



Efekt blokady ul. Lubawskiej? ZKM Iława z wyraźnym odpływem liczby pasażerów miejskich autobusów - oto liczby

data aktualizacji: 2026.05.31



Trwająca przebudowa wiaduktów i związana z nią blokada odcinka ulicy Lubawskiej mocno odbiły się na statystykach iławskiej komunikacji miejskiej. Z najnowszego raportu Zakładu Komunikacji Miejskiej wynika, że między 2024 a 2025 rokiem odnotowano duży spadek liczby pasażerów kupujących bilety, zwłaszcza te jednorazowe.

Liczba sprzedanych biletów normalnych zmniejszyła się o ponad 22 tysiące sztuk, osiągając w roku 2025 poziom 153 025.

- Podobny trend dotknął bilety ulgowe, których sprzedano o blisko 19 tysięcy mniej niż w roku 2024, zamykając roczny bilans za 2025 r. liczbą 221 445.

Co ciekawe, mimo tak wyraźnego odpływu pasażerów, ogólny przychód spółki z tego tytułu nie

zmalął, tylko odnotowano wzrost. Stało się tak za sprawą **podwyżki cen biletów, którą wprowadzono w Iławie pod koniec 2024 roku.**

Jak wynika z naszej rozmowy z prezesem ZKM Maciejem Jaszczukiem, **kierownictwo miejskiej spółki wprost łączy mniejszą frekwencję pasażerów z utrudnieniami drogowymi na ulicy Lubawskiej.** Zamknięcie kluczowej arterii wymusiło wprowadzenie tak zwanej komunikacji etapowej. Autobusy dowoziły pasażerów do budowanego wiaduktu, po czym pasażerowie musieli pieszo pokonać zamknięty odcinek, by po drugiej stronie kontynuować podróż kolejnym pojazdem. Ponieważ utrudnienia zbiegły się w czasie z końcem lata i wyjątkowo sprzyjającą, ciepłą pogodą, wielu mieszkańców Iławy zrezygnowało z uciążliwych przesiadek i przesiadło się na rowery, ocenił ZKM. **Maciej Jaszczuk patrzy jednak w przyszłość z optymizmem i prognozuje**, że po pełnym zakończeniu robót budowlanych na ulicy Lubawskiej zainteresowanie komunikacją miejską i sprzedaż biletów ponownie wzrosną.

- Raport przypomina jednocześnie o szerszym problemie, z jakim mierzą się mniejsze samorządy - publiczny transport zbiorowy w miastach wielkości Iławy jest z założenia przedsięwzięciem nierentownym. **Koszty funkcjonowania iławskiej komunikacji w 2025 roku przekroczyły 5,1 miliona złotych, podczas gdy wpływy ze sprzedaży biletów przyniosły zaledwie nieco ponad 1,1 miliona złotych.**

Aby łątać tę potężną lukę finansową i ograniczać straty, **Zakład Komunikacji Miejskiej regularnie szuka przychodów poza swoją podstawową działalnością.** Miejska spółka stara się odrabiać straty, prowadząc działalność w innych obszarach. Chodzi tu na przykład o akcję "Zima" czy obecnie prace związane z utrzymaniem zieleni w mieście. Tak spółka dąży do poprawy swoich budżetowych wskaźników.

Red. kontakt@infoilawa.pl.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/81917-efekt-blokady-ul-lubawskiej-zkm-ilawa-z-wyraznym-odplywem-liczby-pasaz-erow-miejskich-autobusow-oto-liczby>