



Kierowca z Ławy wygrał legendarny rajd! Załoga Stypuła/Ziejewski prowadzi w Rajdowych Mistrzostwach Południa [ZDJĘCIA]

data aktualizacji: 2026.06.30



Motosport nie gości co dzień na naszych łamach, ale coś nam się wydaje, że w najbliższym czasie trochę się to zmieni. I to nie tylko za sprawą Bartosza Stypuły jeżdżącego w teamie z Konradem Ziejewskim, ale także innych moto-maniaków ze sportowym zacięciem. Tym razem jednak będzie właśnie o Ławianinie, który wygrał legendarny AMG Rally Karkonosze 2026!



Załoga Bartosz Stypuła / Konrad Ziejewski w czasie jednego z rajdów (Fot. Marcin Dobrowolski Photography / arch. załogi)

To jest **wymagająca dyscyplina** i nie mamy tu na myśli tylko umiejętności ujawnianych za kierownicą. Wymaga ona bowiem przede wszystkim... **cierpliwości i dużej determinacji**. Już samo przygotowanie auta, nie wspominając o starcie i naprawach po nim, jest bardzo kosztowne. Zbieranie środków finansowych już może generować pewien stres. Do tego nigdy nie masz pewności, że misternie przygotowana maszyna nie zawiedzie w trakcie zawodów.

No ale przecież nie zrezygnujesz, bo to Twoja pasja. Za to jak smakuje **zwycięstwo!** Bartek już to wie.

Modele, „maluchy” itd.



Fiat 126p, który został konkretnie przerobiony przez Bartka Stypułę na potrzeby rajdów (fot. arch. załogi)

W połowie czerwca w Jeleniej Górze odbył się rajd **AMG Rally Karkonosze 2026**, który był drugą rundą **Rajdowych Mistrzostw Południa** - to taka 2. liga świata rajdowego w naszym kraju, wyżej są już tylko **Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski**.

Załoga **Bartosz Stypuła / Konrad Ziejewski** wygrała zawody RMP w kategorii Open 1 i obecnie prowadzi - ex-aequo - z załogą... **Mikołaja „Miko” Marczyka, Rajdowego Mistrza Europy 2025!**

Ale o samym starcie w Jeleniej Górze jeszcze tu przeczytacie, czas jednak przybliżyć **początki motopasji** Bartka Stypuły. Bo przecież zawsze jakoś to się zaczyna.

- Moja zajawka na motosport narodziła się we wczesnych latach mojego życia. Bakcyła połknąłem dzięki zdalnie sterowanym modelom, które idealnie odwzorowywały rzeczywiste auta jeżdżące w rajdach. Szczegóły, a mam na myśli nawet zawieszenia, dyferencjały, opony, były jak w rzeczywistości

- mówi Bartek, obecnie lat **29**.

Nie obyło się też oczywiście bez **gier** - symulatorów rajdowych. Podczas grania w "**Colina McRea 2**", "**Richard Burns Rally**" i inne tego typu kultowe już symulacje Bartek wybrał swoje ulubione auto. To równie kultowe **Subaru Impreza**, którym w przeszłości jeździł m.in. wielki mistrz rajdowy, **Petter Solberg** z Norwegii. Stypuła odnosił nawet sukcesy w rywalizacji modeli, był m.in. Mistrzem Mazowska (przez pewien czas mieszkał w tej części Polski).

- Moim pierwszym autem rajdowym był jednak nasz wspaniały „maluch”, czyli poczciwy Fiat 126p. Na Subaru wówczas oczywiście nie było mnie stać, a ten „maluszek” był wcześniej własnością mojego dziadka. Przebudowałem go bardzo mocno, wręcz zbudowałem własnoręcznie na nowo. Z wujkiem wstawiliśmy mu klatkę do środka i mogłem startować

- wspomina Bartek.

- Miałem wówczas 15 lat, nie miałem więc jeszcze prawa jazdy, ale już startowałem w KJS-ach, czyli w Konkursowej Jeździe Samochodowej. To amatorskie rajdy organizowane przez lokalne automobilkluby

- dodaje kierowca, który na koncie ma m.in. zwycięstwa w **Ławskim Rajdzie Samochodowym** (lata 2023 i 2024), a jego pilotem był wówczas **Marcel Telej**.

Marzenia o Subaru, wiatr w żagle, no i zwycięstwo!



Bartosz Stypuła za kierownicą swojego auta rajdowego (fot. arch. załogi)

Bartek, jak wielu chłopaków, przygodę ze sportem zaczynał od piłki nożnej, jednak ta szybko musiała usunąć się w cień i przegrać walkę z rajdami. Stypuła coraz mocniej wkręcał się w moto-sport. I cały czas **marzył o Imprezie**, ale takiej jeżdżącej po szutrach itp.

- Gdy miałem 18 lat zacząłem pracę w firmie, która zajmuje się przygotowywaniem aut do rajdów. Trafiłem więc idealnie! Tam moje zainteresowanie, a właściwie już pasja, rozwinęło się na dobre. No i w końcu kupiłem wymarzone **Subaru Impreza GT**

- mówi Bartek.

Jak przyznaje, **wiatr w żaglach**, czyli poczucie, że może ugrać coś więcej w moto-sporcie, poczuł szczególnie podczas zeszłorocznego **Rajdu Nowomiejskiego**, na którego liście startowej były naprawdę znaczące w świecie rajdowym nazwiska.

~~galeriaspc~~11727~~

» Przenosimy się w czasie i przestrzeni do **Jeleniej Góry**. To tu w dniach 13-14 czerwca miał miejsce wspomniany na początku AMG Rally Karkonosze 2026. To tu załoga z Iławy i okolic wywalczyła **pierwsze miejsce** i odniosła jeden z największych swoich sukcesów! A pewnie i największy.

Załoga Stypuła / Ziejewski startowała w grupie, gdzie moc pojazdów oscyluje w granicach **300 koni mechanicznych** (tyle też miało jej Subaru Impreza).

- Rajd Karkonoski rozpoczął się od prologu ulicami Jeleniej Góry. Tu wygrał **Zbigniew Gabryś**, a my zajęliśmy **2. miejsce**. Ze Zbyskiem nie mieliśmy szans. Natomiast podczas zmagania w **Strużnicy**, nieopodal Jeleniej Góry, **niestety Zbyszek uległ poważnemu wypadkowi, po którym musiał się wycofać z dalszej rywalizacji**

- relacjonuje bohater naszego artykułu.

Jak to jednak w sporcie (stety/niestety) bywa, także w przypadku motosportu, pech jednego oznacza, że na pewno ktoś z tego, chcąc-niechcąc, skorzysta. Tak też było w tym przypadku: **Stypuła i Ziejewski wygrali Rajd Karkonoski** utrzymując wysoką formę przez całe zawody. Po piętach najbardziej ich skrobała załoga **Sebastiana Butyńskiego**, jednak i w **Chrośnicy** (3 Odcinki Specjalne), i w **Strużnicy** (także blisko Jeleniej i też 3 starty) jeździli na tyle dobrze, że wygrali całe zmagania!

Różnica czasu na mecie pomiędzy Stypułą, a Butyńskim wyniosła ostatecznie **5,5 sekundy**. Trzecie miejsce w ich rywalizacji Open 1 zajęła załoga **Tomasz Jurkun / Oliwier Jurkun**.

» To **pierwszy sezon** wspólnych startów dla Bartka Stypuły i Konrada Ziejewskiego. Panowie poznali się w Iławie podczas zlotu fanów motoryzacji.

- Praktycznie na każdy rajd musimy uzbierać niezbędny budżet. Nie w każdych rundach będziemy mogli wystartować, jednak oczywiście plany, cele itd. mamy. Na przykład w najbliższym tygodniu, w dniach 2-4 lipca wystartujemy w **Valvoline Rajdzie Małopolskim**, który odbędzie się w **Wadowicach, Myślenicach, Makowie Podhalańskim** i okolicach tych miejscowości. A na przykład pod koniec sierpnia mamy zamiar pojechać w **3. Rajdzie Legend w Polanicy-Zdrój**

- zdradza szczegóły kierowca, którego startom będziemy teraz baczniej się przyglądać.

zico

kontakt@infoilawa.pl

Źródło:

<https://www.infolawa.pl/aktualnosci/item/82170-kierowca-z-ilawy-wygral-legendarny-rajd-zaloga-stypula-ziejewski-prowadz-i-w-rajdowych-mistrzostwach-poludnia-zdjecia>