



PKP Cargo zapowiada (kolejne) grupowe zwolnienia! Nieruchomości w Iławie - wystawione na sprzedaż

data aktualizacji: 2025.06.13



Jesteśmy narodowym skarbem, o który powinno się dbać. Tymczasem zarządzanie jest nieudolne - czy spółka ma pójść w obce ręce? - zastanawiają się związkowcy z kolejowej spółki PKP Cargo. To kolejny, obok Poczty Polskiej, państwowy gigant, który chwieje się w obliczu zmieniających się uwarunkowań rynkowych - i tnie zatrudnienie.

Głosy zaniepokojenia docierają także z Iławy, gdzie nieruchomości spółki zostały wystawione na sprzedaż.

Użytkowana przez PKP Cargo nieruchomość gruntowa zabudowana budynkami przemysłowo – administracyjnymi wraz z posadowionymi na niej obiektami i infrastrukturą kolejową przy ulicy Towarowej w Iławie jest obecnie przygotowywana do zbycia w trybie przetargu nieograniczonego. To prawie 39 tysięcy m2 gruntu oraz budynki transportu i łączności.

- Mówi się nam, że brakuje pieniędzy na pensje i trzeba wyprzedawać nieruchomości. Tymczasem my pytamy: co robi zarząd spółki w celu pozyskania nowych zleceń, jakie wygrał przetargi? Zarządzanie w

PKP Cargo jest niestety nieudolne, a jedyne rozwiązanie władze widzą w zwalnianiu wykształconych i wykwalifikowanych pracowników - mówi portalowi www.infoilawa.pl Jan Majder, przewodniczący Sekcji Zawodowej NSZZ „Solidarność” Grupy PKP Cargo. **- Jeśli chodzi o sprzedaż nieruchomości w Iławie, to władze spółki przekazały, że jedynie sondują, jakie będzie zainteresowanie na rynku. Ale my obawiamy się, że wraz ze sprzedażą tego gruntu i budynków część tutejszych miejsc pracy zostanie przeniesiona do Bydgoszczy i Gdyni, a część po prostu zniknie -** dodaje.

Potwierdza, że te obawy dotyczą wartościowych miejsc pracy na kolei - z którymi to od dziesięcioleci kojarzyła się Iława.

Niestety, tych etatów będzie ubywać - zarząd PKP Cargo informuje o zamiarze dokonania kolejnych zwolnień grupowych.

- Przypomnijmy, że 31 października 2024 roku PKP Cargo zakończyło trwający od połowy 2024 roku proces zwolnień grupowych, w wyniku którego zatrudnienie zmniejszyło się o 3 665 pracowników. Z tej grupy 2 515 osobom wypowiedziano umowy o pracę, natomiast z innych przyczyn z firmy odeszło 1 150 pracowników - to fragment opracowania serwisu kolejowyportal.pl na temat zakończonej już pierwszej fali zwolnień.

Teraz mają nastąpić kolejne.

- Aktualny stan zatrudnienia w spółce PKP Cargo to około 9,5 tysiąca osób - mówi Jan Majder. **- Z tego ponad tysiąc ma stracić pracę do końca lipca tego**

roku, a kolejne zwolnienia grupowe, zaplanowane na 2026 rok, to utrata kolejnych prawie 1,4 tysiąca etatów. Czyli łącznie odejdzie prawie 2,5 tysiąca pracowników, z niespełna 10 tysięcy aktualnie zatrudnionych. To maszyniści, odprawiacze, drużyny manewrowe, rewidenci - wykwalifikowani pracownicy, których szkolenie jest dla pracodawcy jednym z największych kosztów. Jakie będą skutki takiej polityki? Że tej pracy, która wciąż jest do wykonania, a nie jest jej mało, nie będzie komu wykonywać. W ten sposób rozbija się działalność spółki, zamiast próbować ją rozwijać. Spółka PKP Cargo jest skarbem narodowej gospodarki, nie chcemy, aby poszła w obce ręce. Niestety, zarząd nie chce nas słuchać.

Sam Północny Zakład Spółki z siedzibą w Gdyni przekazał zawiadomienie o zamiarze przeprowadzenia zwolnienia grupowego, z którego wynika, że na dzień 6 czerwca 2025 było tutaj zatrudnionych 890 osób, z czego w tym roku przewiduje się zwolnienie 171, a w roku 2026 - następnych 156.

- Przyczyną planowanych zwolnień grupowych jest brak zapotrzebowania na pracę związany ze znaczącym spadkiem przewozów, co skutkuje zmniejszeniem zakresu działalności operacyjnej spółki - czytamy w piśmie. - **Dodatkowo spółka znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej, przejawiającej się zagrożeniem utratą płynności finansowej. W celu przeciwdziałania pogłębianiu się trudności finansowych spółka jest zmuszona do podejmowania działań restrukturyzacyjnych, których celem jest ograniczenie kosztów działalności, w tym przede wszystkim kosztów osobowych. W spółce oraz jej wszystkich jednostkach organizacyjnych [...] stwierdzono przerost zatrudnienia w stosunku do aktualnych potrzeb operacyjnych i finansowych.**

Zwróciliśmy się do spółki PKP Cargo z pytaniami na temat jej działalności w Iławie – planów dotyczących sprzedaży tutejszych nieruchomości oraz informacji o planowanych lokalnie zwolnieniach. Od 5 czerwca nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi.

Związkowcy apelują o wszelkie możliwe wsparcie w tej sprawie - do polityków, samorządowców, działaczy - każdego, kto może i chce ich wesprzeć w staraniach o ochronę zagrożonych miejsc pracy.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/78573-pkp-cargo-zapowiada-kolejne-grupowe-zwolnienia-nieruchomosci-w-ilawie-wystawione-na-sprzedaz>