



Z Iławy do Gdyni znów pojedziemy SKM-ką? Trójmiejski przewoźnik blisko kontraktu

data aktualizacji: 2026.03.15



Po wielu latach przerwy na trasie z Iławy do Trójmiasta może ponownie pojawić się przewoźnik znany z aglomeracyjnych połączeń kolejowych w Pomorskiem. Szybka Kolej Miejska złożyła najtańszą ofertę w przetargu na obsługę regionalnych linii elektrycznych. Jeśli decyzja się uprawomocni, od grudnia 2026 roku SKM-ki będą mogły ponownie kursować na trasie prowadzącej przez Prabuty, Malbork i Tczew do Gdańska i Gdyni.

Na znaczące przetarasowania w regionalnych przewozach kolejowych zwraca uwagę branżowy portal Rynek Kolejowy. Chodzi o wieloletni przetarg organizowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego na obsługę połączeń regionalnych w latach 2026-2030.

Jednym z **najciekawszych rozstrzygnięć dla mieszkańców Iławy** jest tak zwane **zadanie nr 2, obejmujące elektryczne połączenia regionalne poza Trójmiastem**. W tym pakiecie znalazły się między innymi trasy z Gdyni do Elbląga, ze Słupska do Ustki oraz **połączenia z Gdańska i Gdyni do Iławy**.

Najtańszą ofertę w tej części przetargu złożyła PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście. Opiewa ona na około 438 mln zł, podczas gdy propozycja Polregio wynosiła blisko 594 mln zł. Różnica sięga więc

ponad 150 mln zł. Budżet przeznaczony przez samorząd województwa pomorskiego na ten pakiet wynosił około 576 mln zł.

W praktyce oznacza to, że - **jeśli wynik przetargu zostanie ostatecznie zatwierdzony - to pociągi SKM będą obsługiwać połączenia regionalne prowadzące z Trójmiasta także poza granice województwa pomorskiego. Wśród nich znajdzie się linia prowadząca przez Prabuty, Malbork i Tczew do Iławy.**

Nowe umowy mają obowiązywać przez cztery lata, **od 13 grudnia 2026 roku do 14 grudnia 2030 roku**. W tym czasie pociągi w całym przetargu mają pokonać ponad 55 mln kilometrów.

Pojawiają się jednak pytania o możliwości taborowe SKM. Część pasażerów obawia się, że przewoźnik może nie dysponować wystarczającą liczbą składów, by obsługiwać zarówno ruch w aglomeracji trójmiejskiej, jak i dłuższe trasy regionalne.

Jak jednak podkreślają branżowe media, w tym przypadku nie jest to główny problem. Większość taboru używanego na liniach regionalnych należy do samorządu województwa pomorskiego. To właśnie **marszałek udostępnia pociągi operatorowi wybranemu w przetargu**. W pakiecie obejmującym linie elektryczne poza Trójmiastem przewidziano **udostępnienie 33 elektrycznych zespołów trakcyjnych**.

Na ostateczne potwierdzenie tej decyzji trzeba jednak jeszcze poczekać – wynik przetargu musi się uprawomocnić, a ewentualne odwołania mogą jeszcze zmienić jego finał.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81214-z-ilawy-do-gdyni-znow-pojedziemy-skm-ka-trojmiejski-przewoznik-blisko-kontraktu>