



Jaki ruch na „naszej” ekspresowej „piątce”? GDDKiA podaje liczby

data aktualizacji: 2024.09.17



Dziś przyglądamy się prognozie ruchu dla drogi ekspresowej S5 planowanej m.in. w naszym powiecie i regionie. Jakże płyną z niej wnioski?

Prognoza, przygotowana dla drogi ekspresowej S5 Wirwajdy - Nowe Marzy to obszerny - 135-stronicowy dokument, dostępny już od jakiegoś czasu na oficjalnej stronie kontraktu.

Zaglądamy do jego wniosków, o ich przybliżenie z punktu widzenia "przeciętnego Kowalskiego" poprosiliśmy też w olsztyńskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jakiego ruchu na tej trasie spodziewają się Państwo jako inwestor po ukończeniu prac na

odcinku Wirwajdy - Nowe Marzy, czyli po skomunikowaniu trasy S5 z S7 i autostradą A1? To jedno z pytań, które skierowaliśmy do Katarzyny Kozłowskiej z GDDKiA w Olsztynie. Oto szczegóły, które nam podała.

Zgodnie z wykonaną analizą prognozowany ruch na projektowanej drodze S5 ma wynosić:

- **w roku 2032** (planowane oddanie do ruchu) **14 - 20,5 tysięcy pojazdów na dobę** (zależnie od odcinka);
- **w roku 2052** w zależności od odcinka i wariantu przebiegu: **19,1 - 26,9 tysięcy pojazdów na dobę**.

Jak interpretować te liczby? Pomocne i przemawiające do wyobraźni będzie porównanie do ruchu na odcinku S7 w naszym województwie.

Jak podaje Dyrekcja, zgodnie z pomiarem ruchu w roku 2020/21 na drodze S7 zanotowano:

- na odcinku Olsztynek – Ostróda około **18 tysięcy pojazdów na dobę**,
- a na odcinku Ostróda – Pasłęk około **22 tysięcy pojazdów na dobę**.

Zatem w 2032 roku, gdy trasa S5 planowano ma zostać oddana do użytku, ruch tutaj ma być zbliżony do tego, jaki odnotowano na odcinku S7 Olsztynek - Ostróda na przełomie lat 2020 i 2021. Po 20 latach od oddania do użytku, zgodnie z prognozą inwestora, tych pojazdów ma być już znacznie więcej niż obecnie na S7, ale trzeba tutaj odnotować, że natężenie ruchu kołowego ma co do zasady rosnać - dotyczy to nie tylko przyszłości S5.

- Należy zauważyć, że niezależnie od wariantu przebiegu drogi S5 ruch na istniejących drogach krajowych i tak wyraźnie spadnie, ponieważ tranzyt z zachodu (Poznań, Bydgoszcz) na wschód (Olsztyn, kraje bałtyckie) będzie korzystał z drogi S5, na pewno odczują to mieszkańcy Iławy - skomentowała Katarzyna Kozłowska.

Tak zaznaczono też we wnioskach do wspomnianego raportu z prognozą ruchu. Według projektanta, spółki Trakt, każdy z wariantów pozwoli odciążyć zarówno DK16, jak i DK15, a w skali ogólnopolskiej także istniejące połączenie S61-S8-A2 w rejonie aglomeracji warszawskiej.

Zainteresowanym tematem polecamy też nasz poprzedni artykuł o S5, w którym wyjaśniamy, dlaczego termin wyboru wariantu tej trasy został przesunięty z ostatniego kwartału tego roku na drugi kwartał roku przyszłego:

[Ekspresowa „piątka”: wybór wariantu jednak później, niż zakładano. To skutek decyzji... Ministra Obrony Narodowej](#)

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75869-jaki-ruch-na-naszej-ekspresowej-piatce-gddkia-podaje-liczby>