



Ława. Duży wiadukt będą rozbierać nocą. Wiemy, kiedy mają ruszyć te prace

data aktualizacji: 2025.10.29



Na styczeń/luty 2026 r. zaplanowano zasadnicze roboty rozbiórkowe dotyczące drugiego - większego z wiaduktów na ulicy Lubawskiej w Ławie, podał portalowi www.infoilawa.pl inwestor, czyli Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Prace te będą prowadzone głównie nocą, bo dla kolei wstrzymanie ruchu na głównych liniach kolejowych w ciągu dnia, gdy odbywa się większość ruchu pasażerskiego, nie wchodzi w grę.

Do naszej redakcji dotarły dość niepokojące doniesienia o rzekomym wydłużeniu terminu realizacji inwestycji na ulicy Lubawskiej z uwagi na trudności w zakresie uzgodnień z PKP. Pod większym z wiaduktów bieżą ważne i ruchliwe linie kolejowe, a prowadzenie ruchu pociągów podczas tak istotnych prac rozbiórkowych to z pewnością niełatwa logistyka.

Jak zatem wygląda stan faktyczny? Co rzeczywiście uzgodniono pomiędzy wykonawcą inwestycji

na ul. Lubawskiej a PKP? Kiedy ruszy rozbiórka większego z wiaduktów – i jak te prace wpłyną na ruch kolejowy? Sprawdziliśmy te informacje u źródła.

ZDW Olsztyn: Rozbiórka większego wiaduktu nocą, ale bez wpływu na termin realizacji inwestycji

- Wykonawca uzgodnił regulamin rozbiórki z PKP PLK. W związku z dużym natężeniem ruchu kolejowego wykonawca główne prace rozbiórkowe oraz montażowe będzie prowadził jako prace nocne z wyłączeniem napięcia i zamknięciem części torów. Prace przygotowawcze planowane są na grudzień 2025, zasadnicze roboty rozbiórkowe zaplanowano na styczeń/luty 2026 - podał portalowi www.infoilawa.pl zastępca dyrektora ds. zarządzania siecią w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Tomasz Raczkowski.

Jak dodaje, z PKP uzgodniono realizację prac głównie nocą, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu kolejowym, ale nie ma to wpływu na termin realizacji inwestycji.

PKP: Nie było mowy o zastępczej komunikacji autobusowej

W przekazywanych nam nieoficjalnych doniesieniach była mowa także o rzekomym odrzuceniu przez PKP wniosku o wprowadzenie na czas rozbiórki większego z wiaduktów zastępczej komunikacji autobusowej. Jednak kolej jednoznacznie zaprzecza.

- Inwestor nie występował do PLK SA o wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej na czas prac - informuje Przemysław Zieliński z zespołu prasowego PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. - Już na etapie uzgodnień został poinformowany, że nie ma możliwości wstrzymania ruchu pociągów na liniach kolejowych nr 9 (Warszawa Wschodnia - Gdańsk Główny) i 353 (Poznań Wschód - Skandawa) w porze dziennej, czyli wtedy, kiedy po liniach jeżdżą pociągi pasażerskie.

Przedstawiciel kolejowej spółki potwierdził też informacje z ZDW, że **prace** rozbiórkowe i budowlane w ramach inwestycji na ul. Lubawskiej w Iławie, **które będą mieć wpływ na ruch pociągów, będą prowadzone głównie w porze nocnej.** Jak nas poinformował, zmiany w prowadzeniu ruchu

**pociągów będą dotyczyć przede wszystkim składów towarowych, a w sytuacjach
wyjątkowych również pociągów pasażerskich.**

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/79918-ilawa-duzy-wiadukt-beda-rozbierac-noca-wiemy-kiedy-maja-ruszyc-te-prace>