



## Lokalny bat na e-hulajnogi? W Iławie szykują nowy restrykcyjny zakaz

data aktualizacji: 2026.06.10



**Brawurowy slalom między pieszymi, a na liczniku prędkości kilkadziesiąt kilometrów na godzinę? Chyba wszyscy widzieliśmy taką niebezpieczną jazdę w wykonaniu kierujących elektrycznymi hulajnogami. Praktyka i obserwacje mówią jedno: prawo ograniczające prędkość e-hulajnóg na chodnikach do prędkości pieszego i nakazujące ustępowanie mu pierwszeństwa, jest w dużym stopniu martwe. Na to zagrożenie chce odpowiedzieć Urząd Miasta w Iławie, wprowadzając nowy restrykcyjny zakaz.**

- Zgodnie z zapowiedzią burmistrza Dawida Kopaczewskiego rozważane jest rozwiązanie, zgodnie z którym **w wybranych kwartałach naszego miasta miałyby obowiązywać całkowity zakaz poruszania się elektrycznymi hulajnogami.**

## **Radna alarmuje: „Kalectwa można się nabawić”**

Dyskusję na ten temat na ostatniej sesji Rady Miejskiej w Iławie wywołała radna Marzena Bendelewska, która zwróciła uwagę na rosnące zagrożenie na iławskich chodnikach. Radna postanowiła zapytać szefa iławskiej policji o jego opinię na temat ewentualnego wprowadzenia lokalnego ograniczenia prędkości elektrycznych hulajnóg do 12-15 km/h.

Zwracając się do komendanta, radna nie kryła swoich obaw, podkreślając, że na chodnikach w naszym mieście bywa naprawdę niebezpiecznie.

**- Kalectwa można się nabawić - alarmowała Marzena Bendelewska. W dalszej części dyskusji odniosła się do własnych doświadczeń, dodając: Sama bym pewnie była poszkodowana.**

W jej ocenie ogólnokrajowe przepisy nakazujące dostosowanie prędkości do pieszych w praktyce są często ignorowane przez użytkowników e-hulajnóg.

### **Policja: Prawo jest wystarczające, wyzwaniem jest egzekwowanie**

Do propozycji radnej sceptycznie odniósł się Komendant Powiatowy Policji w Iławie insp. Mirosław Mozarczyk. Szef lokalnej policji wyjaśnił, że kwestie prędkości są już ściśle uregulowane w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Przepisy krajowe określają maksymalny limit na poziomie 20 km/h, a na chodnikach nakazują jazdę z prędkością zbliżoną do ruchu pieszych.

Komendant przyznał jednak, że doskonale zna realia iławskich ulic. Jak zauważył, problemem nie jest brak przepisów, ale ich lekceważenie, często przez młodzież.

**- Fantazja w tym zakresie jest nieograniczona, potrafią jeździć we dwoje, te prędkości są czasami naprawdę duże. Na pewno te zapędy będziemy studzić - powiedział insp. Mirosław Mozarczyk, zapowiadając prowadzenie działań dyscyplinujących niesfornych kierujących.**

### **Radykalny plan burmistrza. Hulajnogi po prostu "zgasną"?**

Do dyskusji włączył się Burmistrz Iławy Dawid Kopaczewski. Okazuje się, że magistrat od dłuższego czasu analizuje rozwiązania stosowane w innych polskich miastach i przygotowuje swoją strategię. Zamiast nierealnego prawnie (dalszego) ograniczania prędkości **miasto chce stworzyć specjalne strefy... całkowitego zakazu wjazdu.**

Burmistrz wyjaśnił, że urzędnicy sprawdzają obecnie, jak na takie uchwały reagują wojewodowie. Pomysł zakłada wyłączenie z ruchu hulajnóg najbardziej zatłoczonych punktów Iławy, takich jak

okolice Małego Jezioraka czy ulica Niepodległości. System miałby działać w sposób automatyczny, na poziomie technicznym.

Projektowana uchwała

**wyłączy możliwość wjeżdżania w pewne kwartały. I w tym momencie na podstawie tej uchwały osoby, czy też zarządcy firm, które mają takie hulajnogi na wypożyczenie, będą musiały wyłączać sygnały automatycznie. Jeżeli taka osoba, czy taka hulajnoga wjechałaby na przykład na ulicę Niepodległości, czy na stare miasto, czy na bulwar nad Małym Jeziorakiem, wtedy w obrębie takiego odcinka musiałyby się znaleźć wiata, czy też przystanek dla hulajnóg - tłumaczył Dawid Kopaczewski.**

Zapowiedział też, że gotowe propozycje mogą lada moment trafić pod głosowanie radnych.

### **Co z prywatnymi pojazdami?**

Proponowane przez burmistrza rozwiązanie technologiczne może nieść ze sobą istotne ograniczenie. Jak wynika z wypowiedzi, automatyczna blokada sygnału i unieruchomienie pojazdu ma dotyczyć hulajnóg pochodzących z komercyjnych wypożyczalni.

W tym miejscu pojawia się kluczowe pytanie: co z pojazdami, które są prywatną własnością użytkowników? Ich technologia zewnętrznych operatorów nie zatrzyma, a problem niebezpiecznej jazdy na deptakach może nadal pozostać częściowo nierozwiązany.

**Jak Wy oceniacie pomysł wprowadzenia takich strefowych zakazów w Iławie?** Czy automatyczne wyłączanie wypożyczonych hulajnóg w okolicach Małego Jezioraka lub na ul. Niepodległości to dobry krok w stronę poprawy bezpieczeństwa, czy może zbyt duże utrudnienie dla poruszających się po mieście?

Będziemy na bieżąco śledzić losy przygotowywanej uchwały i z pewnością wrócimy do tego tematu, gdy tylko pojawią się konkretne propozycje i nowe decyzje iławskiego samorządu.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82013-lokalny-bat-na-e-hulajnogi-w-ilawie-szykuja-nowy-restrykcyjny-zakaz>