



Zakład Komunikacji Miejskiej w Iławie szykuje nową linię - jest tylko jedno ważne „ale”

data aktualizacji: 2026.05.25



Nowe ważne wieści z Zakładu Komunikacji Miejskiej w Iławie. Miejska spółka chce uruchomić nową linię - ale najpierw potrzebuje sporych inwestycji.

Mowa jest o nowej linii miejskiej nr 5, która ma połączyć osiedla Lipowy Dwór (Ogrody) i Piastowskie - wdrożenie zaplanowano na rok 2026.

- Mieszkańcy Lipowego Dworu od dawna alarmowali, że dojazd na osiedle Piastowskie to logistyczna wyprawa. Nowa linia miała to zmienić i ruszyć już w zeszłym roku. Niestety, najpierw problemy kadrowe związane z niewystarczającą liczbą kierowców (obecnie już rozwiązane), a później sroga zima, która doprowadziła do licznych awarii taboru, spowodowały, że uruchomienie nowej „piątki” przesunęło się w czasie.

DŁUGA I MROŻNA ZIMA DAŁA AUTOBUSOM W KOŚĆ

Nowa „piątka” to linia, która w trakcie roku szkolnego ma kursować szerszym łukiem, pozwalając

obsłużyć m.in. szkoły podstawowe nr 2 i 5, zaś w wakacje ma jeździć trasą skróconą przez ul. Niepodległości, oferując dobry dojazd m.in. na plażę. O potrzebie uruchomienia takiej linii wielokrotnie pisali pasażerowie, a Zakład Komunikacji Miejskiej przychyliła się do realizacji postulatu i już zaprojektował nową linię. **Na czym zatem polega wspomniane w tytule „ale”?**

Na pogłębiających się w spółce problemach z taborem autobusów. Jak przyznają w przygotowanym raporcie przedstawiciele ZKM, obecnie wykorzystywana flota ulega dynamicznemu wyeksploatowaniu.

- Na dziś unieruchomione na stałe są dwa pojazdy marki SOLBUS (najstarsze pojazdy floty). Pomimo wykonywania napraw w autoryzowanych stacjach pojazdy mają za sobą prawie 20 lat resursu, w związku z tym ich dostosowanie do obciążenia wymaganego w spółce staje się nieekonomiczne. Należy rozważyć sprzedaż tych pojazdów w aktualnym stanie technicznym - czytamy w raporcie.

Wspomniane pojazdy marki SOLBUS pochodzą z 2007 roku. Duże problemy sprawia też AUTOSAN, rocznik 2018.

- Przeszedł generalny remont silnika i jest wystawiany na bieżące linie autobusowe. Należy jednak pamiętać, że jego resurs jest już znaczny i trzeba się spodziewać kolejnych usterek - podaje ZKM i kontynuuje wyliczanie wyzwań związanych z użytkowaną flotą: Kolejnym problemem jest partia pojazdów, które zostały wydzierżawione spółce przez Gminę Miejską w roku 2020. Jest to 9 pojazdów marki Solaris, które po upływie okresu gwarancyjnego (2024) generują zwiększone koszty eksploatacyjne. Ponadto w pierwszym kwartale bieżącego roku, z uwagi na bardzo uciążliwy okres zimowy, spółka odnotowała znaczny wzrost usterek w tych pojazdach. Nie jest to rzecz nadzwyczajna, ale przy unieruchomieniu dwóch pojazdów zapasowych każda usterka powoduje zagrożenie zdjęcia pojazdu z linii, co oznacza

możliwość odwołania poszczególnych kursów.

NOWA LINIA? TAK - POD WARUNKIEM NOWYCH ZAKUPÓW

- Aby zapewnić ciągłość przewozów komunikacji miejskiej w zakresie aktualnego rozkładu jazdy niezbędnych jest 14 sprawnych pojazdów dziennie - podaje ZKM.

Z raportu wynika, że spółka posiada 16 autobusów, ale wliczono w to dwa niesprawne pojazdy SOLBUS i autobus AUTOSAN o znacznym zużyciu.

Aktualna flota ZKM w Hławie.

Stan i forma własności taboru autobusowego w ZKM Sp. z o.o.

Marka pojazdu	Rok produkcji	własne	dzierżawione	Razem
SOLARIS nH12	2020		2	2
SOLARIS uN10,5	2020		7	7
SOLBUS	2007	2		2
AUTOSAN M 10LF	2018	1		1
YUTONG E8	2022		2	2
BANZ/GRANTON	2023		2	2
RAZEM:		3	13	16

Widać zatem, że ZKM obecnie nie ma taboru umożliwiającego poszerzenie oferty przewozowej.

- Nowa linia nr 5 będzie wymagała dwóch kolejnych pojazdów w określonych godzinach - podaje Zakład Komunikacji Miejskiej, oceniając, że ogółem, na przestrzeni lat 2026 -2027, potrzebuje uzupełnić tabor o 4 pojazdy.

Jak się dowiedzieliśmy, nie chodzi o fabrycznie nowe pojazdy - koszt zakupu jednego takiego autobusu to około 3 mln zł i takich pieniędzy prawdopodobnie nie uda się znaleźć w kasie spółki i miasta. **Dlatego ZKM już analizuje rynek wtórny.** Cel to zakup kilkuletnich, używanych

autobusów, które będą tańsze, ale wciąż na tyle sprawne, by bezpiecznie wozić pasażerów i pozwolić na uruchomienie wyczekiwanej „piątki”.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81864-zaklad-komunikacji-miejskiej-w-ilawie-szykuje-nowa-linie-jest-tylko-jedno-wazne-ale>