



Niebezpieczny przejazd w Rudzienicach! - alarmuje Czytelnik. PKP PLK odpowiada na nasze pytania [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2025.02.08



Mieszkaniec powiatu iławskiego zwrócił w swoim liście do redakcji uwagę na przejazd kolejowy w Rudzienicach, prowadzący do wsi bezpośrednio z drogi krajowej nr 16. Nie posiada on szlabanów, a wyjazd z niego na DK 16 już sam w sobie jest niebezpiecznym manewrem. Znamy to miejsce i potwierdzamy, że rzeczywiście czuć tu zagrożenie zarówno podczas pokonywania linii kolejowej, jak i samego wjazdu na „16”. W przeszłości, i to nie tak dalekiej, doszło tuż już nawet do śmiertelnego wypadku.

Mowa dokładnie o pierwszym przejeździe **w Rudzienicach od strony Iławy**. Nasz Czytelnik zwraca uwagę na **niebezpieczeństwo**, które tam czyha na kierowców (ale też na maszynistów).

Tragicznym, smutnym dowodem na potwierdzenie tej tezy jest **wypadek drogowy**, który wydarzył się w tym miejscu **w lutym 2022 roku**. Kierujący dacią 67-latek wyjeżdżał z drogi podporządkowanej, właśnie z tej prowadzącej z

torowiska. Wjeżdżając na DK 16 nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu kierującemu audi, w wyniku czego doprowadził do bocznego zderzenia aut. **Kierowca dacji, w wyniku poniesionych obrażeń, niestety zmarł w szpitalu.**

Oto treść listu, który otrzymaliśmy od naszego Czytelnika.

„Mam prośbę o zainteresowanie się tematem bezpieczeństwa zjazdu z DK 16 do Rudzienic. Często podróżuję tym odcinkiem „szesnastki” i w mojej ocenie kwestią czasu jest wypadek podobny do tego, który przed laty wydarzył się na DK 15 na wysokości Rożentala (wypadek śmiertelny)”

- czytamy na wstępie listu naszego Czytelnika.

„Do Rudzienic mamy dwa zjazdy. Jadąc od Iławy pierwszy zjazd prowadzi na tory bez przejazdu ze szlabanami i dalej drogę gminną do Rudzienic. No i drugi zjazd główny (jakieś 400 metrów dalej) zlokalizowany na skrzyżowaniu dróg Rudzienice - Tynwałd na wysokości przejazdu kolejowego ze szlabanami (w założeniu bezpieczny zjazd, bo posiadający prawozjazd do Rudzienic i lewozjazd na Tynwałd).

Problem w tym, że ten drugi, bezpieczniejszy zjazd, prowadzi kierowców na dziurawy łącznik do Rudzienic, czyli wyboistą drogę, która niszczy zawieszenie aut. Do tego obecność szlabanów powoduje konieczność oczekiwania na przejazd pociągu i stratę czasu. Stąd kierowcy z Rudzienic nagminnie korzystają z pierwszego zjazdu, który prowadzi na przejazd kolejowy bez szlabanów (nie trzeba czekać na przejazd pociągu) i na nowo wyremontowaną drogę gminną, która o niebo jest

lepsza od powiatówki zlokalizowanej przy drodze ze szlabanami”

- zauważa autor listu/apelu.

„Powoduje to niebezpieczne sytuacje związane z ryzykiem karambolu (najechania na tył pojazdu skręcającego w pierwszy prawozjazd). Nie raz widziałem już gwałtowne hamowanie aut, by uniknąć wypadku. Także i sam wyjazd jest niebezpieczny, ograniczona widoczność dla wyjeżdżającego i spora górka od torów do drogi powodują, że często wyjazd z drogi gminnej na DK 16 jest spóźniony i powoduje niebezpieczne sytuacje.

Nie dziwię się kierowcom z Rudzienic i ich nie obwiniam, wygodniejsza i lepsza droga gminna + brak szlabanów na torach, czyli brak straty czasu na oczekiwanie przejazdu pociągu uzasadniają wybór pierwszego zjazdu przez kierowców. Dziwi mnie bierność zarządców dróg i linii kolejowej w kwestii bezpieczeństwa jej użytkowników.

Pozdrawiam”

Samo zagrożenie wynika przede wszystkim z bliskiego usytuowania linii kolejowej, a więc i przejazdu, w stosunku do drogi krajowej nr 16. Dlatego też zwróciliśmy się do zespołu prasowego **PKP Polskie Linie Kolejowe** z pytaniami dotyczącymi planowanej i zapowiadanej **modernizacji linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława - Olsztyn**. Oto nasze pytania:

- na jakim etapie są prace/przygotowania związane z ww. modernizacją?
- kiedy rozpoczną i zakończą się prace, jaki będzie ich (przybliżony) koszt? Oczywiście, mamy tu na myśli całą linię 353
- czy na modernizowanej trasie pozostaną kolizyjne przejazdy kolejowe? Mamy tu konkretnie na myśli przejazd ze szlabanami w Rudzienicach (Rudzienice Suskie w nazewnictwie PKP)
- tuż przed tym przejazdem, od strony Iławy, jest niestrzeżony przejazd przez tory, z bezpośrednim wjazdem w drogę krajową nr 16. Czy ten przejazd zostanie w ramach modernizacji zlikwidowany czy

będzie istniał nadal?

Oto odpowiedź, którą otrzymaliśmy w tym tygodniu:

„Szanowny Panie Redaktorze,

posiadamy gotową dokumentację przedprojektową dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława - Olsztyn - Korsze - granica państwa wraz z linią nr 205 Wielewo - Anielin Gradowo - granica państwa”. To pierwszy etap przygotowywania inwestycji, który wstępnie określił zakres prac.

Docelowo planujemy dostosowanie linii od stacji Jabłonowo Pomorskie do stacji Korsze do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 200 km/h. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oznacza to zastąpienie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi oraz drogami równoległymi, zapewniającymi sprawną komunikację oraz bezpieczeństwo w ruchu kolejowym, jak i drogowym.

Planujemy etapową i odcinkową realizację projektu. W etapie I planowana jest przebudowa infrastruktury kolejowej i towarzyszącej oraz likwidacja części istniejących skrzyżowań dróg z torami i zastąpienie ich obiektami bezkolizyjnymi, w celu umożliwienia prowadzenia ruchu pociągów z prędkością do 160 km/h. Etap II obejmuje likwidację pozostałych przejazdów, co umożliwi prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością do 200 km/h.

Na terenie Rudzienic, w etapie I prac, planuje się modernizację przejazdów kolejowo-drogowych w

ciągu ulic Długiej i Ogrodowej. W ramach prac etapu II oba przejazdy zostaną zastąpione przez wiadukt drogowy w ciągu nowej drogi gminnej, z włączeniem do drogi krajowej nr 16. Takie rozwiązanie zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym.

Realizacja prac budowlanych na linii nr 353 planowana jest w kolejnej perspektywie finansowej, po 2027 r., pod warunkiem zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Z poważaniem,

Przemysław Zieliński

Zespół prasowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”

Od jeszcze innego Czytelnika otrzymaliśmy zdjęcia opisywanego powyżej przejazdu kolejowego w Rudzienicach. Oceńcie sami, czy warto tędy jeździć.

~~galeriaspc~~10264~~

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77237-niebezpieczny-przejazd-w-rudzienicach-alarmuje-czytelnik-pkp-plk-odpowiada-na-nasze-pytania-zdjecia>