



S5 przez powiat iławski - ile kosztuje budowa takiej drogi?

data aktualizacji: 2026.01.27



Planowana trasa ekspresowa S5 przez powiat iławski to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych w województwie warmińsko-mazurskim. Mieszkańcy od lat czekają na szybkie połączenie z resztą kraju, ale realizacja tego projektu wiąże się z ogromnymi nakładami finansowymi. Ile tak naprawdę może kosztować budowa drogi ekspresowej przez ten region i jakie czynniki wpływają na ostateczną cenę?

Przebieg trasy S5 przez powiat iławski

Droga ekspresowa S5 w docelowym kształcie ma połączyć Wrocław z Ostródą, gdzie włączy się w trasę S7. Odcinek przebiegający przez powiat iławski stanowi północną część tej arterii komunikacyjnej. Planowany przebieg zakłada poprowadzenie trasy przez tereny położone na wschód od Iławy, co ma odciążyć miasto od uciążliwego ruchu tranzytowego.

Według dotychczasowych założeń, odcinek warmińsko-mazurski S5 będzie liczył kilkadziesiąt kilometrów. Trasa ma przebiegać przez zróżnicowany krajobrazowo teren Pojezierza Iławskiego, co generuje dodatkowe wyzwania inżynierskie i znacząco podnosi koszty realizacji całego przedsięwzięcia.

Średnie koszty budowy dróg ekspresowych w Polsce

Budowa dróg ekspresowych w Polsce to przedsięwzięcie wymagające ogromnych nakładów finansowych. Szczegółowe informacje na temat tego, ile kosztuje kilometr autostrady (<https://autostrady.com.pl/blog/ile-kosztuje-kilometr-autostrady/>) i drogi ekspresowej, pozwalają lepiej zrozumieć skalę takich inwestycji. Według dostępnych danych, średni koszt budowy jednego kilometra drogi ekspresowej w Polsce waha się od 40 do nawet 80 milionów złotych, w zależności od warunków terenowych i zakresu prac.

Na ostateczną cenę wpływa wiele czynników. Kluczowe znaczenie mają warunki geologiczne, liczba obiektów inżynierskich takich jak mosty i wiadukty, a także konieczność budowy węzłów drogowych. Tereny o skomplikowanej rzeźbie terenu, a także obszary podmokłe czy wymagające wzmocnienia podłoża, znacząco podnoszą koszty całej inwestycji.

Specyfika terenu powiatu iławskiego

Powiat iławski charakteryzuje się bogatą siecią jezior i cieków wodnych, co stanowi poważne wyzwanie dla budowniczych drogi ekspresowej. Trasa S5 będzie musiała przecinać lub omijać liczne akweny, co wymaga budowy kosztownych przepraw mostowych i estakad.

Pojezierze Iławskie to również teren o zróżnicowanej wysokości. Pagórkowaty krajobraz wymusza prowadzenie trasy w głębokich wykopach i na wysokich nasypach, co zwiększa nakłady na roboty ziemne. Dodatkowo, obszar ten częściowo podlega ochronie przyrodniczej, więc inwestycja musi uwzględniać budowę przejść dla zwierząt i innych elementów minimalizujących negatywny wpływ na środowisko naturalne.

Szacunkowe koszty odcinka iławskiego

Biorąc pod uwagę specyfikę terenu powiatu iławskiego, można przyjąć, że koszt budowy kilometra S5 w tym regionie plasuje się w górnym przedziale krajowych średnich. Przy założeniu, że odcinek przez powiat będzie liczył około 30-40 kilometrów, łączne nakłady mogą sięgnąć od 1,5 do nawet 3 miliardów złotych.

Na tę sumę składają się nie tylko same roboty drogowe. Znaczącą część budżetu pochłaniają wykupy gruntów od prywatnych właścicieli, przesiedlenia, przebudowa infrastruktury kolidującej z trasą oraz wspomniane już obiekty inżynierskie. W przypadku odcinka iławskiego istotną pozycją kosztową będą mosty nad jeziorami i rzekami oraz estakady nad terenami podmokłymi.

Harmonogram i finansowanie inwestycji

Realizacja S5 przez powiat iławski jest podzielona na etapy. Obecnie trwają prace przygotowawcze, obejmujące uzyskiwanie decyzji środowiskowych i opracowywanie szczegółowej dokumentacji projektowej. Faktyczna budowa jest uzależniona od dostępności środków finansowych, zarówno krajowych, jak i unijnych.

Inwestycje drogowe tej skali są współfinansowane z funduszy europejskich, co pozwala rozłożyć ciężar finansowy na kolejne lata. Program Budowy Dróg Krajowych zakłada sukcesywną realizację kolejnych odcinków S5, jednak dokładne terminy ukończenia prac na odcinku iławskim zależą od wielu zmiennych, w tym sytuacji gospodarczej kraju.

Korzyści dla regionu

Mimo wysokich kosztów, budowa S5 przez powiat ławski przyniesie wymierne korzyści ekonomiczne i społeczne. Skrócenie czasu przejazdu do głównych ośrodków gospodarczych kraju poprawi atrakcyjność inwestycyjną regionu. Przedsiębiorcy zyskają lepszy dostęp do rynków zbytu, a mieszkańcy znacznie wygodniejsze połączenie z resztą Polski.

Trasa ekspresowa odciąży również lokalne drogi od ruchu tranzytowego, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia w mniejszych miejscowościach. Dotychczas ruch ciężarowy w znacznym stopniu obciąża drogi wojewódzkie i powiatowe, które nie są dostosowane do tak intensywnego użytkowania i wymagają częstych remontów.

Podsumowanie

Budowa S5 przez powiat ławski to inwestycja warta kilka miliardów złotych. Wysokie koszty wynikają ze specyfiki terenu Pojezierza Ławskiego, które wymaga budowy licznych obiektów inżynierskich i dostosowania trasy do wymagających warunków przyrodniczych. Mimo znaczących nakładów finansowych, realizacja tego projektu jest kluczowa dla rozwoju całego regionu warmińsko-mazurskiego i usprawnienia połączeń komunikacyjnych północnej Polski z resztą kraju.

Material partnera.

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80775-s5-przez-powiat-ilawski-ile-kosztuje-budowa-takiej-drogi>