



Jest duża kasa na bezkolizyjne przejazdy. Z Iławy wpłynęły aż dwa wnioski! [MAPA]

data aktualizacji: 2025.05.01



PKP Polskie Linie Kolejowe zakończyły nabór wniosków do pierwszego etapu projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. W ramach pierwszego etapu złożono 51 wniosków związanych z budową skrzyżowań bezkolizyjnych, które - po zakończonej wstępnej weryfikacji - zostaną teraz poddane rankingowaniu.

Z tego aż dwa wnioski dotyczą dofinansowania dużych inwestycji infrastrukturalnych planowanych w Iławie.

PLK potwierdziły, że w tym naborze wpłynęły m.in. wnioski:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie (**budowa wiaduktu nad torami na DK-16** tuż pod Iławą)
- oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (**tunel pod torami na ulicy**

Grunwaldzkiej/Wyszyńskiego w Iławie).

O finansowanie z kolejowego programu iławskie inwestycje konkurują z 49 innymi przedsięwzięciami z całego kraju – **lokalizacje wszystkich zgłoszonych zadań są wskazane na załączonej mapie.**

- Całkowita wartość projektu to 861 mln zł, z czego 430,5 mln zł zostało przewidziane do rozdysponowania w ramach etapu pierwszego - podała Joanna Kursa z zespołu prasowego PKP PLK.

Trudno przesądzić, na ile inwestycji wystarczy wskazana kwota. Orientacyjnie przypomnimy szacunkowe wartości inwestycji planowanych w Iławie.

- Jak mówił na sesji Rady Powiatu Iławskiego w marcu tego roku dyrektor olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Marcin Pokojński, szacunkowy łączny koszt budowy wiaduktu na DK-16 opiewa na 32,2 mln zł, [w tym koszt samego obiektu to około 11 mln](#). Obiekt finansuje PKP, pozostałą część – zarządca drogi. Jak podkreślił, dyrekcja starała się, aby obiekt był jak najmniejszy i jak najtańszy - wówczas inwestycja ma większe szanse, że zostanie uwzględniona w konkursie.
- Natomiast tunel pod torowiskiem kolejowej magistrali na ulicy Wyszyńskiego/Grunwaldzkiej w Iławie [może kosztować nawet 90 milionów złotych](#). O takich szacunkach informował na sesji Rady Miejskiej w Iławie na początku 2024 roku Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego Marcin Kuchciński. Z tego część miałaby pochodzić z budżetu samorządu województwa, który, jak wynikało z wystąpienia marszałka, oczekiwałby też finansowej partycypacji ze strony samorządu Miasta Iławy.

Według nieoficjalnych informacji przekazanych przez szefa olsztyńskiej GDDKiA rozstrzygnięcia tego naboru wniosków możemy spodziewać się w sierpniu. Natomiast oficjalnie ma ono nastąpić do końca roku.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe



51

**W ramach pierwszego etapu
złożono 51 wniosków związanych
z budową skrzyżowań bezkolizyjnych**

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. W ramach pierwszego etapu złożono 51 wniosków związanych z budową skrzyżowań bezkolizyjnych.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/78108-jest-duza-kasa-na-bezkolizyjne-przejazdy-z-ilawy-wplynely-az-dwa-wnioski-mapa>