-kilometrowy odcinek DK16 od Barczewa do Biskupca. W ramach kontraktu o wartości ok. 457 mln zł dobuduje drugą jezdnię, dostosowując trasę do parametrów drogi ekspresowej.

Fot. GDDKiA.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/74902-18-km-drogi-krajowej-numer-16-zamieni-sie-w-ekspresowa-s16-co-to-oznacza-dla-nas>