



Wypadek nastolatka w Iławie - jest konkretna reakcja zespołu ds. bezpieczeństwa na drogach

data aktualizacji: 2025.12.12



"W mojej ocenie niezbędne jest przeprowadzenie natychmiastowej, kompleksowej wizji lokalnej na terenie całego miasta. [...] Przekazałem konieczność oznakowania słupków znaków drogowych elementami odblaskowymi, zabezpieczenie słupków dedykowanymi otulinami ochronnymi w celu minimalizacji skutków ewentualnych uderzeń, na ul. Sienkiewicza oraz w innych miejscach na terenie miasta" - to część komentarza, jakiego udzielił nam radny Rady Miejskiej w Iławie i przewodniczący Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy Tomasz Klepacki.

Skierowaliśmy do niego prośbę o interwencję w tym zakresie po tym, jak w poniedziałek w Iławie jadący rowerem nastolatek uderzył głową w słupek znaku drogowego stojący przy granicy ścieżki rowerowej na ulicy Sienkiewicza.

Krwiaki i pęknięta kość czołowa, to poważne skutki tego uderzenia. Chłopak trafił do szpitala w Olsztynie.

O wszystkim informowaliśmy Czytelników [we wczorajszym artykule](#). Sprawa wzbudziła duże zainteresowanie i rozgorzała dyskusja.

Duża część komentujących zgodziła się z tym, że taki sposób montażu znaków – przy braku elementów odblaskowych i otuliny – **jest bardzo niebezpieczny, wręcz niedopuszczalny** i – jak wskazał jeden z internautów - **"tylko czekać, jak sytuacja się powtórzy"**. Inny z komentujących przyznał, że również miał w tym miejscu wypadek – zahaczył o słupek kierownicą, co skończyło się m.in. złamaniem palca u ręki.

Było też wiele osób, które uznały, że **chłopak... musiał korzystać z telefonu. Nie jest to prawdą** – zdecydowanie zaprzeczają rodzice. I relacjonują wypadek:

Syn jechał ścieżką rowerową, nie używał telefonu. Naprzeciw szła grupa młodzieży. Rozstąpiła się w ostatniej chwili w ten sposób, że część była na ścieżce rowerowej, część na pieszej, syn pojechał środkiem i nie zdążył wyhamować.

Natomiast nastolatek, który uległ temu wypadkowi, faktycznie nie miał na głowie kasku ochronnego. Nie miał takiego obowiązku – także w świetle uchwalonych w tym roku nowych przepisów, ponieważ jest to chłopak powyżej 16. roku życia. Jednocześnie rodzice ubolewają, że kasku, który na pewno ograniczyłby skutki wypadku, zabrakło. Wcześniej wielokrotnie upominali syna w tym zakresie.

- Cóż, młodzież jak to młodzież, niestety musi przekonać się sama, jak mój syn... - komentuje ojciec. - Ale gdyby nie ten słupek, do zdarzenia by nie doszło. Przede wszystkim chodzi o dobro i bezpieczeństwo ludzi. Stąd moja reakcja i apel - podkreśla.

Nie ma wątpliwości, że w ruchu drogowym sami w dużym stopniu odpowiadamy za własne bezpieczeństwo. Jednocześnie uzasadnione jest oczekiwanie, że elementy infrastruktury drogowej będą tak zaprojektowane i wykonane, że nie będą stwarzać poważnego zagrożenia.

W tym zakresie, jeśli chodzi o słupki znaków drogowych, jest wiele do poprawy. Zgodził się z tym radny Tomasz Klepacki. **Po poniedziałkowym wypadku poprosiliśmy przewodniczącego Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy o wizję lokalną w Iławie pod tym kątem, a także działanie w kierunku odpowiedniego zabezpieczenia tych słupków - montażu elementów odblaskowych i ewentualnie otuliny; zgodził się, że jest taka potrzeba, wręcz konieczność.**

Poniżej pełne stanowisko.

Dziękuję za przekazaną sprawę dotyczącą bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przedstawiona sytuacja, a w szczególności wypadek nastoletniego rowerzysty, wymaga natychmiastowej reakcji ze strony władz miasta oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w Iławie.

Przekazałem konieczność oznakowania słupków znaków drogowych elementami odblaskowymi, zabezpieczenie słupków dedykowanymi otulinami ochronnymi w celu minimalizacji skutków ewentualnych uderzeń, na ul. Sienkiewicza oraz w innych miejscach na terenie miasta do Wydziału Bieżącego Utrzymania Urzędu Miasta w Iławie.

Zarządcą drogi, na której doszło do tego zdarzenia, jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie. Ustaliłem, że GDDKiA aktualnie dokonuje przeglądu oznakowania dróg i ciągów pieszo-rowerowych, w celu zidentyfikowania wszystkich nieoświetlonych i niezabezpieczonych słupków znaków drogowych. W efekcie ma dojść do zmiany oznakowania na inne, niestwarzające zagrożenia.

Na terenie miasta Iławy za stan dróg i ich oznakowanie odpowiedzialni są zarządcy:

Urząd Miasta w Iławie,

Powiatowy Zarząd Dróg (PZD) w Iławie za drogi powiatowe,

Zarząd Dróg Wojewódzkich (ZDW) w Olsztynie za drogi wojewódzkie (jak ul. Grunwaldzka, ul. Wyszyńskiego, ul. Lubawska),

GDDKiA za drogi krajowe (które przechodzą przez Iławę).

Organizacja ruchu, w tym ustawianie znaków drogowych, opiera się na odpowiednich przepisach, opartych na szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pomimo to, w mojej ocenie niezbędne jest przeprowadzenie natychmiastowej, kompleksowej wizji lokalnej na terenie całego miasta.

Ponadto powyższa sprawa zostanie przedstawiona przeze mnie na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy i przekazana Burmistrzowi Miasta Iławy.

Dziękuję za sygnał i współpracę na rzecz poprawy bezpieczeństwa w Iławie.

Z poważaniem,
Tomasz Klepacki

Dziękujemy przewodniczącemu za szybką i konkretną reakcję. Czekamy na dalsze wieści w tej sprawie, które będziemy Wam na bieżąco przekazywać.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80310-wypadek-nastolatka-w-ilawie-jest-konkretna-reakcja-zespołu-ds-bezpieczenstwa-na-drogach>