



Wizja powypadkowa po „czarnym wtorku” na skrzyżowaniu w Lubawie. Zarządca zapowiada działanie

data aktualizacji: 2025.12.22



Dwie osoby straciły życie, a trzecia w ciężkim stanie trafiła do szpitala. To bilans tragedii, do której doszło w miniony wtorek w „czarnym punkcie” powiatu iławskiego - u zbiegu ulic Toruńskiej i Wyzwolenia w Lubawie. Po tym wypadku, już kolejnym odnotowanym dokładnie w tym miejscu, wyraźnie wybrzmiewa społeczny postulat wprowadzenia na feralnym skrzyżowaniu zmian w organizacji ruchu.

Portal www.infoilawa.pl zwrócił się w tej sprawie z pytaniami do zarządcy drogi krajowej numer 15, gdzie doszło do tego wypadku.

Okazało się, że są wnioski po przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej – zarządca chce wprowadzić w życie konkretne rozwiązania, które mają poprawić bezpieczeństwo.

Ograniczenia budżetowe – to przyczyna, dla której dotychczas takich zmian tutaj nie wprowadzono.

- Mieliśmy zgłoszoną w planach przebudowę tego skrzyżowania na rondo lub jego rozbudowę, niestety z powodu ograniczonych środków w budżecie przebudowa tego skrzyżowania nie została ujęta - wyjaśnia w odpowiedzi na nasze pytania Katarzyna Kozłowska z olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. **- Rejon w Ostródzie zgłaszał w planach do przebudowy również inne skrzyżowania w okolicach Lubawy, gdzie również dochodzi do częstych kolizji i wypadków, np. skrzyżowanie z DW536 w Samplawie oraz skrzyżowanie z drogą powiatową w Byszwałdzie. Dwa lata temu w gminie Lubawa w ciągu DK15 zostało pobudowane rondo w Rożentalu, gdzie również często dochodziło do kolizji i wypadków, w tym śmiertelnych -** dodaje.

Dowiedzieliśmy się również, że 17 grudnia – czyli dzień po ostatnim tragicznym wypadku – na miejscu tego zdarzenia odbyła się wizja powypadkowa z udziałem przedstawicieli Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Komendy Powiatowej Policji w Iławie, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (rejonu i oddziału).

- W trakcie wizji ustalono, że nie stwierdzono nieprawidłowości w zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania, na którym doszło do wypadku - informuje Katarzyna Kozłowska. **- Ponadto ustalono, że rejon GDDKiA w Ostródzie ponownie zawnioskuje w planach o budowę ronda oraz wspólnie z policją będzie wnioskował do Głównego**

Inspektoratu Transportu Drogowego o umieszczenie w obrębie tego skrzyżowania fotoradaru, który w znacznym stopniu uspokoi ruch w obrębie tego skrzyżowania.

- O dalszych postępach w tej sprawie będziemy informować.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80411-wizja-powypadkowa-po-czarnym-wtorku-na-skrzyzowaniu-w-lubawie-zarza-dca-zapowiada-dzialanie>