



## Potężne wzrosty - ale też spadki. Zobacz, jak zmienił się ruch na drogach krajowych w naszym powiecie

data aktualizacji: 2026.04.19



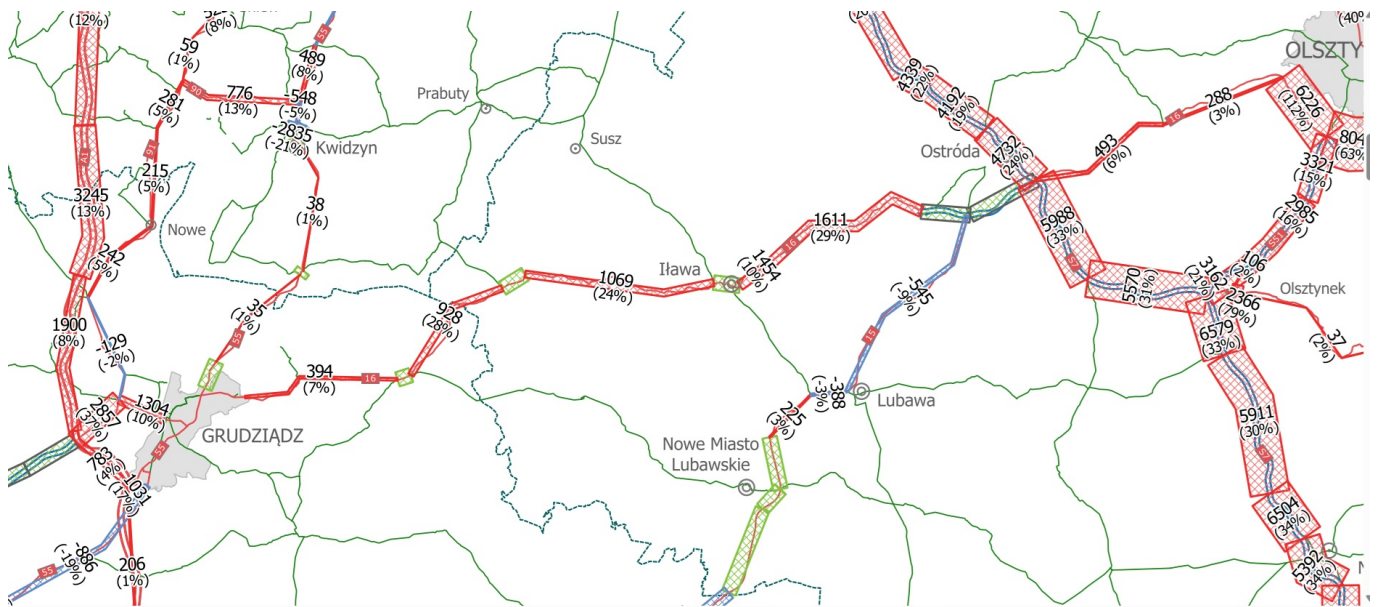
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaprezentowała wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu 2025 na drogach krajowych w Polsce, a także ich porównanie do rezultatów poprzedniego GPR, zrealizowanego w latach 2020/2021. Nas oczywiście najbardziej interesują "krajówki" w powiecie iławskim, czyli trasy DK15 i DK16. Jak wygląda i jak w trakcie minionych lat zmienił się ruch na tych drogach? Zobaczmy.**

**Pierwsza tabela prezentuje Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) na wybranych odcinkach pomiarowych.**

Widać, że zdecydowanie najbardziej ruchliwa w naszym powiecie jest "szesnastka" w Iławie i na wylocie z naszego miasta w kierunku Ostródy. Z oficjalnej mapy, ilustrującej wyniki pomiarów i udostępnionej przez GDDKiA, wynika, że ruch na odcinkach DK16 w Iławie i okolicy (powyżej 15 tysięcy pojazdów na dobę) jest o około połowę większy niż na trasie do Olsztyna w okolicy Ostródy.

Bardzo mocno obciążony ruchem jest także dość krótki, za to niestety obfitujący w wypadki, odcinek DK15 między Lubawą a skrzyżowaniem z drogą wojewódzką w Samplawie - tutaj

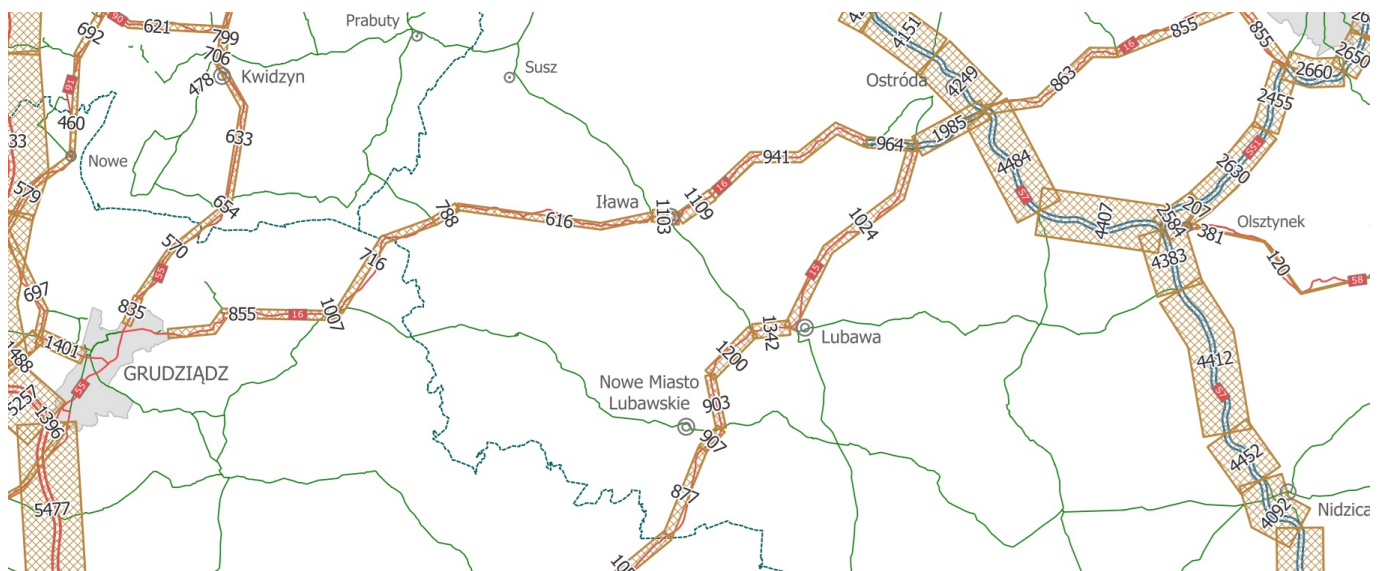




**Ostatnia mapa prezentuje ruch samych pojazdów ciężarowych, który można uznać za najbardziej uciążliwy.**

**I tutaj już "piętnastka" nie ustępuje "szesnastce" - na jednej i drugiej trasie odnotowywane są pomiary przekraczające tysiąc takich pojazdów na dobę. Powiatowym rekordzistą jest odcinek koło Lubawy, w kierunku Nowego Miasta Lubawskiego: jeździ tędy średnio ponad 1 300 ciężarówek na dobę.**

**Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) samochodów ciężarowych na drogach krajowych w GPR 2025 - widok na powiat iławski. Źródło: GDDKiA.**



**Ciekawostką są zmiany dotyczące metody przeprowadzenia pomiaru.**

- **Pomiary ruchu w GPR 2025 realizowano wyłącznie z zastosowaniem automatycznych urządzeń pomiarowych lub analizy materiału wideo, często wspieranej narzędziami wykorzystującymi algorytmy**

# **sztucznej inteligencji do klasyfikacji i zliczania pojazdów**

- podaje GDDKiA.

Wyniki wykorzystuje się do podejmowania decyzji o budowie nowych dróg, oceny potrzeb modernizacji istniejącej sieci drogowej, zarządzania ruchem, analiz ekonomicznych i środowiskowych czy analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81532-poteczne-wzrosty-ale-tez-spadki-zobacz-jak-zmienil-sie-ruch-na-drogach-krajowych-w-naszym-powiecie>