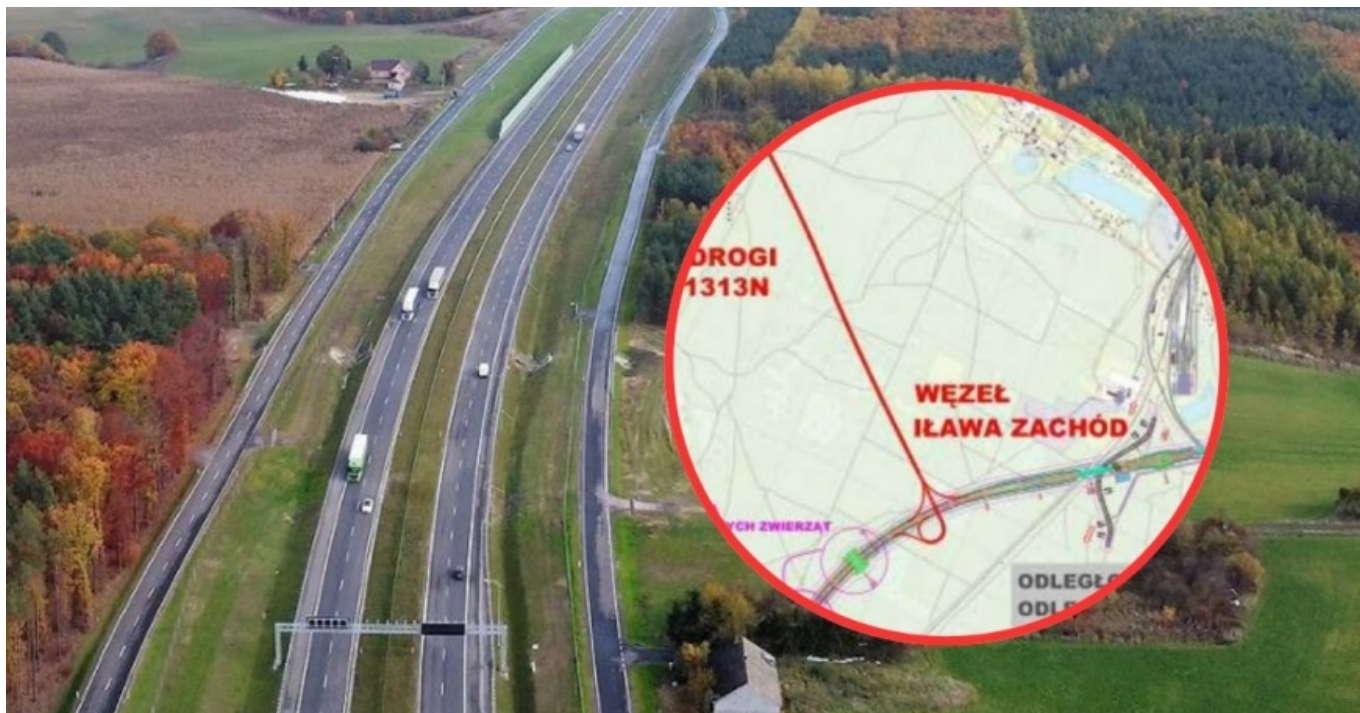




S5 wchodzi w kolejny etap. Co z węzłem Iława Zachód?

data aktualizacji: 2025.11.26



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złożyła wnioski o wydanie decyzji środowiskowych dla drogi ekspresowej S5 z Ostródy do Grudziądza - to kolejny krok w kierunku budowy tej łącznie 90-kilometrowej ekspresowej trasy, która ma połączyć drogę ekspresową S7 w okolicy Ostródy z autostradą A1 w okolicy Grudziądza.

Portal [Info Iława](#) dopytał o sprawę przyszłych węzłów S5 w okolicy naszego miasta - to jedna z najważniejszych kwestii w kontekście ruchu po wybudowaniu nowej "ekspresówki".

W województwie warmińsko-mazurskim wniosek o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczy wariantu W4 zakładającego budowę 48,5 km nowej drogi ekspresowej S5 o przekroju 2x2.

- Zaplanowaliśmy na niej cztery węzły drogowe: Mierzyn, Biskupiec, Iława Południe i Franciszkowo - podał w informacji prasowej olsztyński oddział GDDKiA.

Szeroko omawiany węzeł Iława Zachód nie został tutaj wymieniony - dopytujemy więc w GDDKiA o ten wątek.

Przedstawicielka oddziału Katarzyna Kozłowska uspokaja, że informacja na ten temat z sierpnia br., kiedy to ogłoszono rekomendowany wariant S5, pozostaje aktualna.

Mowa dokładnie o tym fragmencie:

Na wniosek gmin Iława i Nowe Miasto Lubawskie przeanalizowaliśmy lokalizację dodatkowego węzła Iława Zachód. Zaprezentowaliśmy możliwe rozwiązanie i podejmiemy formalne kroki w celu pozyskania dofinansowania na jego realizację jako zadania uzupełniającego.

Uzyskaliśmy też te najbardziej aktualne informacje. Wynika z nich, że prace dotyczące węzła Iława Zachód będą prowadzone oddzielnie od tych dotyczących samej S5 – ale ma to być skoordynowane i realizowane równolegle.

- Po uzyskaniu decyzji środowiskowej dla drogi ekspresowej S5 zostanie zlecone kolejne opracowanie, tj. STEŚ (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe – przyp. red.) - etap II. W ramach tego opracowania dla węzła Iława Zachód przygotowane zostaną wymagane przepisami materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym inwentaryzacja przyrodnicza oraz prognoza ruchu. Analizy te nie były uwzględnione w pierwotnym STEŚ, ponieważ decyzja o budowie węzła Iława Zachód zapadła po zakończeniu STEŚ i materiałów do DŚU (Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – przyp. red.) dla 50 km drogi S5. Prace będą szły równolegle z budową S5

- podała portalowi www.infoilawa.pl Katarzyna Kozłowska z GDDKiA w Olsztynie.

Ogółem nowy odcinek drogi ekspresowej S5, który pobiegnie przez dwa regiony, województwa warmińsko-mazurskie i kujawsko-pomorskie, ma mierzyć około 90 km, z czego 50 km w naszym regionie.

[W województwie warmińsko-mazurskim] na trasie przewidziano 118 obiektów inżynierskich, w tym 39 wiaduktów (jeden z funkcją przejścia dla zwierząt),

trzy mosty z funkcją przejścia dla zwierząt, 15 samodzielnych przejść dla zwierząt średnich lub dużych oraz 76 przepustów (46 z funkcją przejścia dla zwierząt) - informuje GDDKiA.

- Przewidywalny koszt budowy S5 wynosi łącznie 6,8 mld zł.
- Przy sprawnym uzyskaniu DŚU i wyłonieniu wykonawców inwestycji drogą planowo pojedziemy w 2033 r.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Planowana lokalizacja węzła Iława Zachód. Sprawa jest aktualna - potwierdziła nam Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Więcej o tym dodatkowym węźle także [w naszym artykule z sierpnia](#).



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80160-s5-wchodzi-w-kolejny-etap-co-z-wezlem-ilawa-zachod>