



## Wody Polskie potwierdzają: to więcej niż pływizna. Są nowe informacje w sprawie niebezpiecznego punktu na Jezioraku

data aktualizacji: 2026.05.11



**Sezon żeglarski na Jezioraku nabiera tempa, a wraz z nim powraca temat bezpieczeństwa na szlaku. Po naszej publikacji dotyczącej uszkodzonych śrub w silnikach łodzi na wysokości Szałkowa i Sarnówka, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podjęło konkretne działania. Wiemy już, co dokładnie zagraża wodniakom i dlatego dotychczasowe oznakowanie zawiodło.**

- Przypomnijmy: sygnały o niebezpiecznej przeszkodzie pod powierzchnią wody [dotarły do redakcji Info Ława od samych wodniaków](#). Wskazywali oni na punkt w pobliżu prawego brzegu, gdzie dochodziło do kosztownych uszkodzeń silników.

Sprawa nabrała tempa, gdy do służb trafiły precyzyjne współrzędne geograficzne tego miejsca. Analiza zgłoszeń i przeprowadzona kontrola potwierdziły obawy żeglarzy. Pod wodą rzeczywiście znajduje się przeszkoda, która w ostatnich dniach stała się postrachem korzystających z uroków Jezioraka wodniaków.

**- Przeprowadzona kontrola potwierdziła, że we wskazanym miejscu faktycznie znajduje się kamień. Boja, która w momencie zgłoszenia była usytuowana w nieprawidłowym miejscu, pierwotnie miała stanowić oznakowanie nawigacyjne tego obiektu -** wyjaśnia Monika Laser z Zespołu Komunikacji i Edukacji Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Okazuje się, że kluczowym problemem nie był brak oznakowania, a jego niekontrolowane przemieszczenie.

**- Najprawdopodobniej na skutek falowania bojka została przemieszczona ze swojej docelowej lokalizacji -** informuje przedstawicielka Wód Polskich.

Sytuacja jest już w trakcie rozwiązywania.

**- Obecnie zespół techniczny jest w drodze na miejsce zdarzenia w celu przywrócenia prawidłowego oznakowania. Boja znakująca kamień zostanie przestawiona we właściwe miejsce oraz odpowiednio wzmocniona, aby zapobiec podobnym sytuacjom w przyszłości -** podaje Monika Laser.

Dodatkowo w rejonie, gdzie została zniesiona pierwotna boja, zostanie ustawiona dodatkowa żółta boja ostrzegawcza. Ma ona wyeliminować jakiegokolwiek wątpliwości nawigacyjne w tym popularnym punkcie najdłuższego jeziora w Polsce.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81738-wody-polskie-potwierdzaja-to-wiecej-niz-plycizna-sa-nowe-informacje-w-spawie-niebezpiecznego-punktu-na-jezioraku>