



Gmina Iława intensywnie pracuje nad swoim odcinkiem ścieżki do Radomna. Mamy nowe informacje o tej ważnej inwestycji

data aktualizacji: 2024.09.24



Choć pozornie jest cisza w tym temacie, to jednak urząd gminy Iława wykonuje kolejne kroki ku realizacji ważnego dla mieszkańców - tak gminy, jak i miasta - projektu. Mowa o budowie ścieżki rowerowej łączącej Iławę (a dokładnie, jej granicę) z powiatem nowomiejskim, a konkretnie - z Radomnem.

Cały zamysł budowy tej ścieżki i włączenia jej w ciąg rowerowy biegnący **aż z Tamy Brodzkiej** (woj. kujawsko-pomorskie) do Iławy, co daje blisko **50 kilometrów** (!), opisywaliśmy w artykule:

[Ścieżka rowerowa z Radomna do Iławy. Sprawdzamy, co nowego w sprawie \[ZOBACZ ZDJĘCIA i WIDEO\]](#)

Tam też zaznaczaliśmy, że właściwie tylko iławska, tzn. znajdująca się na terenie powiatu iławskiego, część ścieżki jest **jeszcze nie zrobiona**. Ba! Nie wbito tu nawet przysłowiowej łopaty. Jest jednak szansa na to, że wkrótce się to zmieni. Przynajmniej, jeśli chodzi o część inwestycji na terenie gminy wiejskiej Iława - urząd gminy odpowiadać będzie za budowę ścieżki **od Radomna, przez gminę**

Ława, do granic samej Ławy. Dalej o wykonanie tej inwestycji musi już zadbać starostwo powiatowe, względnie - urząd miasta Ława (do tego zagadnienia jeszcze wrócimy).

Gmina Ława pracuje już nad inwestycją

Bezpośrednio z **powiatem nowomiejskim** graniczy **gmina wiejska Ława** i to właśnie ona wzięła na swe barki niełatwy proces przeprowadzenia tej inwestycji, jak już zaznaczyliśmy - tylko na terenie swojego samorządu. Niełatwy choćby z uwagi na fakt, że spora część gruntów, po których ma przebiegać ścieżka, znajduje się **w lesie**, czyli jest zarządzana przez **Lasy Państwowe**.

Łącznie cała ścieżka, **od miasta Ława do Radomna**, gdzie obecnie kończy się ten szlak, ma mieć **ok. 9,5 km**. Spora jej część idzie właśnie przez las. Jak zaznaczaliśmy w poprzednim artykule, ścieżka na odcinku należącym do gm. Ława ma mieć nawierzchnię z **masy bitumicznej**, natomiast odcinek leśny ma posiadać **nawierzchnię z naturalnego kruszywa**.

Ta druga kwestia, czyli dość „**mięka**” **nawierzchnia**, nie przypadła do gustu tym, którzy na tę ścieżkę czekają z niecierpliwością, czyli rowerzystom, rolkarzom, ale też osobom poruszającym się choćby na deskorolkach czy hulajnogach. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego to też **brak komfortu jazdy** dla tych uczestników ruchu. Jest jednak spora szansa, że także w lesie nawierzchnia będzie jednak **twarda**, tzn. bitumiczna/asfaltowa.

Jak nam przekazał wczoraj wójt gminy Ława, **Krzysztof Harmaciński**, UG jest w trakcie uzgadniania wszelkich szczegółów z Lasami Państwowymi, związanych z przeprowadzeniem ścieżki przez las. Dotyczą one m.in. ustalenia praw własności gruntów, a docelowo - zamiany gruntów. W wyniku tego zabiegu Gmina Ława stałaby się właścicielem terenów pod ścieżkę, a tym samym - mogłaby wykonać jej nawierzchnię po swojemu, czyli kładąc tam asfalt.

Kwestię tę potwierdził nam dzisiaj **Andrzej Kozan**, kierownik referatu techniczno-inwestycyjnego i zamówień publicznych w UG Ława.

- Zgadza się, docelowo chcemy, aby na tej ścieżce była nawierzchnia asfaltowa. Właśnie jesteśmy w trakcie tworzenia projektu tej inwestycji, wykonuje go za kwotę 76 260 zł brutto Pracownia Projektowa "DiB" z Dziarn

- podaje Andrzej Kozan.

Jest zatem szansa, że ścieżka biegnąca przez las na południe od Ławy będzie miała najlepszą dla rowerzystów itp. nawierzchnię, czyli asfalt.

Galimatias na ul. Wojska Polskiego

Pomijając walory krajobrazowe i rekreacyjne, stworzenie trasy z Ławy do Radomna wpłynęłoby na **poprawę bezpieczeństwa** - obecnie rowerzyści jadąc tym odcinkiem pokonują go **z duszą na ramieniu**... To droga powiatowa, o jednym z największych natężeń ruchu w pow. ławskim.

Największy **problem i inwestycyjny galimatias** powstanie w samej Iławie – w przestrzeni od granicy miasta, czyli od początku **ulicy Wojska Polskiego**, w kierunku jego centrum jest istny **komunikacyjny „węzeł gordyjski”**. Mamy tu linie kolejowe biegnące do Iławy z Warszawy i Torunia, mamy wiadukt kolejowy, na którym miejsca na ewentualną ścieżkę rowerową praktycznie nie ma, obok jest też Lokomotywnia i szerokie torowisko, a dalej – dwa kolejne wiadukty, jednak tu już jedziemy/idziemy pod torami, a nie nad nimi. W tym miejscu projektanci będą mieli nie lada **orzech do zgryzienia**.

Do tego tematu zapewne wrócimy. A poniżej mapa, na której zaznaczyliśmy (w przybliżeniu) punkt, w którym ścieżka Radomno - granica miasta Iława będzie się kończyła oraz nagranie wideo z 2020 roku, na którym to przebieg ewentualnej trasy oraz już wykonaną ścieżkę w Radomnie i okolicach udokumentował iławianin **Krzysztof Zakreta**.

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/75933-gmina-ilawa-intensywnie-pracuje-nad-swoim-odcinkiem-sciezki-do-radomna-mamy-nowe-informacje-o-tej-waznej-inwestycji>