



Po grudniowym wypadku młodego rowerzysty. Są zmiany na ul. Sienkiewicza w Iławie

data aktualizacji: 2026.02.17



Na ulicy Sienkiewicza w Iławie pojawiły się elementy poprawiające widoczność słupków znaku drogowego znajdujących się pomiędzy drogą rowerową a chodnikiem. To efekt działań podjętych po grudniowym wypadku nastoletniego rowerzysty oraz interwencji naszej redakcji i radnego.

Wypadek stał się impulsem do działania

W pierwszej połowie grudnia [portal Info Iława informował o zdarzeniu z udziałem młodego rowerzysty](#), który uderzył głową w słupek znaku drogowego stojący przy granicy ścieżki rowerowej

przy ławskim "Żeromku" - na ulicy Sienkiewicza. Chłopak, który wbrew prośbom swoich rodziców niestety jechał bez kasku, **doznał krwiałków i pęknięcia kości czołowej**. Po nagłośnieniu na naszych łamach sprawa wywołała dyskusję wśród mieszkańców o bezpieczeństwie lokalnej infrastruktury pieszo-rowerowej.

Redakcja przekazała prośbę o interwencję do przewodniczącego Zespołu ds.

Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Ławy, radnego Tomasza Klepackiego. Zasugerowaliśmy możliwe rozwiązania, obejmujące montaż elementów odblaskowych na słupkach, pomalowanie ich farbą odblaskową oraz zastosowanie otulin ochronnych ograniczających skutki ewentualnych uderzeń.

Radny szybko odniósł się do sprawy. [Jak nas poinformował:](#)

Przekazałem konieczność oznakowania słupków znaków drogowych elementami odblaskowymi, zabezpieczenie słupków dedykowanymi otulinami ochronnymi w celu minimalizacji skutków ewentualnych uderzeń, na ul. Sienkiewicza oraz w innych miejscach na terenie miasta do Wydziału Bieżącego Utrzymania Urzędu Miasta w Ławie.

Pierwsze efekty już widoczne

1 lutego Tomasz Klepacki poinformował o realizacji zapowiedzi:

- Pierwsze oznakowanie słupków pomiędzy drogą rowerową i drogą dla pieszych na ul. Sienkiewicza stało się faktem. Dziękuję pracownikom GDDKiA i pracowników Urzędu Miasta w Ławie za reakcję na sugestie mieszkańców i mediów - przekazał przewodniczący zespołu.

Na miejscu feralnego zdarzenia pojawiła się taśma ostrzegawcza zwiększająca widoczność słupków, szczególnie po zmroku. Jak zapowiada radny, to początek szerszych działań.

- Pozostałe słupki znaków drogowych na drogach krajowych i wojewódzkich naszego miasta zgodnie z zapewnieniem zarządców dróg, wykazane podczas posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa na drogach

również zostaną oznakowane lub zamienione na bezkolizyjne - podkreślił.

Szerszy kontekst - prace zespołu ds. bezpieczeństwa

Jak informuje Urząd Miasta w Iławie, spotkanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy odbyło się 14 stycznia. W skład tego gremium wchodzi przedstawiciele władz miejskich, policji, instruktorzy nauki jazdy oraz specjaliści zajmujący się bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zespół analizuje sygnały od mieszkańców i wypracowuje rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na ulicach.

Jednym z omawianych postulatów był właśnie **„wniosek o poprawę oznakowania słupków znaków drogowych w ciągach pieszo-rowerowych tak, aby były bardziej widoczne i bezpieczne”**.

Sprawa pokazuje, że sygnały mieszkańców – przekazywane także za pośrednictwem mediów – mogą przełożyć się na konkretne działania. W tym przypadku reakcja była szybka, a pierwsze zmiany są już widoczne w przestrzeni miasta.

Redakcja: kontakt@infoilawa.pl.

Zdjęcia: FB/Tomasz Klepacki.



Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80964-po-grudniowym-wypadku-mlodego-rowerzysty-sa-zmiany-na-ul-sienkiewicz-a-w-ilawie>