



Paraliż komunikacyjny w Iławie. Są dwa konkretne pomysły, jak ulżyć kierowcom

data aktualizacji: 2025.09.27



W ramach konstruktywnej debaty o tym, jak - w obliczu ogromnych trudności komunikacyjnych związanych z zamknięciem ruchliwego odcinka ulicy Lubawskiej w Iławie - zniwelować panujące w mieście korki, dziś prezentujemy dwa konkretne pomysły, jak ulżyć kierowcom.

Z inicjatywą wyszedł Tomasz Kiejstut Dąbrowski, aktywista zajmujący się tematami transportu.

- **Jest paraliż komunikacyjny** - tak sytuację, z którą w Iławie mamy do czynienia od 8 września ocenił Dąbrowski.
- ***To coś, co było do przewidzenia. To coś, co można***

było w jakiś sposób złagodzić, nie zrobiono nic. Nie przygotowano miasta na tę kolosalną inwestycję, nie zastosowano rozwiązań pomostowych. Nie wynegocjowano u inwestora, czyli w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, jakiegokolwiek rozwiązania, które by odrobinę chociaż poprawiło cyrkulację na tych już wcześniej bardzo mocno obciążonych ulicach: Alei Jana Pawła II czy Sobieskiego. To są te newralgiczne ulice, które w tej chwili zostały zaduszone dodatkową falą aut - dodał.

Wciąż pewne pomysły są warte wdrożenia w życie, uważa społecznik.

Co konkretnie proponuje? Wychodzi z inicjatywą dwóch rozwiązań, które mogą przynajmniej trochę upłynnić ruch i złagodzić korki.

- **1. Przejście dla pieszych przy „Budowlance”** - odsunięcie go od ronda i wprowadzenie sygnalizacji świetlnej tak, aby „potoki pieszych”, często uczniów, w godzinach szczytu nie blokowały ruchu na skrzyżowaniu i tym samym na ulicach dojazdowych.
- **2. Sygnalizator na rondzie przy ul. Kościuszki i Grunwaldzkiej**, który informowałby o tym, czy przejazd kolejowy na ulicy Grunwaldzkiej jest przejezdny. Jak wskazuje Dąbrowski, takie rozwiązanie funkcjonuje np. w Starogardzie Gdańskim, na skrzyżowaniu drogi krajowej numer 22 i wojewódzkiej numer 222. „Można byłoby wówczas kalkulować, czy ulicą Grunwaldzką przedostaną się na drugą stronę torów, czy - domyślnie - trzeba pchać się na ulicę Sobieskiego, powodując to wielkie natężenie ruchu”.

Czy to dobre pomysły, czy Waszym zdaniem mają szansę pomóc rozładować korki? Rozmawiać i szukać rozwiązań, które przynajmniej trochę ulżą kierowcom, warto - bo jak ciężko obecnie jeździ się po Iławie, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego, wszyscy wiemy...

Na dowód przypominamy nagranie z ulicy Biskupskiej z minionego piątku. Zator ciągnął się od basenu aż do drogi wylotowej na Wikielec.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79604-paraliz-komunikacyjny-w-ilawie-sa-dwa-konkretne-pomysly-jak-ulzyc-kierowcom>