



GDDKiA potwierdza: Mamy rekomendowany wariant S5 z Ostródy do Grudziądza!

data aktualizacji: 2025.08.27



We wtorek, 26 sierpnia, odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Wskazany został na nim wariant przebiegu drogi ekspresowej S5 z okolic Ostródy do Grudziądza (Wirwajdy - Nowe Marzy), rekomendowany do wniosku o decyzję środowiskową (DSU).

Ostatnim etapem oceny Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla drogi ekspresowej S5 było wczorajsze posiedzenie KOPI, w którym udział wzięli samorządowcy, przedstawiciele instytucji zewnętrznych zainteresowanych inwestycją, projektanci opracowujący dokumentację oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA z Bydgoszczy, Olsztyna i Warszawy.

Odcinek warmińsko-mazurski

Wariant W4 zakłada budowę 48,5 km nowej drogi ekspresowej S5 w przekroju 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w obie strony). Na trasie przewidziano 118 obiektów inżynierskich, w tym 23 wiadukty, 19 mostów oraz 76 przejść dla zwierząt, które mają zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość korytarzy ekologicznych. Droga zostanie powiązana z siecią lokalną poprzez węzły Franciszkowo, Iława Południe, Biskupiec i Mierzyn. Dzięki temu nowa ekspresówka usprawni podróże w regionie oraz odciąży istniejące trasy krajowe.

Na wniosek gmin Iława i Nowe Miasto Lubawskie **przeanalizowano lokalizację dodatkowego węzła Iława Zachód**. Zaprezentowane zostało możliwe rozwiązanie, a teraz inwestor zapowiada podjęcie formalnych kroków w celu pozyskania dofinansowania na jego realizację jako zadania uzupełniającego.

Odcinek kujawsko-pomorski

Wariant W1A zakłada budowę 39 km drogi ekspresowej S5 w przekroju 2x2 z węzłami Sarnowo (połączenie S5 i A1), Radzyń Chełmiński i Świecie nad Osą. Spośród opracowanych wariantów W1A jest najbardziej odsunięty na południe. Na trasie przewidziano 42 obiekty inżynierskie, w tym 26 wiaduktów i mostów drogowych oraz 16 wiaduktów i mostów drogowych z funkcją ekologiczną, które mają zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość korytarzy ekologicznych. Powstanie też szereg przejść dla zwierząt małych i przepustów. Dodatkowo planowana jest budowa obwodu utrzymania drogi (w pobliżu węzła Radzyń Chełmiński) oraz pary Miejsc Obsługi Podróżnych niedaleko m. Dębieniec.

Konsultacje społeczne

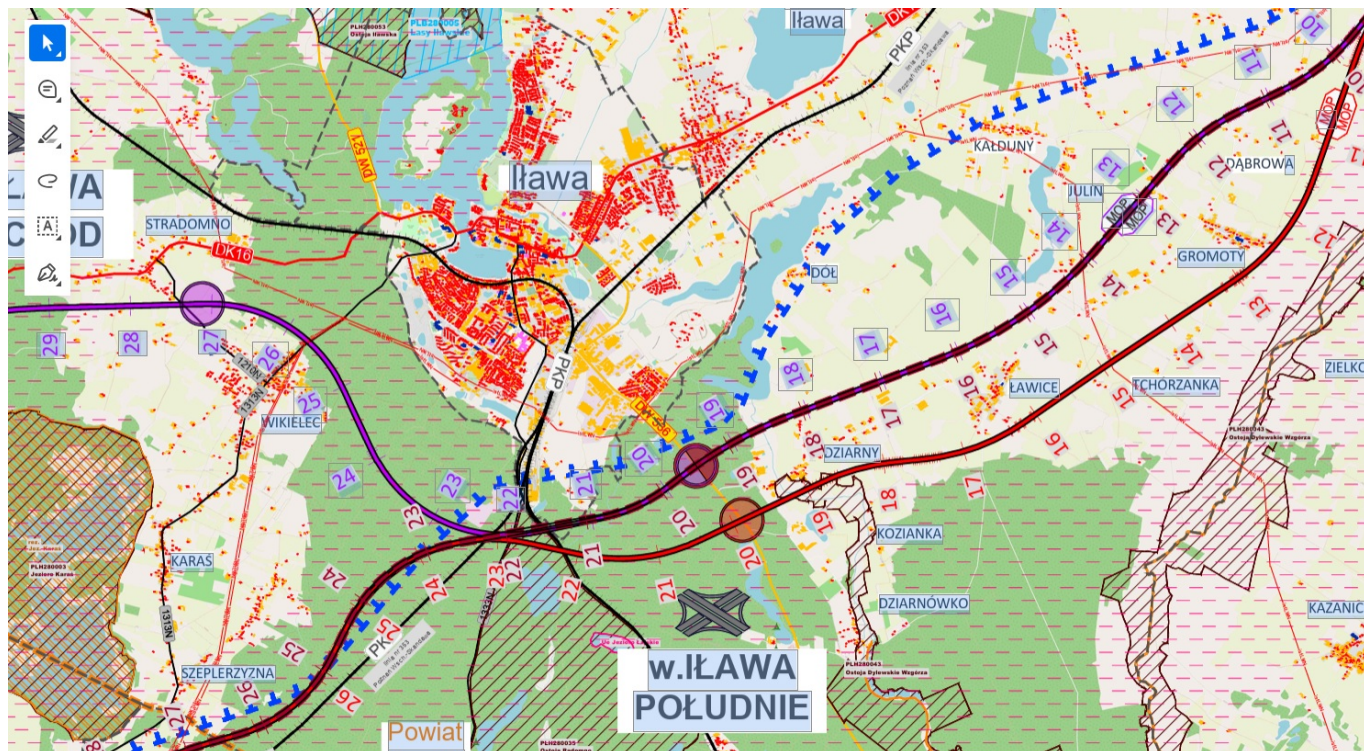
W protokole z wczorajszego posiedzenia zarekomendowany zostanie wariant przebiegu S5 do kolejnego etapu przygotowania inwestycji. Będzie nim złożenie wniosku o wydanie DŚU, co GDDKiA planuje jeszcze w tym roku. Decyzja środowiskowa jest wydawana w postępowaniu administracyjnym prowadzonym przez właściwego dla danej inwestycji regionalnego dyrektora ochrony środowiska, czyli w tym przypadku RDOŚ w Olsztynie i RDOŚ w Bydgoszczy. Podczas postępowań w obu województwach prowadzone będą konsultacje społeczne.

Blisko 90 km

Budowa drogi ekspresowej S5 z Ostródy do Grudziądza jest częścią Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Odcinek o łącznej długości niemal 90 km połączy południową obwodnicę Ostródy, której zachodni odcinek kończy się w Wirwajdach, z gotową już drogą ekspresową S5 (za pośrednictwem A1) w kierunku Bydgoszczy, Poznania i Wrocławia. Przewidywalny koszt budowy S5 wynosi łącznie 6,8 mld zł. Drogą planowo pojedziemy w 2033 r.

GDDKiA Olsztyn/red. kontakt@infoilawa.pl.

Na odcinku warmińsko-mazurskim wybrany do realizacji został wariant W4 (czerwony). Na tej mapie nie jest jeszcze zaznaczony dodatkowy węzeł Iława Zachód dla tego wariantu. Obecnie GDDKiA zapowiada "podjęcie formalnych kroków w celu pozyskania dofinansowania na jego realizację jako zadania uzupełniającego".



Więcej informacji na ten temat także w naszym wczorajszym artykule:

[Droga ekspresowa S5 koło Iławy – przełomowe informacje po dzisiejszym posiedzeniu KOPI!](#)
[\[ZOBACZ MAPE\]](#)

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79282-gddkia-potwierdza-mamy-rekomendowany-wariant-s5-z-ostrody-do-grudzia>