



Jest nowy - czwarty wariant ekspresowej „piątki” przez powiaty iławski i nowomiejski! [MAPA]

data aktualizacji: 2025.02.04



Nowe, istotne informacje pojawiły się w sprawie możliwego przebiegu przez tereny powiatów iławskiego i nowomiejskiego planowanej trasy ekspresowej S5. Nie tylko projektanci wprowadzili do jednego z wariantów zmiany konieczne w związku z planami Wojska Polskiego względem części gminy Biskupiec, ale i opracowali nowy - czwarty wariant przyszłej "ekspresówki".

Portal www.infoilawa.pl zapytał o szczegóły przedstawicielkę olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Prezentujemy też wspomniany - czwarty wariant na załączonych na dole artykułu mapach.

Wiemy, że projektant dokonał już w dokumentacji jednego z wariantów trasy S5 zmiany, która była konieczna po tym, jak Ministerstwo Obrony Narodowej wyznaczyło w miejscowości Sędzice na terenie gminy Biskupiec tereny zamknięte - nieruchomości "zastrzeżone ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa". Jak w związku z tym zmienił się ten około 8-kilometrowy odcinek względem poprzedniej, już nieaktualnej trasy?

Katarzyna Kozłowska, GDDKiA w Olsztynie: Korekta

przebiegu wariantu WM W3 na odcinku od km 38+200 (węzeł Biskupiec) do km 47+300 [została wprowadzona] w celu ominięcia terenów zamkniętych ustalonych Decyzją Nr 16 Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 kwietnia 2024 r., zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej. **Ominięcie terenu zamkniętego spowodowało odsunięcie się wariantu W3 w kierunku południowo-wschodnim na ww. odcinku.**

Wyznaczono też nowy wariant S5 - numer 4. Jak wygląda jego przebieg przez powiaty nowomiejski i iławski?

Wariant 4 jest kompilacją dwóch wariantów tj. wariantu 1 oraz 3. Początkowy odcinek, tj. od miejscowości Wirwajdy (km 0) do miejscowości Mątyki (km 9) W4 biegnie śladem W3, następnie przechodzi w ślad W1 aż do km 22 (skrzyżowanie z linią kolejową), gdzie zmienia się ślad W3 aż do granicy województwa (km 48).

Jaka jest przyczyna wyznaczenia tego nowego wariantu?

Wariant 4 powstał po analizie porównawczej poszczególnych segmentów wariantów W1 i W3. Analiza ta wykazała, że zasadna jest analiza wielokryterialna nowego wariantu (W4) składającego się z kompilacji segmentów W1 i W3. Segmenty zostały wyznaczone pomiędzy miejscami przecięcia się wariantów W1 i W3.

Przedstawicielkę GDDKiA zapytaliśmy też, czy w toku powyższych prac zaszły jakieś istotne zmiany z punktu widzenia skomunikowania z trasą S5 miasta Iławy. Odpowiedź była przecząca: "takie zmiany nie zaszły".

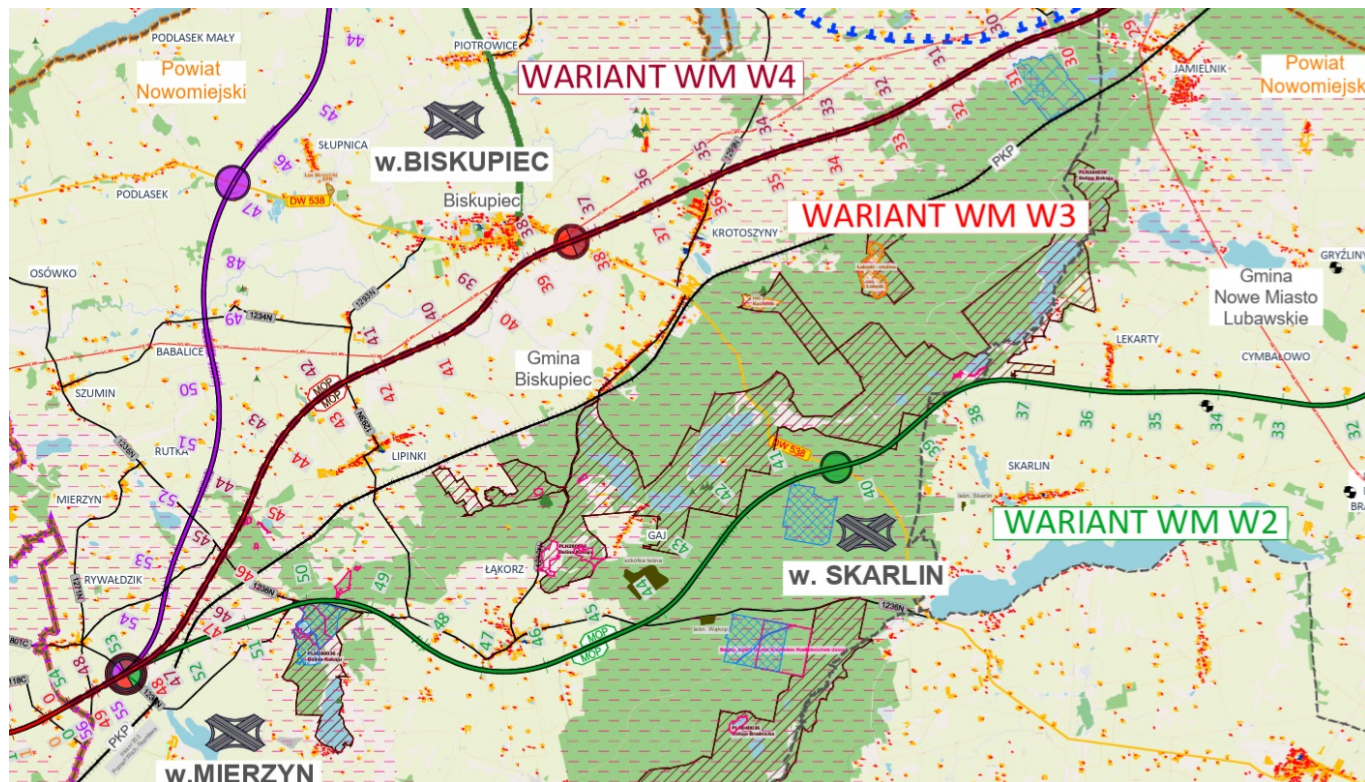
Dowiedzieliśmy się też, że na tym etapie termin wyboru wariantu, ustalony na II kwartał 2025 roku,

pozostaje aktualny.

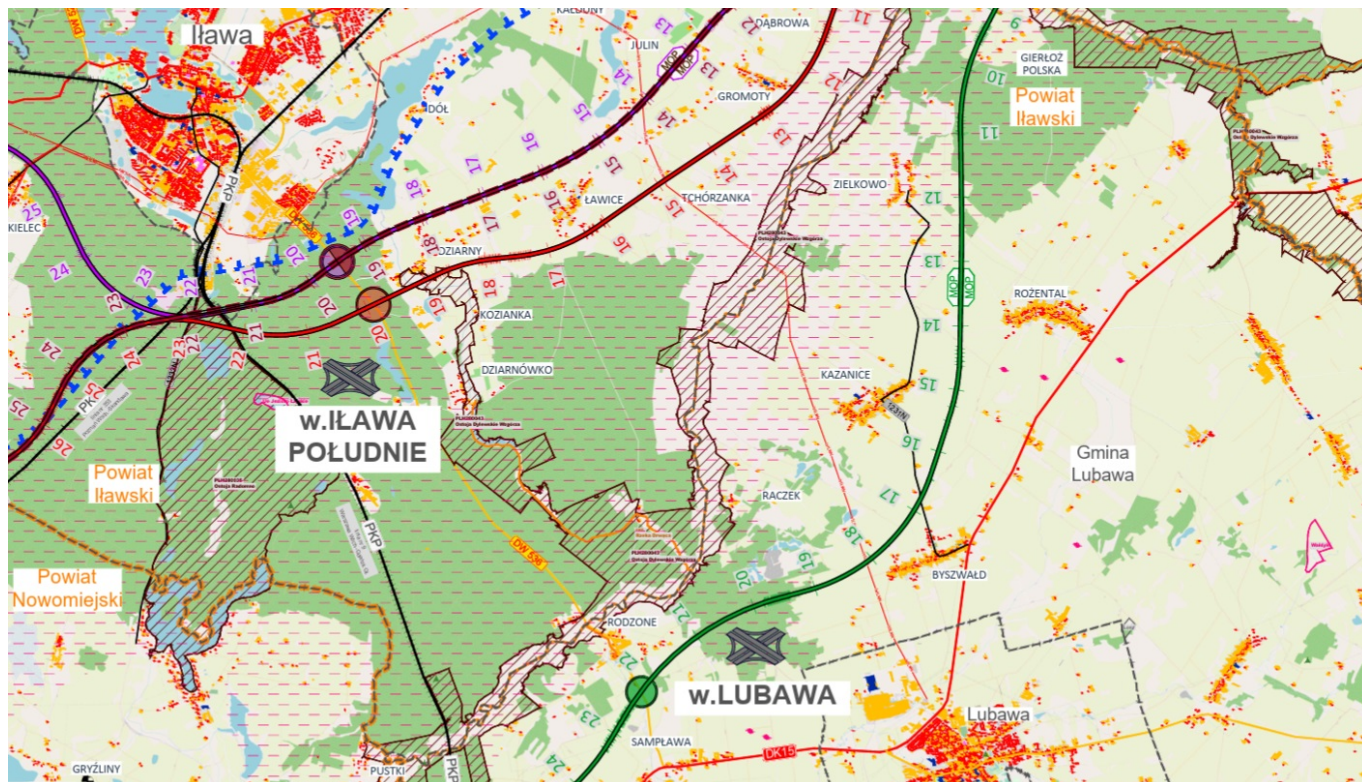
Poniżej nowy wariant - W4 - na mapie. Jest on zaznaczony czerwoną linią PRZERYWANĄ.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

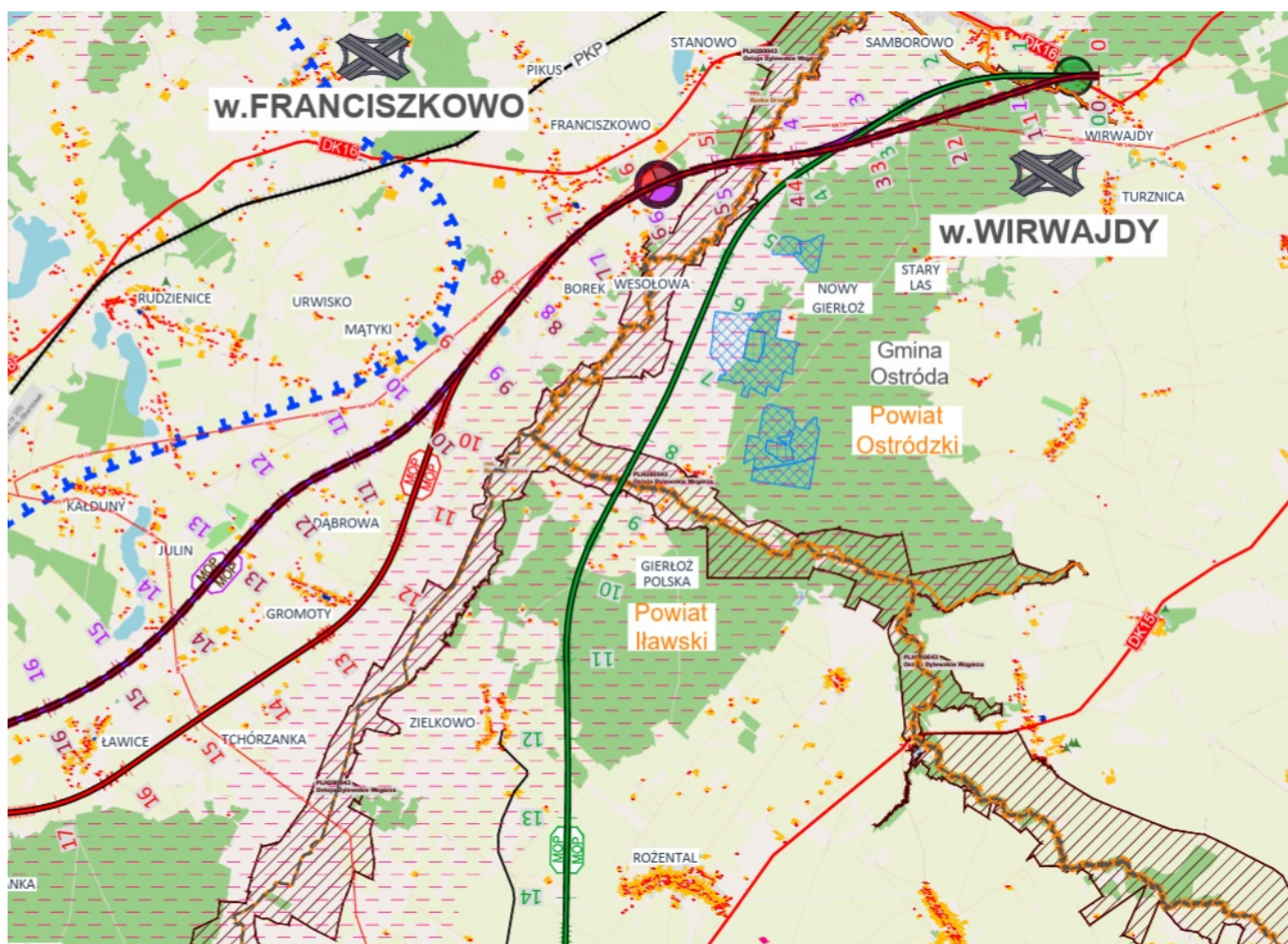
Po lewej granica województw kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego. Widać trzy warianty, bo nowy wariant 4 na tym odcinku będzie razem z 3 (linia czerwona przerywana).



Za skrzyżowaniem z linią kolejową pod Hławą nowy wariant W4 miałby dalej pójść z W1, który jest zaznaczony na fioletowo.



Końcowy odcinek S5 - wlot do istniejącego węzła w Wirwajdach.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77222-jest-nowy-czwarty-wariant-ekspresowej-piatki-przez-powiaty-ilawski-i-now>

