



Ława. Ulica Lubawska będzie nieprzejezdna przez prawie 2 lata. Są nowe informacje

data aktualizacji: 2025.07.21



Czytelnicy portalu www.infoilawa.pl już wiedzą z naszego poprzedniego artykułu, że pierwsze prace związane z inwestycją na ulicy Lubawskiej, gdzie będą rozbierane i następnie wznoszone od nowa wiadukty kolejowo-drogowe, ruszają już w tym tygodniu; plac budowy już przekazano wykonawcy. Natomiast roboty, które będą już widoczne dla mieszkańców, zobaczymy najprawdopodobniej w drugiej połowie sierpnia.

Mamy nowe informacje w tej sprawie przekazane bezpośrednio przez inwestora, czyli Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Załączamy też mapkę ilustrującą, jaki będzie obowiązywał objazd. ZDW potwierdziło nam, że ulica Lubawska będzie nieprzejezdna przez większą część okresu realizacji zadania. To 22 miesiące, prawie 2 lata.

Jaki jest dokładny termin rozpoczęcia prac na ulicy Lubawskiej w Ławie?

Dyrektor ZDW w Olsztynie Waldemar Królikowski:

Dokładny (dzienny) termin rozpoczęcia robót nie jest jeszcze znany. Pierwsze prace, które będą widoczne, powinny rozpocząć się w drugiej połowie sierpnia.

Z jakimi utrudnieniami, zmianami w organizacji ruchu dla kierowców i pieszych będzie się wiązało wykonywanie tej inwestycji? W jakich terminach zostaną wprowadzone te zmiany? Czy już zostały one zatwierdzone i które jednostki je opiniowały?

Ulica Lubawska, na wysokości wiaduktów, zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. Ruch pieszy będzie utrzymany poprzez wykonanie tymczasowych kładek. Pierwsze zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone w drugiej połowie sierpnia. Tymczasowa Organizacja Ruchu została przygotowana na etapie dokumentacji projektowej i jest uzgodniona przez wszystkie organy wymagane przepisami prawa. [Mapa objazdu poniżej].

Czy ulica Lubawska na wysokości wiaduktów pozostanie całkowicie nieprzejezdna przez cały albo większość okresu wykonywania tej inwestycji, czyli przez około 22 miesiące?

Tak, ulica Lubawska na wysokości wiaduktów będzie nieprzejezdna przez większość okresu wykonywania tej inwestycji.

Jak będzie wyglądał harmonogram tej inwestycji - proszę o wymienienie najważniejszych kolejnych etapów prac i ich krótki opis.

W pierwszej kolejności zostanie wykonany obiekt nad bocznicą PKP Cargo (planowane do końca tego roku). Następnie, w przyszłym roku, zostanie rozebrany obiekt WD-1 (nad torami PKP PLK S.A.). Po wykonaniu rozbiórki zostanie wykonana nowa konstrukcja obiektu. Kolejnym etapem będzie rozebranie drugiego istniejącego obiektu, a

następnie roboty wykończeniowe. Cała inwestycja zostanie zakończona do 31.05.2027 r.

Czy można przybliżyć, kiedy powstanie zaplanowana kładka dla pieszych? Czy będzie jakiś okres, kiedy ulica Lubawska w miejscu inwestycji będzie całkowicie zablokowana także dla pieszych?

Pierwsza kładka dla pieszych (od strony PKP Cargo) powstanie we wrześniu tego roku. Nie będzie takiego momentu, że ruch pieszy na ul. Lubawskiej będzie wstrzymany.

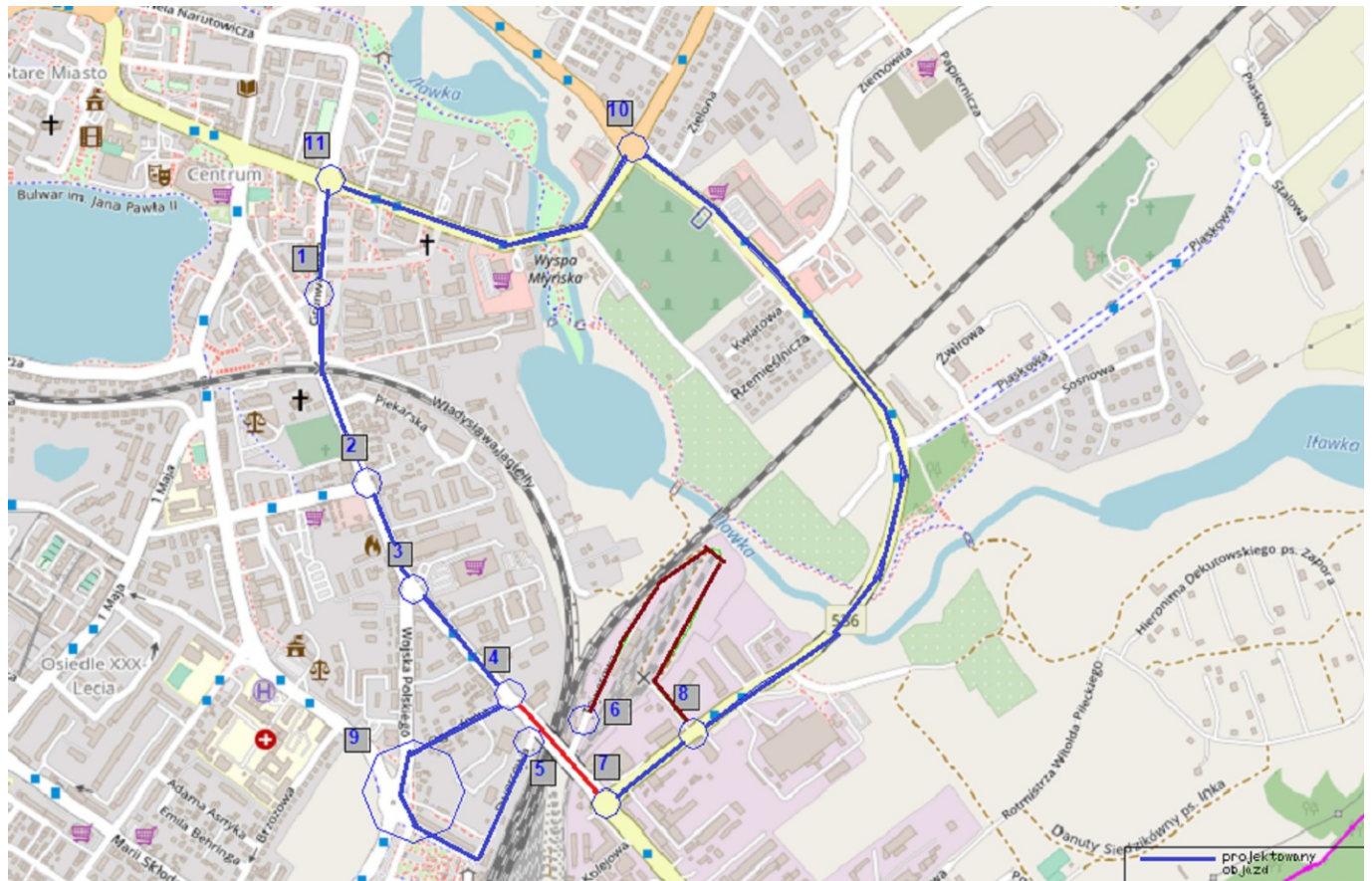
Czy firma będąca wykonawcą realizowała już podobne inwestycje w kraju lub za granicą? Jeśli tak, uprzejmie proszę o ich wymienienie.

Wszelkich informacji o dotychczasowych inwestycjach Wykonawcy proszę szukać pod adresem strony internetowej firmy: <https://intop.pl>

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Mapa objazdu po zamknięciu odcinka ulicy Lubawskiej w Hławie.

Źródło: ZDW w Olsztynie.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/78946-ilawa-ulica-lubawska-bedzie-nieprzejezdna-przez-prawie-2-lata-sa-nowe-informacje>