



Będą duże pieniądze na budowę dróg rowerowych. Te ścieżki mogą powstać w Gminie Susz

data aktualizacji: 2024.09.16



Portal www.infoilawa.pl ustalił szczegóły dotyczące ścieżek rowerowych, jakie mogą powstać na terenie miasta i gminy Susz w związku z zapowiedzią uruchomienia na realizację tego typu przedsięwzięć dużych środków finansowych.

Temat zasygnalizował na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Suszu pod koniec sierpnia burmistrz Susza.

- Dostaliśmy informację, że w najbliższym czasie planowane jest uruchomienie dużych środków na budowę dróg rowerowych - podał Marcin Mądry. - Otrzymaliśmy dokumenty z Zarządu Dróg Wojewódzkich, w których mamy wskazać konkretne drogi, przy których chcielibyśmy, aby drogi rowerowe się pojawiły. Wskazaliśmy kilka - proszę mi wierzyć, że wskazaliśmy

takie drogi, przy których budowa ścieżek rowerowych jest możliwa. Mamy wiele dróg, ale w wielu przypadkach budowa ścieżek rowerowych zwyczajnie jest nie do wykonania ze względu na różne problemy napotymane po drodze - kontynuował burmistrz.

W Urzędzie Miejskim w Suszu dopytaliśmy, jakie konkretnie drogi rowerowe wskazała ZDW Gmina Susz. Jak się okazało, łącznie jest ich 7; są to rowerowe trakty, które mogłyby powstać nie tylko przy drogach wojewódzkich, ale też powiatowych i gminnej oraz przy Jeziorze Suskim.

Poniżej szczegóły (kolejno: nazwa odcinka i jego długość oraz kategoria drogi, przy której ścieżka miałaby powstać; zaczynamy od odcinków najdłuższych):

- Iława - Susz - Prabuty (w granicach Gminy Susz), 24,8 km, drogi wojewódzkie 521, 515, 520;
- Różanki - Babięty Wielkie - Jakubowo Kisielickie - Emilianowo - Susz, 15,8 km, drogi powiatowe;
- Chełmżyca - Piotrkowo - Januszewo - Brusiny - Ulnowo, 12,8 km, drogi powiatowe;
- Różnowo - Kamieniec - Lubnowy, 8,9 km, drogi wojewódzkie 521, 515, 520;
- Susz - Kisielice (w granicach Gminy Susz), 7,8 km, droga powiatowa;
- Różnowo - Michałowo - Susz, 2,4 km, droga gminna;
- Susz, ul. Iławska - Susz, ul. Tartaczna, 1,6 km, trasa przy jeziorze.

Przy tym przedstawiciele Gminy Susz zastrzegają, że powyższe propozycje jeszcze mogą ulegać zmianom, gdyż prace są na początkowym - konsultacyjnym etapie.

- Wskazane propozycje są odpowiedzią na ustalenia podjęte podczas spotkania technicznego dotyczącego udziału samorządów w programie "Budowa alternatywnego układu komunikacyjnego dróg dla rowerów i urządzeń UTO w województwie warmińsko-mazurskim" oraz programu "Równe szanse", które odbyło się 21.08.2024 r. w siedzibie ZDW w Olsztynie - podali nam przedstawiciele gminy.

Byliśmy też ciekawi, czy Urząd Miejski w Suszu podjął rozmowy z sąsiednimi gminami w celu wspólnego działania na rzecz poprowadzenia ścieżek o możliwie jak najdłuższym

przebiegu. W tym: z gminą wiejską Iława i miastem Iława w celu poprowadzenia ścieżki przy drodze numer 521, z gminą Prabuty w celu poprowadzenia ścieżki przy drodze numer 521, z gminą Stary Dzierzgoń w celu poprowadzenia ścieżki przy drodze numer 515.

W naszym powiecie tak długich odcinków dróg rowerowych jeszcze nie ma, ale mają je w innych powiatach - na przykład bezpieczną drogą rowerową dojedziemy z Prabut aż do Kwidzyna. A skoro mają zostać uruchomione duże środki finansowe na realizację takich przedsięwzięć, to kiedy, jeśli nie teraz?

- W nieoficjalnych rozmowach z Burmistrz Kisielic Panią Beatą Lejmanowicz oraz Burmistrzem Prabut Panem Krzysztofem Niziałkiem podjąłem temat ewentualnej współpracy przy opracowaniu koncepcji budowy dróg rowerowych łączących Susz z wyżej wymienionymi miastami. Każda ze stron zadeklarowała niezobowiązującą chęć współpracy w tym zakresie - odpowiedział burmistrz Marcin Mądry.

Do tematu rowerowych inwestycji będziemy na infoilawa.pl wracać.

Opracowała: Marta Chwałek/www.infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75851-beda-duze-pieniadze-na-budowe-drog-rowerowych-te-sciezki-moga-powstac-w-gminie-susz>