



Co z pieniędzmi na wiadukt na DK-16 i tunel pod torami w Łławie? Jest lista rankingowa!

data aktualizacji: 2025.07.20



Jest lista rankingowa projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Dwie różne jednostki zgłosiły do tego programu dwie duże i ważne inwestycje związane z infrastrukturą drogową w naszym mieście i tuż pod nim. Jak wyglądają szanse na ich dofinansowanie?

*Polskie Linie Kolejowe S.A. zatwierdziły listę rankingową zadań wybranych do realizacji w ramach pierwszego etapu ogólnopolskiego projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. **Spośród 51 zgłoszeń do dalszych prac zakwalifikowało się 16 inwestycji.** Projekt ma na celu realne zmniejszenie liczby wypadków oraz usprawnienie ruchu kolejowego i drogowego w całym kraju.*

Środki przeznaczone na dofinansowanie zadań w ramach projektu pochodzą z budżetu

państwa i wynoszą łącznie 861 mln zł. Na każdy z etapów zaplanowano środki w wysokości po 430,5 mln zł, a maksymalna wartość dofinansowania PLK S.A. do jednego zadania wynosi 60 mln zł.

- Znamy już wyniki naboru wniosków do I etapu programu.

- Przyjmując wskazane przez wnioskodawców koszty i uwzględniając budżet etapu I, na listę podstawową do dofinansowania zakwalifikowano 16 zadań - poinformowało PKP PLK.

Niestety - żaden z wniosków dotyczących Iławy nie znalazł się na liście podstawowej. Mowa o tych przedsięwzięciach:

- budowa wiaduktu nad torami na DK-16 tuż pod Iławą - wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie;
- budowa tunelu pod torami na ulicy Grunwaldzkiej/Wyszyńskiego w Iławie - wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Oba te wnioski znalazły się na liście rezerwowej - zadanie GDDKiA na 13. miejscu, zaś inwestycja planowana przez ZDW - na pozycji 16.

Czy to całkowicie przekreśla szanse na finansowanie? Niezupełnie.

- Katalog zadań z listy podstawowej a rezerwowej może ulec zmianie - m.in. w wyniku weryfikacji kosztów oraz możliwości zapewnienia przez samorządy środków finansowych na wkład własny - zastrzega PKP PLK.

Obecnie na liście rezerwowej znajduje się łącznie 20 zadań.

Ważną informacją dla wnioskodawców jest też fakt, że **wszystkie zadania znajdujące się teraz na liście rezerwowej I etapu naboru wniosków zostaną automatycznie poddane rankingowaniu na etapie II** - w oparciu o uzyskaną liczbą punktów w przeprowadzonej analizie wielokryterialnej z etapu I, jeżeli tylko wnioskodawca formalnie nie zrezygnuje z udziału.

Sprawa jest zatem wciąż otwarta, bo - przypomnijmy - podział środków w ramach tego programu został podzielony na dwa rozdania.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe

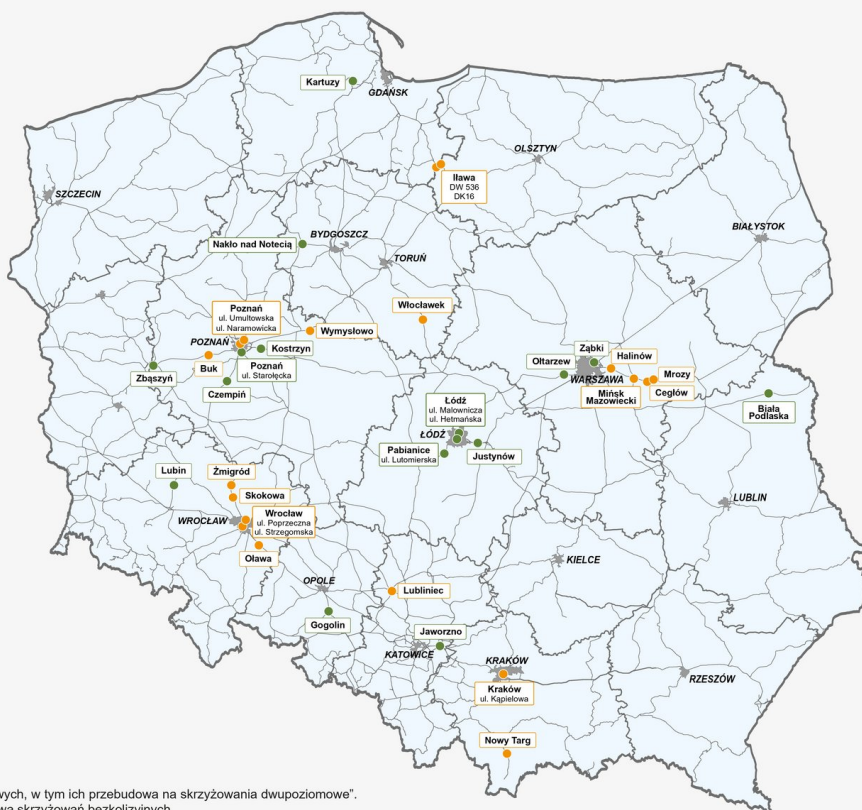
- linia kolejowa
- lista podstawowa zakwalifikowanych przejazdów
- lista rezerwowa zakwalifikowanych przejazdów



36

36 zadań rankingowanych w I etapie
– 16 trafiło na listę podstawową

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.
W ramach pierwszego etapu złożono 51 wniosków związanych z budową skrzyżowań bezkolizyjnych.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/78936-co-z-pieniedzmi-na-wiadukt-na-dk-16-i-tunel-pod-torami-w-ilawie-jest-lista-rankingowa>