



Nowe informacje w sprawie S16 - drogowej aorty regionu

data aktualizacji: 2025.08.12



Droga krajowa numer 16 to drogowa aorta regionu. Jej kolejny, niemal 30-kilometrowy odcinek doczeka się przebudowy do parametrów drogi ekspresowej. O kolejnych krokach w tym kierunku poinformował inwestor, czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział w Olsztynie.

To moment, w którym inwestycja wchodzi w kluczową fazę formalną. Po wydaniu tej decyzji budowa drogi może legalnie ruszyć. Mowa o ZRID - zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Olsztyńska GDDKiA skierowała już do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego komplet wniosków o decyzję ZRID na trasę od Olsztyna do Biskupca.

Mowa jest o dwóch odcinkach planowanej "eski". Jako drugi trafił na biurko wojewody wniosek o ZRID dotyczący odcinka S16 Olsztyn Wschód – Barczewo; wcześniej, w marcu, GDDKiA wykonała ten sam ostatni krok przed budową odcinka Barczewo – Biskupiec. **To już zatem komplet tych**

wniosków dla całego, mierzącego niespełna 30 km odcinka Olsztyn - Biskupiec.

- W miejsce obecnej, jednojezdniowej drogi krajowej klasy GP (główna ruchu przyśpieszonego), powstanie droga ekspresowa o długości blisko 30 km.

Inwestycja jest podzielona na dwa odcinki: Olsztyn Wschód - Barczewo, którego wykonawcą jest Budimex oraz Barczewo - Biskupiec, który realizuje firma PORR - informuje GDDKiA.

- **Jeśli chodzi o odcinek Barczewo - Biskupiec**, to prace na tym odcinku będą polegały głównie na budowie drugiej jezdni. Dzięki istniejącej rezerwie terenu w pasie drogowym oraz dostosowanym wiaduktom ten fragment drogi będzie mniej skomplikowany w realizacji. W rejonie węzła Biskupiec powstaną dwa miejsca obsługi podróżnych (MOP Marcinkowo) oraz obwód utrzymania drogi.
- **Na odcinku Olsztyn Wschód - Barczewo zakres prac będzie znacznie większy**, ponieważ istniejąca droga wymaga zmiany przebiegu, aby spełnić standardy drogi ekspresowej. Projekt obejmuje budowę 11 obiektów inżynierskich, wydłużenie podziemnych przejść dla pieszych oraz stworzenie nowych węzłów drogowych w Wójtowie i Łęgajnach (węzeł Barczewo zostanie rozbudowany). W grę wchodzi odszkodowania za przejmowane na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości. Procedury w tym zakresie ruszą po wydaniu wspomnianej decyzji ZRID.

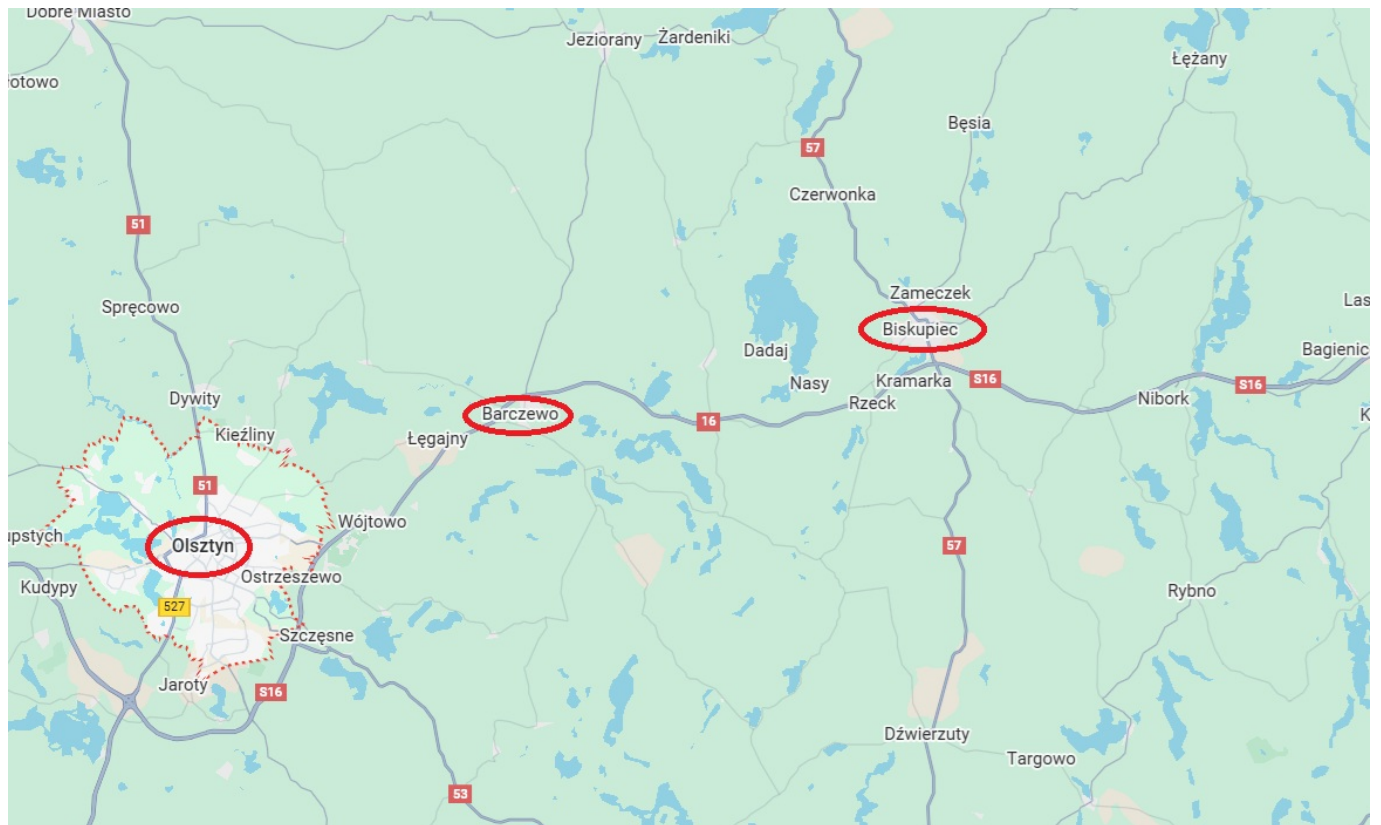
Na obu odcinkach zaplanowano także instalację ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, nowoczesnych systemów zarządzania ruchem oraz oświetlenia zasilanego energią odnawialną.

Jakie środki pochłonie ta inwestycja?

- Jeśli chodzi o odcinek Barczewo - Biskupiec (18,2 km), gdzie wykonawcą jest spółka PORR, to wartość umowy opiewa na prawie 457 mln zł. Planowany termin zakończenia prac to czerwiec 2028 r.
- W przypadku odcinka Olsztyn Wschód - Barczewo (11,4 km), gdzie wykonawcą jest Budimex, wartość całej inwestycji to prawie 507,5 mln zł. Ma zostać zrealizowana do 2028 r.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Odcinek między Barczewem a Biskupcem jest dłuższy (to ponad 18 km), ale uznaje się go za znacznie prostszy w realizacji. Tutaj prace będą polegały m.in. na budowie drugiej jezdni. Odcinek Olsztyn Wschód - Barczewo będzie mierzył ponad 11 km. Na tym odcinku droga zmieni przebieg. Ponadto trzeba będzie wybudować aż 11 obiektów inżynierskich.



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79146-nowe-informacje-w-sprawie-s16-drogowej-aorty-regionu>