



# Dla kierowców. Na święta S7 Obwodnicą Metropolii Trójmiejskiej

data aktualizacji: 2025.12.25



**Na dzień przed Wigilią GDDKiA udostępniła do ruchu blisko 16-kilometrowy fragment S7 Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (OMT) od Żukowa do węzła Gdańsk Południe. Tym samym kierowcy korzystają już z całej 32-kilometrowej OMT aż do węzła Chwaszczyno i połączenia z S6 trasą kaszubską.**

**Co więcej, licząc blisko 355 km drogę ekspresową S7, od Chyloni w Gdyni do Czosnowa pod Warszawą, można przejechać autem osobowym w czasie nieco ponad trzech godzin bez przekraczania dopuszczalnej prędkości.**

## **S7 Żukowo - Gdańsk Południe**

Drugi odcinek OMT łączy się na węźle Gdańsk Południe z południową obwodnicą Gdańska i stanowi jej przedłużenie w kierunku Żukowa. To nowy element S7 w woj. pomorskim, kluczowy dla ruchu tranzytowego w obrębie aglomeracji trójmiejskiej. Na trasie mamy trzy węzły drogowe - przebudowany Gdańsk Południe, Lublewo Gdańskie oraz Żukowo na połączeniu z obwodnicą tejże miejscowości. Ponadto między Lublewem Gdańskim i Żukowem, po obu stronach S7, zlokalizowane są Miejsca Obsługi Podróżnych Widlino o funkcji podstawowej, z parkingami i sanitariatami. W rejonie MOP-ów znajduje się ponad 200-metrowa estakada nad doliną rzeki Radunia. Na całej trasie znajduje się łącznie pięć estakad, aż 23 wiadukty, dwa mosty i 10 przejść dla zwierząt. Kontrakt o wartości ponad miliarda złotych zrealizowała grupa Mirbud.

## **Obwodnica Żukowa w ciągu DK20**

Pierwszy odcinek OMT między Chwaszczynem i Żukowem, za który odpowiadał Budimex, dostępny był już w czerwcu br. tuż przed startem sezonu turystycznego. Wtedy też GDDKiA oddała do ruchu

blisko 5-kilometrowy fragment obwodnicy Żukowa w ciągu drogi krajowej nr 20 w kierunku Glincza, realizowany przez grupę Mirbud. Nadal jednak prowadzone są prace na pozostałym, kilometrowym odcinku. Tuż przed podłączeniem obwodnicy do ronda na DK7 w Lniskach trzeba było przeprojektować obiekt, który znajdował się w rejonie gruntów słabonośnych i wód artezyjskich. GDDKiA szacuje, że na początku 2026 r. połączy obwodnicę Żukowa z DK7 i zapewni pełną funkcjonalność węzła Żukowo.

Wraz z otwarciem drugiego odcinka OMT węzeł Żukowo będzie funkcjonował bez dwóch łącznic zapewniających zjazd w kierunku DK7 w Lniskach. Kierowcy będą mogli za to korzystać w pełnym przekroju z łącznic umożliwiających przejazd między Chwaszczynem i Glinczem w rejonie DK20.

### **Uwaga na dzikie zwierzęta**

Na całym odcinku od węzła Gdańsk Południe do Żukowa, w pierwszej fazie eksploatacji drogi, obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 100 km/h. Dodatkowo GDDKiA postawi znaki „Uwaga, dzikie zwierzęta” ze względu na duży kompleks leśny w rejonie odcinka między węzłami Lublewo Gdańskie i Żukowo. Mimo że trasa ogrodzona jest na całej długości, żadne zabezpieczenia nie dają stuprocentowej gwarancji, dlatego drogowcy apelują o bezpieczną jazdę. Podobnie jak kierowcy muszą przyzwyczaić się do nowej drogi w obrębie aglomeracji trójmiejskiej, tak i zwierzęta muszą dostosować się do nowych szlaków migracyjnych. To właśnie dla nich tworzone są m.in. ogrodzenia naprowadzające oraz dedykowane przejścia.

### **Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej**

32-kilometrowa obwodnica metropolii trójmiejskiej łączy południową obwodnicę Gdańska i trasę kaszubską, przejmując ruch z mocno obciążonej istniejącej obwodnicy trójmiasta. Ponadto na przebudowanym węźle Gdańsk Południe można już jechać w kierunku autostrady A1, co zapewnia kierowcom skomunikowanie z centralną i południową częścią kraju.

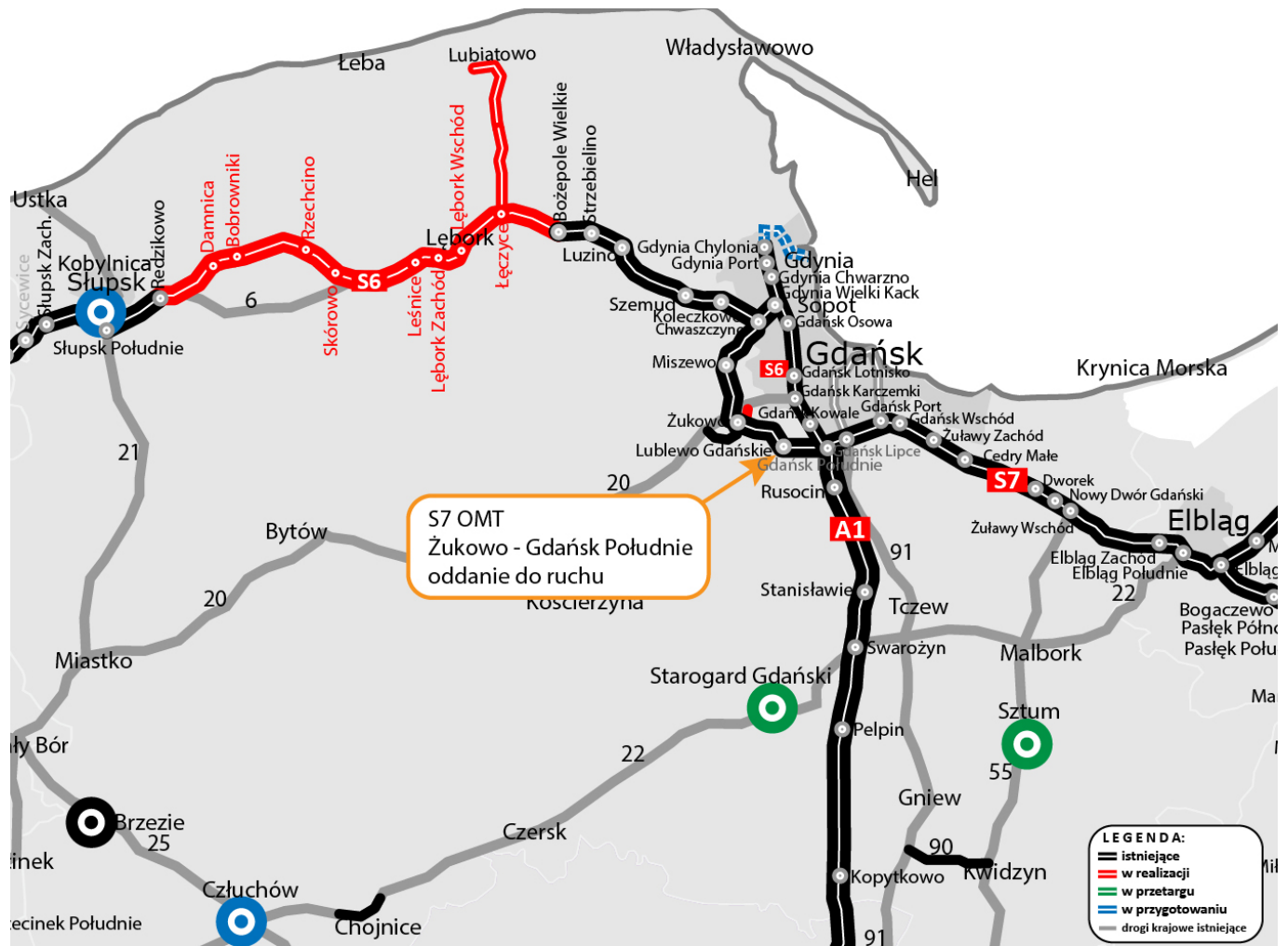
Z kolei obwodnica Żukowa wyprowadzi ruch tranzytowy z tego miasta. Rozpoczyna się w miejscowości Glinch od ronda na skrzyżowaniu z DK20, przetnie S7 na węźle Żukowo i włączy się poprzez rondo w Lniskach do obecnej DK7.

Jeszcze pod koniec 2024 r. budowa S7 Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej otrzymała wsparcie ze środków UE z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS). Wartość całej inwestycji to blisko 2,9 mld zł, a dofinansowanie z UE wynosi nieco ponad 1 mld zł.

### **Podstawowe parametry techniczne OMT:**

- długość odcinka: 32 km,
- prędkość projektowa: 120 km/h,
- klasa techniczna: S,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- przekrój: 2x2 (z rezerwą terenu w pasie dzielącym pod budowę trzeciego pasa ruchu),
- szerokość pasa awaryjnego: 2x2,5 m,
- skrajnia pionowa: min. 5 m.

Źródło informacji: GDDKiA/PAP Media Room.



Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80438-dla-kierowcow-na-swieto-s7-obwodnica-metropolii-trojmijskiej>