



## O co Iławianie pytali burmistrza na walnym spółdzielni „Praca”?

data aktualizacji: 2026.06.14



Doroczne walne zebranie Spółdzielni Mieszkaniowej „Praca” w Iławie stało się okazją do rozmowy o bieżących problemach naszego miasta. Obecny na spotkaniu burmistrz Dawid Kopaczewski zmierzył się z długą listą pytań od mieszkańców. Choć nie wszystkie poruszane tematy leżały bezpośrednio w kompetencjach ratusza, burmistrz jako gospodarz miasta w miarę możliwości dzielił się posiadaną wiedzą.

### Co z korkami na Lubawskiej i remontami dróg?

Jednym z pierwszych i najbardziej palących tematów była **inwestycja na ulicy Lubawskiej**, która codziennie generuje ogromne utrudnienia, wręcz paraliżując ruch w mieście. Choć za to zadanie odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, burmistrz przekazał uspokajające informacje. Sroga zima wywołała co prawda chwilowe opóźnienia, jednak ogólny harmonogram nie jest zagrożony i ostateczny termin zakończenia prac powinien zostać dotrzymany – wynika z jego wypowiedzi. Dopytaliśmy o tę sprawę bezpośrednio u inwestora. **„Planowane zakończenie inwestycji to koniec kwietnia 2027 roku”**, podał portalowi Info Iława przedstawiciel ZDW.

Mieszkańcy dopytywali także o fatalny stan innych arterii w mieście, jak chociażby ulica

**Kopernika czy Smolki**, gdzie codzienna jazda mocno daje się kierowcom we znaki. Infrastruktura drogowa mocno ucierpiała po mroźnej zimie. Wiosenne naprawy ruszą, jak tylko pozwolą na to warunki atmosferyczne. Do rozpoczęcia prac niezbędna jest odpowiednia temperatura umożliwiająca produkcję masy bitumicznej, a ta ma zostać uruchomiona już lada moment, tłumaczył na walnym Dawid Kopaczewski.

## **Wielkie plany i trudne realia na cmentarzu**

**Sporo uwagi poświęcono miejskiej nekropolii przy ulicy Ostródzkiej.** Mieszkańcy zwrócili uwagę na brak podjazdów przy schodach, co bardzo utrudnia poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami oraz rodzicom z wózkami dziecięcymi. Okazuje się jednak, że na przeszkodzie stoją tu przepisy budowlane. Ze względu na ograniczoną przestrzeń, kąt nachylenia ewentualnego zjazdu byłby zbyt duży. Projektanci nie chcą podjąć się takiego zadania, a inwestycja i tak nie otrzymałaby pozwolenia na budowę.

**Duże zmiany czekają za to cmentarną toaletę.** Dotychczasowy budynek kaplicy, gdzie w sezonie letnim były dostępne sanitariaty, zostanie rozebrany najprawdopodobniej jeszcze w tym roku - zapowiedział Dawid Kopaczewski. Nowy budynek powstanie w miejscu starego lub bliżej ogrodzenia i w przeciwieństwie do poprzednika będzie miał całoroczne toalety. Nowoczesne sanitariaty mają być gotowe za około półtora roku. Do tego czasu odwiedzający będą musieli korzystać z kabin przenośnych. Burmistrz przyznał, że to mało komfortowe i prowizoryczne rozwiązanie, ale w tej sytuacji jedyne możliwe.

## **Komplikacje na targowisku i odległa wizja tunelu**

Kolejnym wyzwaniem okazała się **modernizacja miejskiego targowiska**. Prace projektowe trwają, ale urzędnicy natrafili na poważną barierę w postaci skomplikowanych stosunków właścicielskich. Część tamtejszych pawilonów należy do prywatnych osób, a nie wszyscy właściciele są zainteresowani sprzedażą swoich nieruchomości. Jak się okazało, taki stan rzeczy mocno ogranicza miastu pole manewru i utrudnia stworzenie w pełni optymalnego projektu.

Przedstawiciele spółdzielni, która pod **budowę tunelu na ulicy Wyszyńskiego** przekazała nawet grunt, pytali z kolei o losy tej inwestycji. Tutaj również kluczowy jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. Instytucja ta stara się obecnie o zewnętrzne dofinansowanie, od którego zależą dalsze losy tego blisko 400-metrowego obiektu. Z informacji burmistrza wynika, że realizacja tej ogromnej inwestycji może potrwać na tyle długo, iż **szybciej doczekamy się budowy wiaduktu na wylocie z miasta w stronę Kisielic**, niż wspomnianego tunelu u zbiegu ulic Wyszyńskiego i Grunwaldzkiej.

## **Psie pakiety i bariery na dworcu**

Podczas spotkania poruszono też mniejsze, codzienne sprawy, jak **pakiety na psie odchody**. Burmistrz przypomniał, że co do zasady za porządek odpowiada zarządca danego terenu. Miasto testowało wcześniej specjalne stojaki na swoich gruntach, jednak rozwiązanie to w ocenie burmistrza zupełnie się nie sprawdziło i ostatecznie na terenach miejskich zlikwidowano te punkty.

Na koniec **powrócił temat barier architektonicznych dla osób z ograniczoną mobilnością na dworcu Ława Główna**, gdzie istniejące windy częściej nie działają, niż działają. Mieszkańcy pytali o możliwość wybudowania nowych wind łączących podziemny tunel bezpośrednio z poszczególnymi peronami, wzorem stacji w Malborku. W Ławie na drodze do takiej inwestycji początkowo stanął jednak zdecydowany sprzeciw wojewódzkiego konserwatora zabytków. Redakcja portalu Info Ława o szczegóły dopytała bezpośrednio w spółce PKP PLK. Na naszym portalu przekazaliśmy już Czytelnikom dobre wieści w tej sprawie - proces projektowy jest już w toku i według obecnej wiedzy

ma zakończyć się jesienią.

*Red. kontakt@infoilawa.pl.*

Szersza relacja z tegorocznego walnego Spółdzielni Mieszkaniowej "Praca" w Iławie dostępna jest tutaj: [Ambitne plany spółdzielni - i niepokojąca perspektywa dużego wzrostu cen ciepła w Iławie. Ważne wieści po walnym w „Pracy”!](#)

Źródło: <https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82044-o-co-ilawianie-pytali-burmistrza-na-walnym-spoldzielni-praca>