



Czy kasa z miasta wystarczy? Sprawdzamy, co dalej ws. (niedokończonych) ścieżki z Wikielca do Iławy

data aktualizacji: 2025.04.14



Nie odpuścimy i po raz kolejny wracamy do tematu ścieżki pieszo-rowerowej z Wikielca do Iławy. Bo też nie możemy pogodzić się z faktem, że fragment, gdzie na ulicy jest najbardziej niebezpiecznie, czyli na odcinku w samej Iławie (ul. Biskupska), wciąż jest niezrobiony.

Właśnie z uwagi na **bezpieczeństwo oraz komfort pieszych i rowerzystów** zaplanowano i wykonano - w większości, póki co - inwestycję, która docelowo ma połączyć **centrum Wikielca** (w ostatnich latach stał się sypialnią Iławy) ze skrzyżowaniem **ulic Biskupskiej i Kwidzyńskiej** w samym mieście. Jak już wspominaliśmy nie raz - nikt nie musi nas przekonywać, jak **niebezpieczna dla rowerzystów i pieszych jest trasa** (będąca drogą powiatową) pomiędzy tymi dwiema miejscowościami. Przekonaliśmy się o tym wielokrotnie na własnej skórze, jadąc choćby rowerem - podróżuje się tu z duszą na ramieniu.

- To ma być wspólna inicjatywa trzech samorządów: starostwa powiatowego w Iławie, miasta Iława i gminy

wiejskiej Iława. Naszym zadaniem, jako starostwa, było pozyskanie gruntów pod budowę ścieżki rowerowej z Iławy do Wikielca, przygotowanie dokumentów oraz uzyskanie pozwolenia na budowę. Ze wszystkich tych zadań już dawno się wywiązaliśmy, stąd to rozpoczęcie prac w lutym tego roku

- tłumaczył nam starosta **Bartosz Bielawski** w publikacji, która ukazała się 24 kwietnia 2024.

CZYTAJCIE WIĘCEJ:

[Ścieżka Wikielec - Iława? Na razie tylko do granicy miasta \[ZOBACZ ZDJĘCIA\]](#)

- Wcześniej w projekcie uchwały budżetowej powiatu iławskiego zapisano na ten cel dokładnie **4 824 190 zł.** W ubiegłych latach opracowano dokumentację projektową i przygotowano wnioski o dofinansowanie. **W roku 2023 zostało przyznane nam dofinansowanie z budżetu państwa w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania to dokładnie 1 944 190,40 zł. Samorządy gminy wiejskiej Iława oraz miasta Iława, według planu miały partycypować w kosztach budowy tej ścieżki. Ze swoich budżetów miały dołożyć do tej inwestycji, odpowiednio: gmina wiejska Iława - 1 850 000 złotych, natomiast miasto Iława - 800 000 złotych**

- mówił wówczas starosta iławski.

Problem jednak w tym, że w czasie, gdy realizowany był gminny fragment ścieżki (całość trasy pieszo-rowerowej ma **1 791 metrów**, z czego **aż 1 500 m** przypada na terenie gminy wiejskiej Iława) nic nie działo się na odcinku miejskim. I do tej pory tak jest - tu nadal trzeba poruszać się drogą powiatową, którą jak wiadomo jeżdżą pojazdy mniejsze i większe.

A właśnie odcinek od granicy Iławy z gminą Iława do pierwszego skrzyżowania (z ul. Kwidzyńską) jest **najbardziej niebezpieczny!** W przeszłości na ulicy Biskupskiej, będącej w ciągu drogi powiatowej, dochodziło do wielu niebezpiecznych zdarzeń, zresztą dochodzi cały czas. A mówimy o odcinku, który

ma raptem ok. 290 metrów...

- Nie mieliśmy w naszym budżecie na 2024 rok zabezpieczonej kwoty potrzebnej na pomoc finansową dla starostwa, w kwestii budowy trasy rowerowej z Iławy do Wikielca

- mówił nam w kwietniu 2024 **Dawid Kopaczewski**, burmistrz Iławy.

CZYTAJCIE TAKŻE:

[Sprawdzamy, jak idą prace na ścieżce pieszo-rowerowej z Iławy do Wikielca](#)
[\[ZOBACZ ZDJĘCIA\]](#)

Miasto Iława, zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią burmistrza, zabezpieczyło w swym budżecie na 2025 rok kwotę **800 tys. zł** na realizację tej części inwestycji. Pytamy więc **Dawida Kopaczewskiego**, czy jest szansa na to, aby jeszcze w tym roku powstał omawiany fragment. Burmistrz podtrzymuje swoje zdanie, że miastu zależy na realizacji inwestycji. Ze szczegółowymi pytaniami odsyła jednak do **Powiatowego Zarządu Dróg**, bo to właśnie PZD odpowiada całościowo - w imieniu starostwa powiatowego - za budowę ścieżki.

Do **Radosława Augustyniaka**, dyrektora PZD, przesłaliśmy następujące pytania/zagadnienia:

- na jakim etapie są obecnie prace związane z wykonaniem iławskiego fragmentu ścieżki?
- czy wiadomo już, jak dokładnie (chodzi o wysokość w stosunku do ulicy Biskupskiej) przebiegać będzie iławski fragment ścieżki?
- kiedy odcinek ten zostanie wykonany?
- jaki jest przybliżony koszt wykonania tego odcinka ścieżki?

Mamy już odpowiedzi.

- Zakres projektu dotyczącego budowy ciągu pieszo - rowerowego obejmuje odcinek od ul. Kwidzyńskiej do msc. Wikielec. Naszym celem jest zrealizowanie tego zadania w całości tj. z odcinkiem na terenie miasta Iława

- mówi na wstępie Radosław Augustyniak, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie.

- Dodatkowo przy okazji realizacji drugiego etapu

prac - odc. od ul. Kwidzyńskiej do granic miasta - planowana jest także budowa/przebudowa chodników/dróg pieszo-rowerowych w obrębie skrzyżowania ul. Kwidzyńskiej i Biskupskiej. Ciąg pieszo-rowerowy na odcinku pozostałym do realizacji planowany jest na rzędnej zbliżonej do rzędnej istniejącej jezdni drogi powiatowej. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz ukształtowanie terenu konieczne było zastosowanie konstrukcji oporowych. Ma to wpływ na koszty zadania, ale jednocześnie jest to rozwiązanie najmniej ingerujące w nieruchomości zlokalizowane przy ogrodach działkowych

- wyjaśnia dyrektor PZD.

- Aktualny koszt szacunkowy pozostałych do realizacji prac wynosi ok. 1,0 mln zł. Co do harmonogramu realizacji zadania, w tym terminu zakończenia prac, to będzie on możliwy do ustalenia dopiero po zapewnieniu finansowania zadania. Jeżeli chodzi natomiast o udział finansowy Gminy Miejskiej Iława w realizacji zadania to informację o zabezpieczeniu środków otrzymaliśmy w piśmie z dnia 03.04.2025 (data wpływu 11.03.2025)

- relacjonuje Radosław Augustyniak.

W przekazanych nam odpowiedziach szef Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie dodaje, że jednocześnie przedstawiciele Gminy Miejskiej Iława **zgłaszają zastrzeżenia** co do zastosowanych rozwiązań technicznych dla zadania i ich wpływu na koszty.

- W tym miejscu należy mieć na uwadze, że ewentualna zmiana projektu będzie się wiązała z koniecznością wykorzystania terenu zlokalizowanego w sąsiedztwie

pasa drogowego, który jest własnością Gminy Miejskiej Ława. Na dzień dzisiejszy nie mamy wiedzy czy teren ten jest udostępniony podmiotom trzecim, czy stanowi drogi wewnętrzne, czy jest do ewentualnego wykorzystania do budowy ciągu pieszo-rowerowego. W tej kwestii musi się wypowiedzieć właściciel nieruchomości tj. Gmina Miejska Ława

- dodaje na koniec.

Czekamy zatem na kolejne **ruchy administracyjno-formalne**, oby zostały jak najszybciej wykonane. No i pytanie, czy pieniądze zabezpieczone w budżecie miasta Ława **wystarczą do pokrycia kosztów** budowy? A jeśli nie, to skąd wziąć resztę? Do tematu wrócimy.

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/77839-czy-kasa-z-miasta-wystarczy-sprawdzamy-co-dalej-ws-niedokonczonej-sciezki-z-wikielca-do-ilawy>