



Niezwykły Tarpan z iławską historią! Zobacz zdjęcia tego wyjątkowego pojazdu, który służył na kolei

data aktualizacji: 2024.07.11



Jedną z niewątpliwych gwiazd ostatniego zlotu pojazdów zabytkowych i klasycznych „Legendy Motoryzacji” był Tarpan, który - jak się okazało - jest mocno związany z Iławą. Pełnił on bowiem rolę szynowo-drogowego pojazdu ratownictwa kolejowego i stacjonował właśnie u nas.

„Legendy motoryzacji” zjechały do Iławy pod koniec czerwca. Wśród wielu prawdziwych perełek był **niebieski pojazd**, ewidentnie przeznaczony wcześniej do jakiejś konkretnej pracy. Tuż przy nim stał i prezentował samochód jego właściciel, **Jacek Mazurek**, który ubrany był w granatowy fartuch roboczy niczym majster lub brygadzysta w fabryce (np. w **IZNS-ach** czy na warsztatach „**Mechanika**” noszono identyczne).

Nie ubiór był tu jednak najważniejszy, tylko pojazd. To **szynowo-drogowy pojazd ratownictwa kolejowego Tarpan Honker TH-01S**, który dzięki zastosowaniu stalowych kół jezdnych mógł poruszać się po torach.

Jedyny istniejący!

Tarpan jako taki (polski **pick-up i samochód dostawczy**) produkowany był w latach 1973-1995 w **Poznaniu**. **Tarpan Honker** był jego następcą, powstawał w **Poznaniu i Lublinie** w latach 1988-2007 oraz 2009-2018 (źródło tej wiedzy: Wikipedia.pl).

Jak dowiedzieliśmy się z grafik i opisów zaprezentowanych na tablicy stojącej przy Tarpanie, **to jedyny istniejący (i pierwszy z dwóch zbudowanych) prototyp** polskiego lekkiego samochodu do ratownictwa kolejowego.

- **Samochody mogące jeździć po torach są ważnym narzędziem pracy pociągów ratunkowych**, usuwających skutki **wypadków kolejowych**. Samochód szybciej dojedzie na miejsce akcji, a także jest w stanie **samodzielnie opanować mniejsze zdarzenia**, bez potrzeby przyjazdu po torach całego pociągu ratunkowego, z wagonami i lokomotywą

- zauważa **Jacek Mazurek**, który na zlot do Iławy przyjechał aż z **Lubartowa** (woj. lubelskie).

- Tarpany okazały się jednak **za małe do ratownictwa kolejowego**. Nie były w stanie zabrać dużej ilości sprzętu, jednak **nadawały się do usuwania niewielkich zdarzeń**. Co istotne, hydrauliczny sprzęt w jaki je wyposażono był na inne ciśnienie niż cały sprzęt w pociągach, co w przypadku awarii sprawiało trudności

- dodaje właściciel.

Pracował i stacjonował w Iławie

Co dla nas szczególnie interesujące, **samochód służył/pracował w Iławie! Od 2001 do 2015 roku** działał w składzie **pociągu ratunkowego** mającego bazę na stacji kolejowej w naszym mieście (wcześniej przez rok pracował w **Tczewie**, a jeszcze wcześniej – m.in. w **Poznaniu, Czerwińsku, Kostrzynie, Krzyżu i Szczecinie**).

- Ten egzemplarz pochodzi z pierwszych lat produkcji Tarpana Honkera w **Fabryce Samochodów Rolniczych w Poznaniu** i posiada **silnik benzynowy od Poloneza**. Jest on jednak **o wiele za słaby do tego auta**. Tarpany

Honkery z takim motorem „wyginęły” już niemal całkowicie

- zauważa właściciel tego pojazdu.

Obecnie **TH-01S** (01 to numer pierwszy, szynowy) jest już na zasłużonej **emeryturze**, w rękach pana Jacka.

- Mój tarpan pełni żywot auta kolekcjonerskiego, co wcale nie oznacza, że ma lekko. Na przykład w 2019 roku pojechał **na własnych kołach do Poznania**, spotkać się ze swoim jeszcze wówczas żyjącym konstruktorem, profesorem **Marianem Madwidem** z Instytutu Pojazdów Szynowych

- zauważa pan Jacek, który - jak się okazuje, ma kontakt z pracownikiem ławskiej kolei (już na emeryturze), który obsługiwał ten pojazd.

Tuż po zlocie **Legenda Motoryzacji** wróciła do Lubartowa. Mamy nadzieję, że jeszcze kiedyś ją zobaczymy, choćby w Ławie na "Legendach..." właśnie. Poniżej zdjęcia, które wykonaliśmy Tarpanowi podczas zlotu przy basenie.

zico

kontakt@infoilawa.pl

~~galeriaspc~~9650~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75184-niezwykly-tarpan-z-ilawska-historia-zobacz-zdjecia-tego-wyjatkowego-pojazu-ktory-sluzyl-na-kolei>