



„Życie nas do tego zmusza”. W Iławie ponownie powraca temat płatnych parkingów

data aktualizacji: 2024.06.25



Już nie tylko największe, ale też sporo stosunkowo niewielkich miast wprowadziło strefy płatnego parkowania. Wśród przykładów z naszych okolic są choćby Lubawa czy Nowe Miasto Lubawskie.

Czy do grona miast z płatnymi parkingami dołączy też Iława?

Tego chciałby na przykład obecny przewodniczący Rady Miejskiej w Iławie, Roman Brzozowski. Temat podniósł na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Iławie, ale też w trakcie kampanii wyborczej i w kadencji 2014 - 2018, gdy był radnym.

W poprzedni poniedziałek, na czerwcowej sesji iławskiej rady, Roman Brzozowski rozpoczął temat od dokuczliwych korków w Iławie.

- Tu już się nie da jeździć, [...] musimy coś zrobić -
stwierdził.

Padła też propozycja możliwego rozwiązania, a przynajmniej złagodzenia tego problemu - mianowicie według radnego należy zachęcać iławian, ale też przyjezdnych do korzystania z komunikacji publicznej. A żeby jawiła się ona jako atrakcyjna opcja...

- Jedyna możliwość: płatne parkingi - postulował przewodniczący. **- Dałbym ulgę mieszkańcom, żeby np. od 20 do 6 rano mogli parkować bezpłatnie.**

Przewodniczący poprosił też przedstawicieli władz miasta o analizę, ile jest w Iławie miejskich parkingów, a także o prognozę możliwych wpływów do kasy miasta z tytułu wprowadzenia w Iławie odpłatności za zajęcie miejsca parkingowego.

- Jaką stawkę przyjąć? - odpowiedział pytaniem zastępca burmistrza Krzysztof Portjanko, zauważając, że aby przygotować sensowną symulację, trzeba przyjąć określone założenia.

- Dla mnie to jest sprawa bardzo prosta. Przyjąłem stawki z Nowego Miasta Lubawskiego, założyłem, że jest tysiąc miejsc parkingowych, po 10 godzin dziennie taki parking nam służy i wychodzi - odpowiedział Roman Brzozowski. **- To jest wszystko pod rozwagę. Zaniepokoiłem się troszkę, jak mówimy, że tych pieniędzy będzie coraz mniej i będziemy musieli ciąć koszty. Życie nas do tego zmusza, żebyśmy zrobili jakieś ruchy po stronie wpływów do budżetu.**

Na sesji nie padła żadna deklaracja w tej sprawie ze strony burmistrza czy jego zastępców. Rzeczywiście jednak, tak jak zasygnalizował przewodniczący Brzozowski, burmistrz Dawid Kopaczewski mówił o trudnej sytuacji budżetowej miasta - jego zdaniem jest wręcz potrzeba reformy

finansów publicznych - w przeciwnym wypadku sytuacja będzie się jeszcze pogarszać.

Warto w tym miejscu przypomnieć, że **temat stref płatnego parkowania pojawia się na forum iławskiego samorządu nie po raz pierwszy**. W 2016 roku wypowiadał się już na ten temat Miejski Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drogach - jego członkowie byli wówczas jednomyślnie na "nie". Wśród głównych argumentów była niechęć do obciążania mieszkańców nowym podatkiem, ale też opór ze strony części przedsiębiorców, np. ci prowadzący swoją działalność w centrum Iławy nie chcieli wprowadzenia strefy płatnego parkowania na parkingu pomiędzy Galerią Jeziorak a restauracją, obawiając się utraty klientów.

Jak będzie teraz? Gdy pojawią się analiza i prognoza, o które wnioskował przewodniczący, temat zapewne powróci.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Roman Brzozowski.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75017-zycie-nas-do-tego-zmusza-w-ilawie-ponownie-powraca-temat-platnych-parkingow>