



Ławskie lodowisko tym razem... wygenerowało stratę. Szef ICSTiR Jakub Kaska przedstawia liczby

data aktualizacji: 2026.03.24



Minionego sezonu na ławskim lodowisku nie można zaliczyć do tych najbardziej udanych. Liczba sprzedanych biletów spadła znacznie, bo o ponad 3,3 tysiąca, przez co przychód z tego tytułu okazał się niższy o około 24,5 tysiąca złotych.

W zakończonym sezonie 2025/2026 ławskie lodowisko niestety wygenerowało stratę w wysokości prawie 54 tysięcy złotych. W poprzednich sezonach obiekt wypracowywał zysk.

O szczegóły zapytaliśmy w Ławskim Centrum Sportu, Turystyki i Rekreacji. Oto dane podsumowujące sezon 2025/2026 wraz z porównaniem do sezonu poprzedniego. Dane przygotował dyrektor ICSTiR Jakub Kaska.

Lodowisko działało od 28.11.2025 r. do 28.02.2026 r. z przerwą:

• 05-07.01.2026 r. – zalegający na dachu lodowiska śnieg zagrażał konstrukcji lodowiska oraz bezpieczeństwu użytkowników.

Liczba sprzedanych biletów:

- 2024/2025 – 15 958
- 2025/2026 – 12 633

Liczba sprzedanych biletów IKM:

- 2024/2025 – 2 830
- 2025/2026 – 2 760

Przychody z biletów:

- 2024/2025 – 350 296 zł
- 2025/2026 – 325 868 zł

Przychody z biletów (faktury) oraz powierzchni reklamowych:

- 2024/2025 – 4 343 zł
- 2025/2026 – 7 154,95 zł

Koszty funkcjonowania:

- 2024/2025 – 322 687,72 zł
- 2025/2026 – 386 671,53 zł

Wynik finansowy:

- 2024/2025 – 31 951,28 zł
- 2025/2026 – (-) 53 648,58 zł

- Koszty wynagrodzeń wzrosły nieznacznie z 200 139,41 zł do 212 879,58 zł. Odnotowano znaczny wzrost pozostałych wydatków bieżących ze 122 548,31 zł do 173 791,95 zł. Z 10 133,23 zł do 48 963,84 zł wzrosły koszty związane z pozostałymi usługami, na które w głównej mierze złożyły się: odśnieżanie (13 653 zł), konserwacje oraz naprawy urządzeń (27 847,62 zł) - **wymienia szczególnie dyrektor ICSTiR Jakub Kaska**. - Koszty odśnieżania związane były z wynajęciem i obsługą specjalistycznego sprzętu umożliwiającego wejście na dach lodowiska oraz spychanie śniegu: podnośnika koszowego oraz spychacza. Pozostałe prace m.in. zgarnięcia śniegu z dachu lodowiska wykonaliśmy we własnym zakresie bezkosztowo.

NOWY SEZON - SPORE KOSZTY

Jak dodaje szef ICSTiR, w nowym sezonie 2026/2027 centrum planuje wymienić akumulatory rolby, która służy do wyrównywania powierzchni lodowiska. Szacowany koszt to ponad 30 tys. zł.

- Należy zaznaczyć, że od początku działania lodowiska, czyli od 2017 r. akumulatory nie były wymieniane. Wytrzymały długi czas użytkowania ze względu na odpowiednie ich serwisowanie. Jednak wymagają już wymiany. Bez nich rolba nie będzie działała, co praktycznie zatrzyma pracę lodowiska - komentuje Jakub Kaska.

Ponadto konieczna będzie naprawa pompy obiegowej w agregacie (koszt ok. 11,5 tys. zł) oraz naprawa bocznych paneli ściennych namiotu (koszt ok. 4,2 tys. zł). W tym ostatnim przypadku ICSTiR nie kupi nowych paneli (koszt: około 2 tys. zł za 1 szt.), tylko odda do profesjonalnej renowacji te aktualnie posiadane (koszt renowacji 1 panelu: około 700 zł). Dzięki temu całkowity koszt operacji będzie o wiele niższy.

Lata lecą, więc wydatki na utrzymanie obiektu w dobrym stanie technicznym nie dziwią i po prostu trzeba je ponieść. Natomiast uwagę zwraca duży spadek - o ponad 3,3 tysiąca - liczby sprzedanych biletów. To pokazuje, że potencjał obiektu w zakresie frekwencji nie został wykorzystany i warto na to zwrócić większą uwagę w następnym sezonie.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81269-ilawskie-lodowisko-tym-razem-wygenerowalo-strate-szef-icstir-jakub-kaska-przedstawia-liczby>