



Co, kiedy i za ile. Najważniejsze informacje o wiadukcie kolejowo-drogowym na DK16 tuż pod Iławą

data aktualizacji: 2026.02.20



Przełom, na który czekaliśmy latami. Po wczorajszym spotkaniu w Urzędzie Gminy w Iławie, podczas którego wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec podpisał program inwestycji dotyczący przygotowania i budowy wiaduktu w ciągu DK16 nad linią kolejową pod Iławą, podsumowujemy najważniejsze informacje w tej sprawie.

Co, kiedy i za ile? Sprawdzamy!

Dlaczego ta inwestycja jest tak ważna?

Znajdujące się tuż pod naszym miastem skrzyżowanie DK16 z linią kolejową nr 9 Gdańsk - Warszawa to jeden z newralgicznych punktów komunikacyjnych regionu. Przy dużym natężeniu ruchu samochodowego (**4 451 pojazdów każdego dnia** według Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021) oraz kolejowego (**115 pociągów na dobę**) występują problemy z płynnością ruchu, a czasem z bezpieczeństwem. W latach 2011-2023 doszło tu do czterech wypadków drogowych, a kierowcy często musieli liczyć się z zatrzymaniem ruchu i wydłużonym czasem przejazdu.

Wiadukt, czyli krok ku płynności ruchu i bezpieczeństwu

Planowana budowa bezkolizyjnego skrzyżowania to inwestycja, która znacząco poprawi bezpieczeństwo kierowców i pasażerów pociągów w tym miejscu, płynność ruchu na DK16, komunikację regionalną oraz komfort codziennych podróży mieszkańców i turystów.

Zniknie konieczność oczekiwania przed rogatekami, a droga stanie się bardziej nowoczesna i przyjazna użytkownikom.

Harmonogram prac - co, kiedy i jak

Proces realizacji inwestycji został rozłożony na etapy, aby zapewnić optymalną jakość przygotowania i wykonania – informuje olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Harmonogram przedstawia się następująco:

- I połowa 2026 r. – rozpoczęcie opracowania koncepcji programowej,
- II kw. 2028 r. – zakończenie prac projektowych,
- IV kw. 2028 r. – uzyskanie decyzji ZRID i następnie rozpoczęcie robót budowlanych,
- 2030 r. – zakończenie budowy i udostępnienie wiaduktu kierowcom.

Jak zapewnia inwestor, to realny harmonogram, który pozwoli sprawnie przejść od planowania do budowy.

Finansowanie - ponad 32 mln zł

Całość inwestycji zostanie sfinansowana z budżetu państwa. To przykład współpracy dwóch instytucji. Szacowany koszt zadania to ponad 32 mln zł. Rozkłada się on na GDDKiA (70 proc.) i PKP Polskie Linie Kolejowe (30 proc.).

Red. kontakt@infoilawa.pl.

- Więcej w naszej wczorajszej relacji z konferencji w Urzędzie Gminy w Iławie. Podczas spotkania omawiano także sprawę dodatkowego węzła S5 oraz tunelu na ulicy Wyszyńskiego w Iławie.

[„Historyczny moment”! Są pieniądze na wiadukt na DK-16 pod Iławą, znamy termin budowy \[RELACJA; ZDJĘCIA\]](#)

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/80994-co-kiedy-i-za-ile-najwazniejsze-informacje-o-wiadukcie-kolejowo-drogowym-na-dk16-tuz-pod-ilawa>