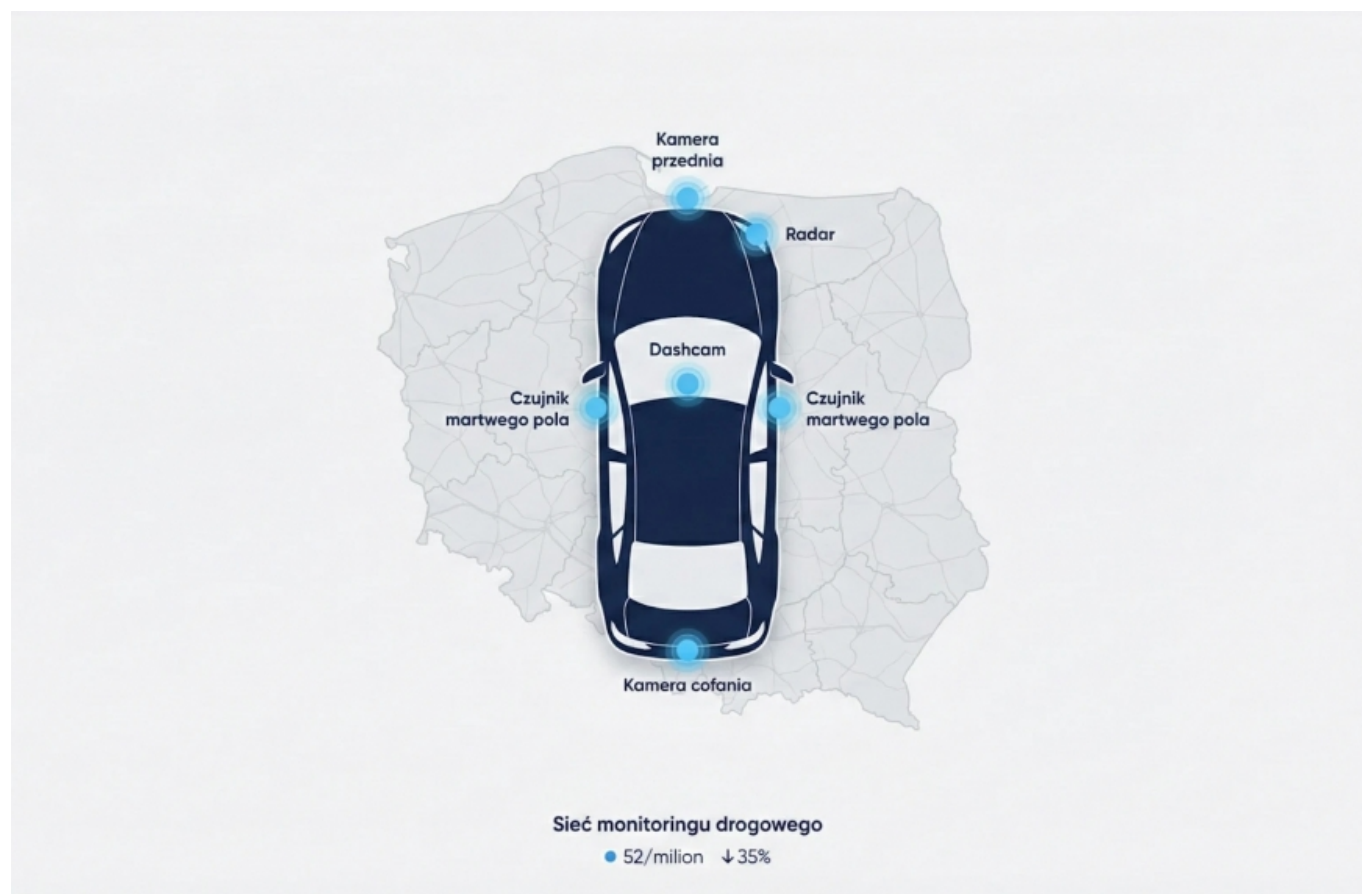




Kamery samochodowe zmieniają polskie drogi bardziej niż fotoradary

data aktualizacji: 2025.12.05



Polska policja odnotowuje spadek liczby wypadków na drogach objętych monitoringiem, a główną rolę odgrywają tu nie tylko stacjonarne fotoradary. Kamery pokładowe w samochodach prywatnych i systemy wspomagania kierowcy (ADAS) tworzą nieoficjalną sieć monitoringu, która rejestruje setki tysięcy kilometrów polskich dróg dziennie. Te urządzenia nie tylko dokumentują kolizje - ich obecność zmienia zachowanie kierowców i dostarcza danych o natężeniu ruchu, stanie nawierzchni oraz wykroczeniach.

System działa dwutorowo: kamery zapisują przebieg zdarzeń, podczas gdy czujniki ADAS analizują otoczenie pojazdu w czasie rzeczywistym. Oba rozwiązania pośrednio rejestrują numery rejestracyjne innych aut przy wykrywaniu zagrożeń. Dla zarządców dróg to cenne informacje o natężeniu ruchu i miejscach niebezpiecznych. W 2023 roku na polskich drogach zginęło ponad 1800 osób, a Polska osiągnęła największy spadek liczby ofiar śmiertelnych w Unii Europejskiej - redukcja o 35 procent w latach 2019-2024.

Dashcamy jako źródło dowodów i danych

Kamery pokładowe stały się standardowym wyposażeniem wielu polskich aut. Nagrania trafiają do

sądów jako dowody w sprawach kolizyjnych, ale ich wpływ sięga dalej. Policja prosi kierowców o udostępnienie materiału z konkretnych miejsc, gdy szuka świadków lub analizuje wypadek. Rynek globalny kamer wzrasta w tempie około 30 procent rocznie, a Europa odpowiada za ponad 36 procent światowego udziału.

Współczesne dashcamy oferują funkcje wykraczające poza proste nagrywanie. Modele ze stabilizacją obrazu, trybem parkingowym i GPS-em rejestrują także próby włamania czy uszkodzenia zaparkowanego pojazdu. Dane lokalizacyjne pozwalają dokładnie określić miejsce incydentu, co przyspiesza postępowanie wyjaśniające.

Świadomość, że dziesiątki aut wokół mogą rejestrować każdy manewr, skłania do ostrożniejszej jazdy. Nagrania pojawiają się w mediach społecznościowych, gdzie agresywni kierowcy szybko stają się rozpoznawalni – ta forma społecznej kontroli działa odstraszająco.

Systemy ADAS i ich wpływ na bezpieczeństwo

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy analizują sytuację na drodze za pomocą kamer i czujników radarowych. Automatyczne hamowanie awaryjne, utrzymywanie pasa ruchu czy rozpoznawanie znaków wymagają ciągłej obserwacji otoczenia – w tym innych pojazdów i ich tablic rejestracyjnych.

Nowoczesny samochód jest wyposażony w kilka kluczowych systemów: kamerę przednią i radar monitorujące drogę przed pojazdem, czujniki martwego pola po obu stronach oraz kamerę cofania z tyłu. W centrum znajduje się dashcam rejestrująca wydarzenia podczas jazdy. Wszystkie te elementy tworzą kompleksową sieć bezpieczeństwa, która działa na polskich drogach całodobowo.

Skuteczność systemów ADAS w redukcji wypadków

System ADAS	Redukcja wypadków	Typ wypadków
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	około 5-6%	Zderzenia tylne, kolizje z pieszymi
Inteligentne dostosowanie prędkości (ISA)	około 1%	Wypadki związane z prędkością
Utrzymywanie pasa ruchu (LKA)	około 0,4%	Zjazd z pasa, boczne kolizje
Kamery cofania	około 0,2%	Wypadki podczas parkowania
Łącznie wszystkie systemy	około 7%	Różne typy kolizji

Dane pochodzą z badań europejskich dotyczących wpływu obowiązkowych systemów ADAS do 2030 roku. Automatyczne hamowanie awaryjne jest najbardziej efektywne – może zapobiec około 5-6 procentom wypadków w Unii Europejskiej. Łącznie cztery obowiązkowe systemy mogą zmniejszyć liczbę wypadków o około 7 procent.

Producenci wykorzystują anonimowe informacje o częstotliwości interwencji systemów do tworzenia map miejsc wysokiego ryzyka. W połączeniu z łącznością internetową urządzenia przekazują dane o warunkach drogowych do centrów zarządzania ruchem, co pozwala na dynamiczne dostosowanie sygnalizacji świetlnej.

Wpływ na statystyki wypadków w Polsce

Polska odnotowała redukcję o 35 procent ofiar śmiertelnych między 2019 a 2024 rokiem – największy spadek w UE. W 2024 roku zginęło 1896 osób (52 na milion mieszkańców), wciąż powyżej średniej unijnej około 45 zgonów na milion, ale trend jest pozytywny.

Kierowcy chętniej raportują problemy z infrastrukturą, gdy mają wizualną dokumentację. [Według informacji AUTODOC](#): „Czasem kontroluj to, czy pasek mocujący dobrze dociska same tablice rejestracyjne” – ta zasada regularnych kontroli dotyczy wszystkich elementów bezpieczeństwa, w tym kamer pokładowych i czujników ADAS.

Policja wykorzystuje nagrania z dashcamów do analizy przyczyn wypadków. W postępowaniach są często kluczowym dowodem, pozwalającym ustalić winę szybciej niż tradycyjne śledztwo.

Prywatność i wymogi prawne

Polski Urząd Ochrony Danych Osobowych dopuszcza nagrywanie przestrzeni publicznej z samochodu, gdy materiał służy ochronie własnych interesów prawnych. Publikowanie nagrań z widocznymi tablicami bez zgody narusza RODO.

Systemy ADAS działają w zamkniętych obiegach i nie zapisują danych identyfikacyjnych. Eksperci z [AUTODOC.PL](#) podkreślają, że właściwe funkcjonowanie wymaga regularnej konserwacji czujników i kamer.

Od lipca 2022 wszystkie nowe modele aut w UE muszą mieć podstawowe systemy ADAS. Od 2024 wymóg obejmuje także istniejące modele, co przyspiesza upowszechnienie technologii bezpieczeństwa.

Źródła: Komisja Europejska, VTT Technical Research Centre, Polska Policja, ETSC, Fortune Business Insights, AUTODOC

FAQ / PORADY:

Czy mogę publikować nagrania z dashcamu w internecie? Tak, ale musisz zamazać tablice rejestracyjne i twarze innych osób, aby nie naruszyć RODO. Nagrania możesz swobodnie udostępniać policji jako dowód w postępowaniu bez żadnych ograniczeń prywatności.

Jak dbać o systemy ADAS, aby działały skutecznie? Regularnie czyść kamery i czujniki z brudu, śniegu i owadów, ponieważ zabrudzenia mogą znacząco ograniczyć ich skuteczność. Sprawdzaj także mocowanie dashcamu i tablic rejestracyjnych – luźne elementy mogą wpływać na jakość nagrań i bezpieczeństwo.

Materiał partnera.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80279-kamery-samochodowe-zmieniaja-polskie-drogi-bardziej-niz-fotoradary>