



W Ostródzie - za ponad ćwierć miliarda złotych (!) - budują „jedną z najbardziej nowoczesnych stacji kolejowych regionu”

data aktualizacji: 2025.08.15



Z REGIONU. Ogromną metamorfozę - w ramach inwestycji Polskich Linii Kolejowych S.A. wartą ponad 250 mln - przechodzi stacja kolejowa Ostróda. Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach KPO - Krajowego Planu Odbudowy. Jak informuje inwestor, roboty osiągnęły półmetek.

- Gdy w 1872 roku przez Ostródę przejechał pierwszy pociąg Kolei Wschodniopruskiej, nikt nie przypuszczał, że blisko 150 lat później to samo miejsce stanie się placem budowy jednej z najbardziej

nowoczesnych stacji kolejowych regionu - podaje PKP PLK.

Jeden peron jest gotowy, przebudowywany jest drugi, pociągi jeżdżą po nowych torach. Szczegóły inwestycji przybliży zespół prasowy kolejowej spółki:

W marcu tego roku modernizacja weszła w kolejny etap - przebudowana została połowa stacji z torami o nieparzystych numerach i prace przeniosły się na drugą część z torami parzystymi.

Obecnie szczególnie zaawansowane są roboty na dwukrawędziowym peronie 1, gdzie powstaje odwodnienie oraz nawierzchnia. Peron 1 jest usytuowany między torem 1 a 2. Od marca podróżni korzystają z połowy nowej platformy. Kontynuowane są prace przy drugiej krawędzi.

Dalej prowadzone są prace przy przejściu podziemnym, które docelowo pozwoli na sprawne poruszanie się między budynkiem dworca a peronami i pozwoli bezpiecznie przedostać się między ulicami 11 Listopada i Słowackiego. Wykonywane są kolejne elementy zbrojenia.

Modernizowany jest także most kolejowy nad rzeką Drwęcą. Wykonano betonowanie płyty ustroju nośnego oraz montaż zbrojenia. Trwa też obróbka kamienia do okładzin. Dzięki temu ponownie wykorzystane będą stare elementy tworzące ściany mostu. Budowana jest nowa sieć trakcyjna i odwodnienie torów.

- Jednym z najbardziej wyjątkowych i symbolicznych elementów tej inwestycji jest wykorzystanie starych wiat peronowych. Zamiast trafić na złom, zostały one przekształcone i będą ponownie wykorzystane jako zadaszenia dla rowerów - podkreśla inwestor.

Roboty na stacji Ostróda mają potrwać jeszcze rok – planowo zakończą się w sierpniu 2026 roku. Perony mają zostać dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Zadanie pochłonie ponad ćwierć miliarda złotych.

~~galeriaspc~~10813~~

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Zdjęcia: PKP PLK S.A./FB.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79174-w-ostrodzie-za-ponad-cwierc-miliarda-zlotych-buduja-jedna-z-najbardziej-nowoczesnych-stacji-kolejowych-regionu>