



Pokazujemy, jak dokładnie ma pobiec przez nasze tereny trasa ekspresowa S5 [ZOBACZ NA MAPACH]

data aktualizacji: 2025.03.15



To dla powiatów iławskiego, nowomiejskiego priorytet dekady czy stulecia? - zastanawiają się w komentarzach na naszym portalu internauci. Co zrozumiałe, Czytelnicy chcą też wiedzieć dokładnie, jak planowana trasa ekspresowa S5 ma pobiec przez nasze tereny. Na Waszą prośbę - prezentujemy to dokładnie na załączonych do tego artykułu mapach.

Czwartek, 13 marca - tego dnia [gruchnęła wieść](#) o tym, który wariant przyszłej ekspresowej „piątki” w naszym regionie został wskazany przez powołany przez inwestora zespół jako „najkorzystniejszy”.

- Po stronie województwa warmińsko-mazurskiego to [wariant] W4 z węzłami Mierzyn, Biskupiec, Iława Południe i Franciszkowo - informowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych Oddział w Olsztynie.

Co to za wariant? Najnowszy ze wszystkich rozpatrywanych. Stanowi on kompilację dwóch wcześniej opracowanych wariantów, tj. wariantu 1 oraz 3 i powstał po analizie porównawczej poszczególnych segmentów tych wariantów.

Ponieważ wciąż wiele jest pytań o to, jak dokładnie przyszła trasa ekspresowa S5 ma pójść przez tereny powiatów iławskiego i nowomiejskiego, w tym artykule prezentujemy precyzyjne mapy ilustrujące przebieg wariantu W4.

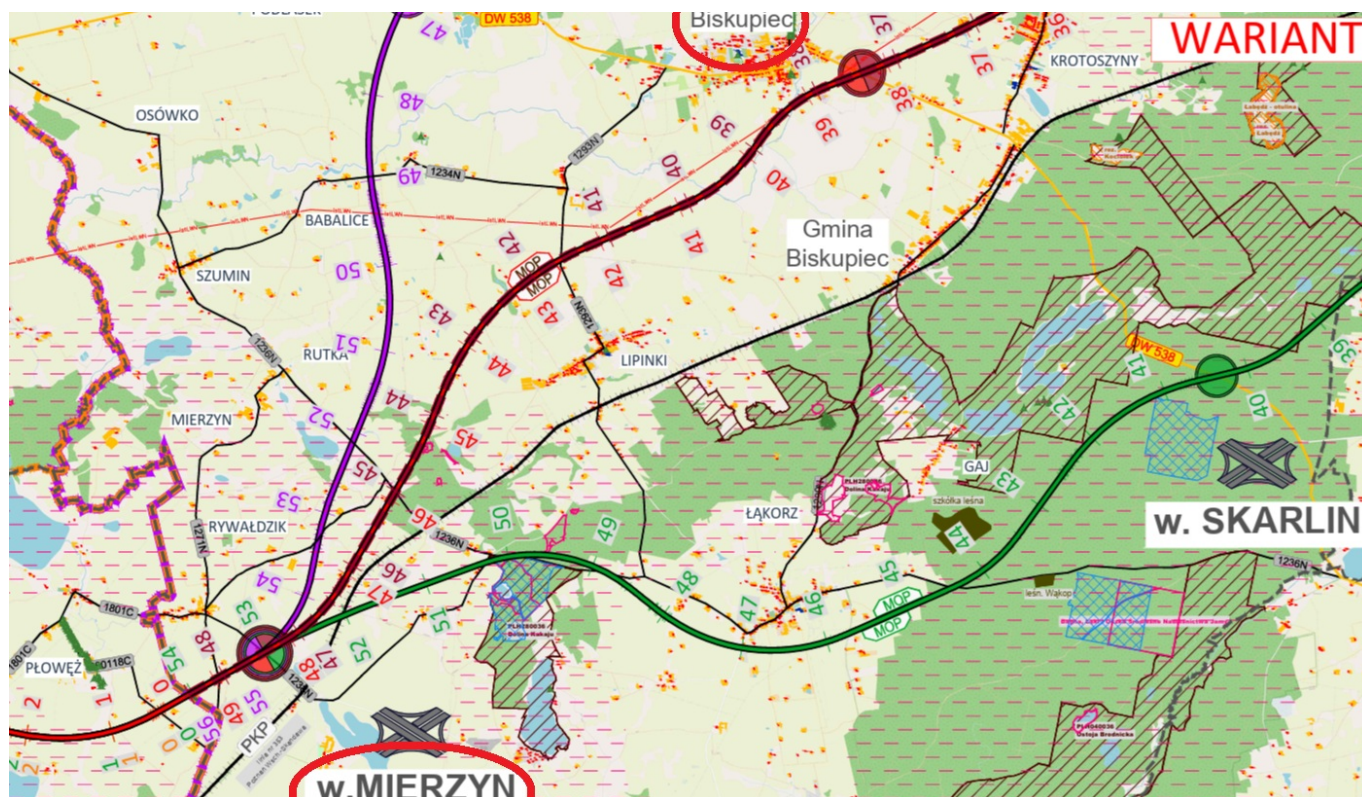
„Najkorzystniejszy” wariant przyszłej S5, która ma połączyć Nowe Marzy (A1) koło Grudziądza z Wirwajdami (S7) koło Ostródy, został po raz pierwszy wskazany w czwartek. Teraz na maj br. planowane jest posiedzenie komisji, którego celem będzie finalna akceptacja dokumentacji.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

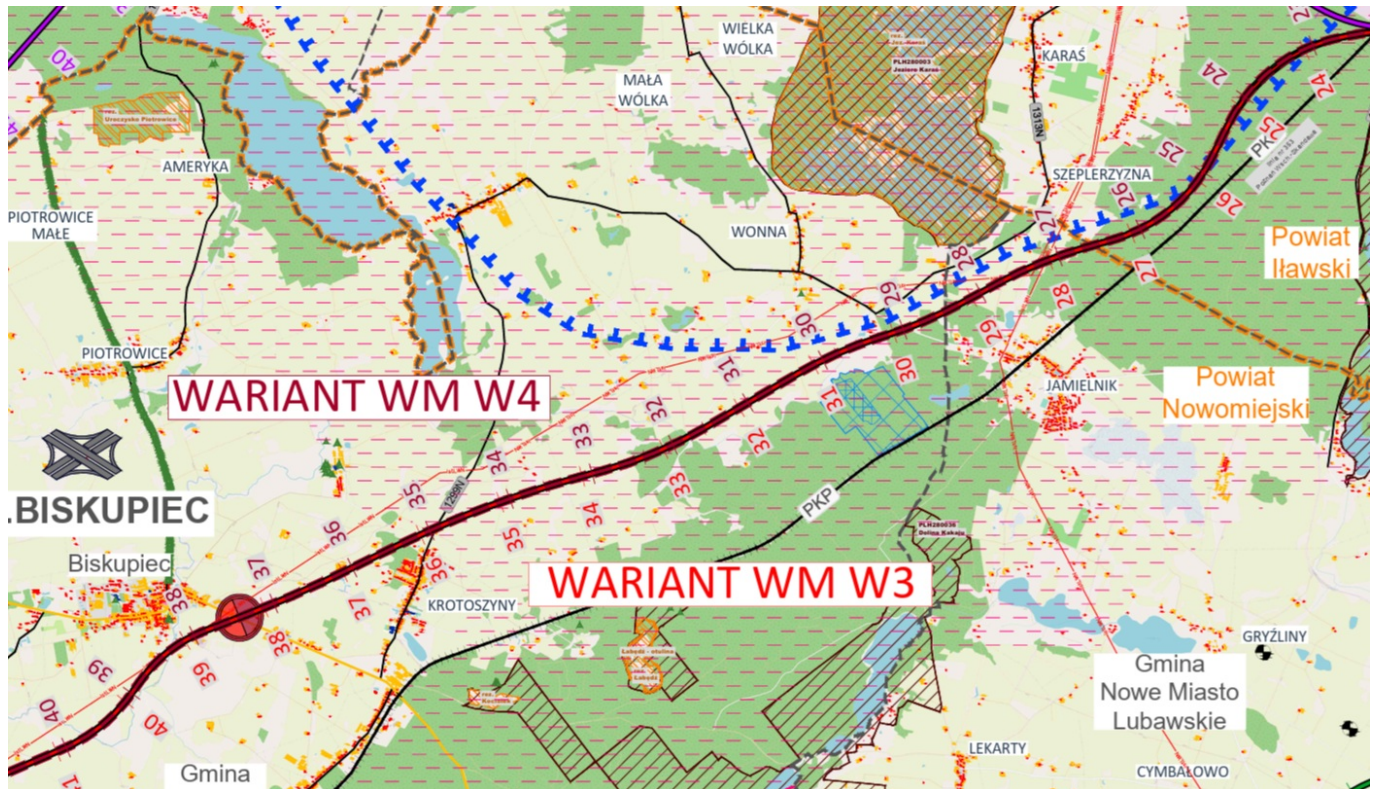
Mapa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie/Trakt sp. z o.o. sp. k.

Na mapach wariant W4 zaznaczony jest linią PRZERYWANĄ. Jest to raz kolor czerwony, raz fioletowy - bo tymi kolorami oznaczono warianty 1 i 3, które składają się na wariant W4.

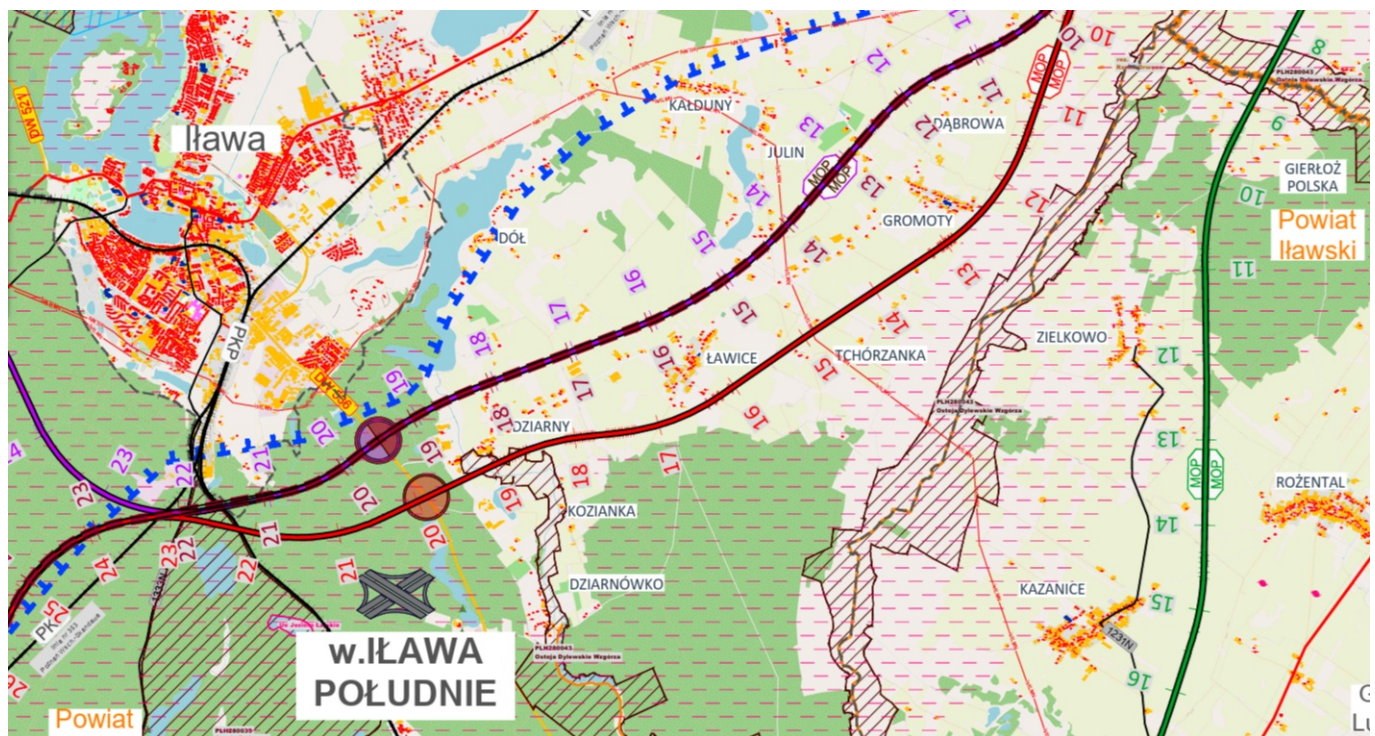
- **Widok od zachodu. Granica regionów i wjazd przyszłą S5 do województwa warmińsko-mazurskiego. Widać dwa pierwsze węzły: Mierzyn i Biskupiec (oba w gminie Biskupiec). W4 tutaj zaznaczona jest linią PRZERYWANĄ czerwoną. (Biegnie razem z wcześniej nakreślonym wariantem W3).**



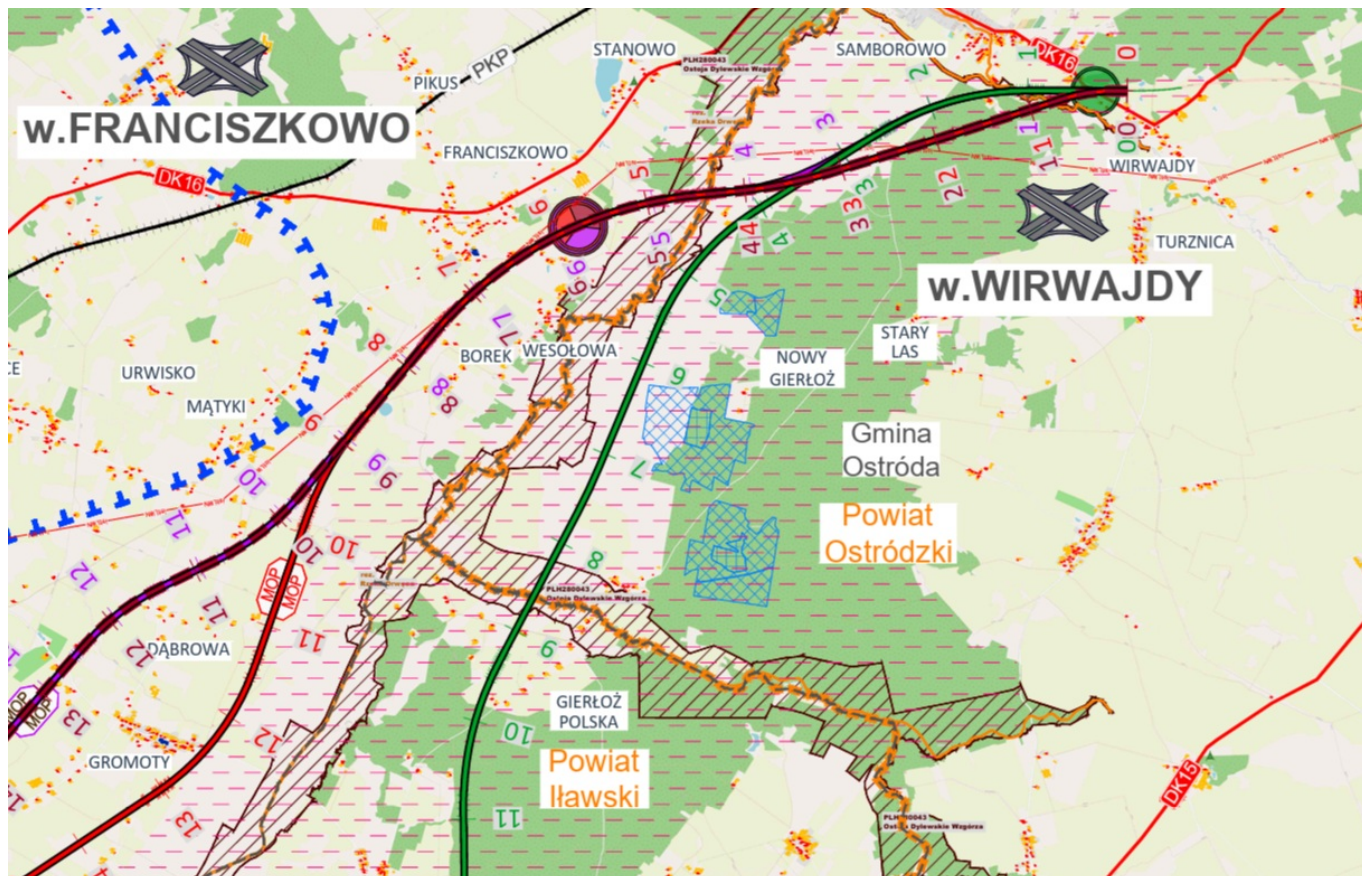
- **W4: linia PRZERYWANA czerwona. Dalszy przebieg trasy od węzła Biskupiec do granicy powiatu nowomiejskiego z iławskim.**



- Iława. Pod miastem: "skrzyżowanie" S5 z linią kolejową na Poznań. Za tym punktem W4 biegnie dalej jako linia PRZERYWANA fioletowa. (Czyli ma ten sam przebieg co nakreślony wcześniej wariant W1). Węzeł dla Iławy znajduje się na trasie wojewódzkiej na Samplawę. Nieoficjalnie wiemy, że będą podejmowane starania o dodatkowy węzeł komunikujący Iławę z S5.



Węzeł we Franciszkowie i wlot trasy S5 do istniejącego węzła w Wirwajdach (gmina Ostróda). W4: linia PRZERYWANA.



Jeśli ktoś potrzebuje jeszcze dokładniejszych informacji o planowanym przebiegu trasy, może pobrać PLANY SYTUACYJNE, dostępne [pod tym linkiem](#), na stronie kontraktu. Tam widać już bardzo precyzyjne dane - na wielu plikach droga nakreślona jest na zdjęciach satelitarnych. Załączamy te pliki także w galerii poniżej.

~~galeriaspc~~10357~~

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77610-pokazujemy-jak-dokladnie-ma-pobiec-przez-nasze-tereny-trasa-ekspresowa-s5-zobacz-na-mapach>