



5 patentów naszego Czytelnika na korki w Iławie. Mamy odpowiedź ratusza i komentarz radnego

data aktualizacji: 2026.03.27



WRACAMY DO TEMATU, który wzbudził wśród lokalnych internautów duże zainteresowanie. Na prośbę redakcji naszego portalu Urząd Miasta w Iławie odniósł się do 5 propozycji naszego Czytelnika dotyczących potrzeby upłynnienia ruchu w naszym mieście.

Na razie udzielone nam informacje mają wstępny charakter. Szerszego komentarza o realiach wprowadzania w Iławie zmian w organizacji ruchu udzielił przewodniczący Zespołu ds. Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy.

ULICA BISKUPSKA - SPRAWA PRZEKAZANA DO PZD

Dwie pierwsze propozycje dotyczyły ulicy Biskupskiej - na wysokości parkingu iławskiego basenu. Nasz Czytelnik proponował umożliwienie wyjazdu z tego parkingu na ulicę Biskupską (z

nakazem jazdy w prawo), a także umożliwienie lewoskrętu na ten parking pojazdom jadącym od strony Wikielca. Jak sądzi Iławianin, zmniejszyłoby to natężenie ruchu na kluczowym pobliskim rondzie na DK-16.

To odpowiedź urzędu miasta, jaką otrzymaliśmy w tej sprawie:

Ulica Biskupska jest drogą powiatową. Za planowanie, wprowadzanie i utrzymanie zasad ruchu drogowego na danym odcinku odpowiada zarządca tej drogi. Problem ten został zauważony już wcześniej i na wniosek Urzędu Miasta w Iławie zarządca drogi, PZD Iława (Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie - przyp. red.), analizuje kwestię zmiany organizacji ruchu.

POZOSTAŁE SPRAWY ROZPATRZY MIEJSKI ZESPÓŁ

Krótko przypominamy pozostałe trzy postulaty naszego Czytelnika:

- **Ulica Narutowicza** - skrzyżowanie z Dąbrowskiego. Według Iławianina w tym miejscu powinien być nakaz jazdy w prawo. Kierowcy skręcający w lewo nieraz wymuszają pierwszeństwo - przekonuje Czytelnik.
- **Skrzyżowanie ul. Sobieskiego z 1 Maja** - przy "Budowlance". Jak wskazuje Iławianin, przydałoby się rondo. Czytelnik przekonuje, że na początek - tak jak zrobiono to w Ostródzie - można wprowadzić tymczasowe rondo i sprawdzić, czy takie rozwiązanie sprawdzi się w praktyce.
- **Aleja Jana Pawła II - skrzyżowanie z Owocową**. Według naszego Czytelnika w tym miejscu należałoby umożliwić kierowcom osobówek lewoskręt w ulicę Owocową, co pomogłoby odciążyć rondo przy restauracji McDonald's.

- [Sprawy te] zostaną przeanalizowane podczas spotkania Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy. Na tę chwilę nie został ustalony termin, w którym odbędzie się spotkanie Zespołu - to treść informacji przekazanej portalowi www.infoilawa.pl przez urząd miasta.

SPRAWA OWOCOWEJ JUŻ BYŁA NA TAPECIE. MIESZKAŃCY NA "NIE"

Do sprawy odniósł się również radny Rady Miejskiej w Iławie i przewodniczący wspomnianego miejskiego Zespołu do Spraw Bezpieczeństwa na Drogach Miasta Iławy Tomasz Klepacki. Jak nas

poinformował, temat ulicy Owocowej był już rozpatrywany.

- W ramach prac Zespołu zajmowaliśmy się już wcześniej postulatami wspomnianymi w artykule. W dniu 21 stycznia 2025 r. rozpatrywaliśmy wniosek radnej Anny Pogodowskiej dotyczący zmiany organizacji ruchu i umożliwienia skręcania w lewo w ul. Owocową z Alei Jana Pawła II. Zespół uznał ten wniosek za niezasadny. Taka zmiana skierowałaby duży strumień aut w głąb osiedla, co zwiększyłoby zagrożenie w ruchu. Z rozmów z urzędnikami Wydziału Bieżącego Utrzymania i Ochrony Środowiska wiem, że mieszkańcy już teraz skarżą się na nadmierny ruch na ul. Owocowej - skomentował Tomasz Klepacki.

KILKU ZARZĄDCÓW. ROZPROSZONA ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RÓŻNICE W OPINIACH

Jednocześnie radny nie ukrywał, że wszelkie zmiany są niełatwe do wprowadzenia i czasochłonne. Wyjaśnił, z czego to wynika.

- Po zamknięciu wiaduktów pojawiało się wiele propozycji zmian, w tym te opisane w artykule. Warto jednak podkreślić, że każda korekta - nawet zmiana jednego znaku - wymaga przygotowania projektu organizacji ruchu, jego zatwierdzenia oraz zabezpieczenia środków finansowych na realizację. Obecny układ drogowy staje się niewydolny, co skutkuje zatorami w godzinach szczytu. Często wystarczyłaby niewielka zmiana w organizacji ruchu, jak zmiana pierwszeństwa lub dobudowanie pasa do skręcania - skomentował radny.

Tomasz Klepacki wyjaśnił też, że zespół, którym kieruje, podejmuje decyzje kolegialnie - zespołowo, a ostateczna decyzja należy i tak do władz miasta. Sytuację dodatkowo komplikuje fakt, iż zarządców jest kilku.

- W Iławie infrastrukturą zarządza czterech różnych zarządców. Jako radny z dwuletnim stażem, a od 20 lat instruktor nauki jazdy, podchodzę sceptycznie do modelu, w którym zarząd nad drogami w jednym mieście jest tak rozproszony - nie ukrywa Tomasz Klepacki. - Uczestnicząc w spotkaniach z zarządcami, proponowałem rozwiązania dotyczące organizacji ruchu - nie tylko te związane z zamknięciem wiaduktów, ale również inne, momentami nowatorskie pomysły mające na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności jazdy. Biorąc pod uwagę wiele do poprawy [...], zawnioskowałem do władz miasta o analizę obecnej organizacji ruchu na drogach Iławy oraz rozważenie spotkania z zarządcami dróg w sprawie poprawy organizacji ruchu oraz rozbudowy infrastruktury drogowej w Iławie. **Konieczne jest wypracowanie kierunków zmian na najbliższe lata. Dokończenie wielu ścieżek rowerowych, które nie wiedzieć czemu się kończą, jakby ktoś nie miał pomysłu, co dalej.** Można powiedzieć, czemu tak późno. W systemie informatycznym eSesja można obejrzeć sesje rady miasta, gdzie kilkakrotnie wspominałem o problemach, jakie powstaną z płynnością ruchu w Iławie o wiele wcześniej, niż zamknięto wiadukty. **Nadal jestem otwarty na propozycje zmian w organizacji ruchu, jakie przedstawiają mi mieszkańcy. Trzeba pamiętać, że zmiany w organizacji ruchu wydają się oczywiste i proste, a w praktyce pokazują różne opinie na dane rozwiązanie drogowe. Jednak pomimo tego od lat w Iławie nie dokonywano znaczących zmian w organizacji ruchu i poprawienia płynności. Pytanie, czy teraz to się nagle zmieni, zobaczymy. Wierzę jednak, że wspólnie możemy wiele w celu poprawy naszego bezpieczeństwa i komfortu dnia codziennego.**

Do tematu będziemy wracać.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81321-5-patentow-naszego-czytelnika-na-korki-w-ilawie-mamy-odpowiedz-ratusza-i-komentarz-radnego>