



Ahoj, Prago! Z Ławy do stolicy Czech pojedziemy bezpośrednim pociągiem

data aktualizacji: 2025.08.27



"Mam informację, że nocny pociąg Baltic Express z Gdyni do Pragi będzie od grudnia jeździł przez Ławę", przekazał nam wczoraj jeden z lokalnych pasjonatów kolejnictwa. I nie pomylił się. Wieści potwierdza w komentarzu dla branżowego serwisu rynek-kolejowy.pl przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury. Przeczytajcie więcej o szczegółach!

"To połączenie było wyczekiwane przez lata. Gdy wreszcie 15 grudnia 2024 roku PKP Intercity i České dráhy uruchomiły pociągi z Trójmiasta do Pragi, głośno o tym było w całym kraju" – przywołuje początki funkcjonowania bezpośredniego połączenia Gdynia – stolica Czech serwis gdansk.pl, oficjalny portal gdańskiego magistratu.

Tylko przez pierwsze trzy miesiące z nowego połączenia skorzystało 215 tys. pasażerów.

Jak przekonuje polski przewoźnik, to komfortowa podróż, w tym nocą.

- Baltic Express to 4 pary połączeń, w tym 3 dzienne i 1 nocna. Składy kategorii Intercity będą zatrzymywać

się nie tylko w największych polskich miastach, tj. Gdańsku, Bydgoszczy, Poznaniu czy Wrocławiu, ale także w mniejszych ośrodkach, m.in. w Tczewie, Inowrocławiu, Gnieźnie, Lesznie i Kłodzku. Po stronie czeskiej w drodze do Pragi będziemy mogli wysiąść i wsiąść m.in. w Pardubicach. Pociągi na tej trasie będą kursować codziennie - czytamy na oficjalnej stronie PKP Intercity. - **Najszybszy pociąg Baltic Express pokona odcinek Gdynia-Praga w czasie 9 godz. 3 min.**

Początkowo pewne kontrowersje budził brak wagonu sypialnianego dla połączenia realizowanego nocą. Jednak kolejarze informują, że od 14 kwietnia udostępnili taki wagon. Przy tym, jak podaje serwis rynek-kolejowy.pl, wagon ten będzie dostępny tylko do końca września i następnie zniknie na dwa miesiące, aby od grudnia już na stałe kursować z nocną parą pociągów Baltic Expressu.

Wraz z nowym - grudniowym rozkładem jazdy na kolei pojawi się też nowość, bardzo ważna z punktu widzenia pasażerów z Ławy. Mianowicie, jedna para pociągów Baltic Expressu pojedzie zmienioną trasą przez nasze miasto!

- Od grudnia 2025 r. nocny pociąg Baltic Express będzie kursował trasą przez Bydgoszcz, Toruń i Ławę (nie przez Działdowo). Zmiana ta umożliwi rozbudowę oferty przewozowej dla Torunia i Ławy o połączenie międzynarodowe z Pragą - powiedział portalowi rynek-kolejowy.pl Rafał Jaśkowski, dyrektor Biura Komunikacji w resorcie infrastruktury.

Jak sprawdziliśmy za pośrednictwem oficjalnej strony rezerwacyjnej PKP, nie można jeszcze kupić biletu na bezpośredni pociąg z Ławy do stolicy Czech. Nie znamy więc jeszcze także dokładnego czasu przejazdu czy ceny takiego biletu. Na razie, orientacyjnie, można podać za PKP Intercity, że bilet na miejsce siedzące z Gdyni do stolicy Czech w cenie bazowej kosztuje około 73 euro. Jak jednak podkreśla kolejowa spółka, są również dostępne tańsze bilety promocyjne.

Obecnie nocny pociąg do stolicy Czech wyrusza z Gdyni Głównej o godzinie 23:16, aby dotrzeć na miejsce po niespełna 10 godzinach, o 9:06.

Z nowym rozkładem jazdy w grudniu ulegnie to zmianie – ale dla nas najważniejsza informacja jest taka, że **jeszcze w tym roku Iława zyska bezpośrednie kolejowe połączenie z czeską stolicą.**

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79277-ahoj-prago-z-ilawy-do-stolicy-czech-pojedziemy-bezposrednim-pociagiem>