



Dziś kolejowy atut Iławy, jutro trasa towarowa? Nadchodzi największa zmiana od dziesięcioleci

data aktualizacji: 2026.07.22



Przez dziesięciolecia kolej była jednym z największych atutów Iławy. Położenie miasta na trasie Warszawa - Gdańsk sprawiło, że Iława stała się jednym z najważniejszych węzłów kolejowych w północnej Polsce. Dziś szybkie i bezpośrednie połączenia z największymi miastami kraju są ważnym argumentem dla mieszkańców, osób wybierających Iławę jako miejsce do życia, ale również dla turystów. To właśnie kolej od lat jest jednym z motorów rozwoju turystyki nad Jeziorkiem, ułatwiając przyjazd na weekend, wakacje czy lokalne wydarzenia bez konieczności korzystania z samochodu.

W najbliższych kilkunastu latach kolejowa mapa Polski może jednak wyglądać zupełnie inaczej. Planowane nowe magistrale – **Magistrala Warmińska** oraz **CMK Północ** – mogą zmienić układ połączeń między Warszawą, Warmią, Mazurami i Pomorzem.

Pojawia się więc pytanie: czy Iława zachowa swoją pozycję ważnego węzła pasażerskiego, czy zostanie odsunięta od głównego ruchu kolejowego?

Dziś jesteśmy na jednej z najważniejszych linii kolejowych w Polsce

Iława pełni funkcję regionalnego węzła komunikacyjnego. W mieście krzyżują się linie kolejowe prowadzące w kierunku Olsztyna, Gdańska, Torunia i Warszawy. O znaczeniu tego miejsca najlepiej świadczy codzienny widok przy dworcu – zatłoczone parkingi i samochody pozostawiane przez osoby, które właśnie stąd rozpoczynają swoją podróż. Na parkingach przy stacji można znaleźć tablice rejestracyjne z całego regionu – od Kwidzyna, przez Ostródę i Lubawę, po Brodnicę oraz mniejsze miejscowości powiatów iławskiego, nowomiejskiego czy działdowskiego. Dla wielu mieszkańców okolicznych miejscowości Iława jest kolejową bramą do największych miast Polski.

Nowa kolejowa mapa Polski

Teraz Polska kolej wchodzi w okres największych zmian od wielu dekad. W ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej planowane są nowe korytarze szybkiej kolei, które mają skrócić czas podróży i stworzyć alternatywę dla obecnych tras. Dla północnej Polski kluczowe znaczenie mają mieć dwie inwestycje: **Magistrala Warmińska** oraz **CMK Północ**. Obie mogą w przyszłości całkowicie zmienić układ połączeń między Warszawą, Warmią, Mazurami i Pomorzem.

Magistrala Warmińska – szybka kolej dla Olsztyna i Elbląga

Magistrala Warmińska ma zostać poprowadzona przez Olsztyn i Elbląg aż w kierunku Gdańska, gdzie planowana jest budowa nowego odcinka trasy. Jej głównym celem jest stworzenie szybkiego połączenia największych ośrodków województwa warmińsko-mazurskiego z Warszawą oraz Trójmiastem. Nowa linia ma być dostosowana do prędkości nawet 250 km/h. Według przedstawianych założeń podróż z Olsztyna do Warszawy ma potrwać około 75 minut, a z Elbląga do stolicy mniej niż dwie godziny.

To oznacza, że **ciężar najszybszych połączeń pasażerskich może zostać przeniesiony z obecnej magistrali Warszawa-Gdańsk przebiegającej przez Iławę na nowy korytarz obsługujący większe ośrodki miejskie regionu.**

MAGISTRALA WARMIŃSKA



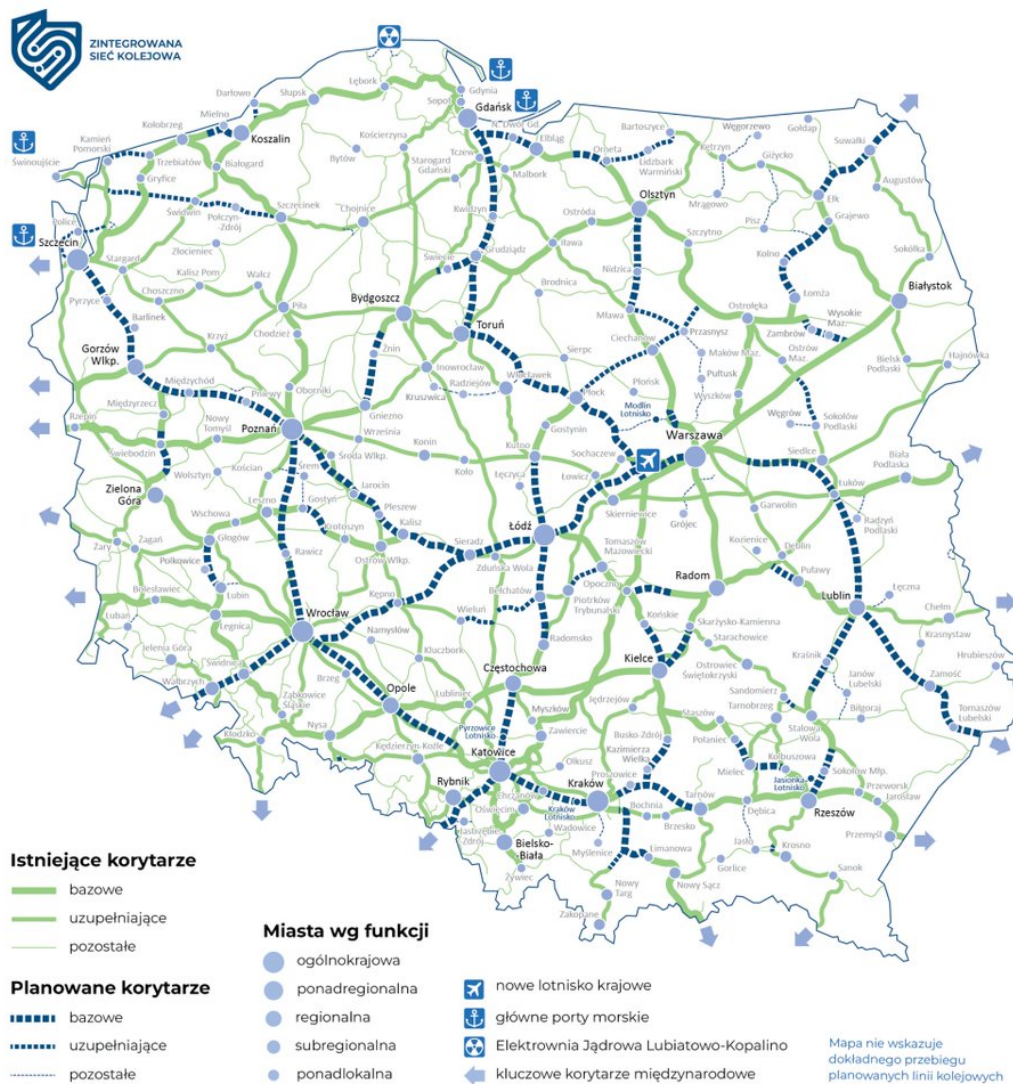
CMK Północ – nowy korytarz Warszawa-Trójmiasto

Drugim elementem zmian ma być **CMK Północ** – nowa szybka linia kolejowa łącząca centrum kraju z Pomorzem.

Koncepcja zaprezentowana przez Ministerstwo Infrastruktury zakłada budowę trasy prowadzącej od Portu Centralnego przez Płock, Włocławek, Toruń i Grudziądz w kierunku Gdańska. To właśnie ten ciąg ma stać się jednym z podstawowych połączeń kolejowych między centralną Polską a Trójmiastem. Nowa magistrala ma umożliwić szybkie przejazdy dalekobieżne i przejąć znaczną część ruchu, który dziś odbywa się linią nr 9 Warszawa–Gdańsk przebiegającą przez Iławę.

Zintegrowana Sieć Kolejowa

– plan inwestycji kolejowych Port Polska i PKP PLK



Czy obecna linia przez Iławę stanie się głównie trasą towarową?

Największe obawy dotyczą przyszłej roli obecnej magistrali Warszawa – Gdańsk.

Według informacji opublikowanych przez portal „Rynek Kolejowy”, przy okazji prezentacji koncepcji Zintegrowanej Sieci Kolejowej zakłada się, że obecna linia nr 9 Warszawa – Gdańsk w przyszłości może w większym stopniu pełnić funkcję magistrali towarowej obsługującej Port Gdańsk. Na trasie

nadal miałyby kursować pociągi regionalne oraz część połączeń międzyregionalnych, jednak jej rola jako głównego korytarza dla najszybszych pociągów pasażerskich może zostać ograniczona. Część ruchu dalekobieżnego miałaby zostać przejęta przez nowe szybkie trasy.

Taki scenariusz byłby dla Ławy szczególnie niekorzystny. Większy ruch pociągów jadących do Portu Gdańsk oznaczałby konkretne konsekwencje dla mieszkańców – większy hałas, częstsze przejazdy długich składów towarowych oraz większe natężenie ruchu kolejowego przebiegającego przez środek miasta.

Kto zadba o interes Ławy?

Historia dużych inwestycji infrastrukturalnych pokazuje, że ogromne znaczenie ma skuteczny lobbing i umiejętność zabiegania o swoje interesy.

Przykładem mogą być Elbląg i Ełk, które od lat potrafią skutecznie wykorzystywać swoją reprezentację na poziomie parlamentarnym i wojewódzkim. Silni przedstawiciele potrafią zwracać uwagę na potrzeby swoich miast i regionów przy podejmowaniu strategicznych decyzji. Ława, mimo że jest jednym z większych ośrodków miejskich Warmii i Mazur, a powiat ławski należy do największych w województwie, od lat nie posiada własnego silnego przedstawiciela na takim poziomie.

W sprawach tak ważnych jak przyszłość kolei pozostaje więc liczyć na skuteczność samorządu, zaangażowanie mieszkańców oraz umiejętne przedstawienie argumentów pokazujących znaczenie ławskiego węzła. Bo kolej może być dla Ławy nadal ogromną szansą. Ale tylko wtedy, gdy jej przyszła rola zostanie odpowiednio zabezpieczona.

Red. Info Ława.

Źródło:

<https://www.infoilawa.pl/aktualnosci/item/82394-dzis-kolejowy-atut-ilawy-jutro-trasa-towarowa-nadchodzi-najwieksza-zmiana-od-dziesiecioleci>